

相信中国经济疫后将回归原有增长水平

——访德国杜伊斯堡－埃森大学东亚研究院教授马库斯·陶贝

德国杜伊斯堡－埃森大学东亚研究院教授马库斯·陶贝日前在接受新华社记者专访时表示，尽管新型冠状病毒肺炎疫情短期内将对中国经济产生负面影响，但相信在疫情结束后，经济回暖将在很大程度上弥补疫情造成的损失，中国经济将回归原有增长水平。

陶贝说，零售、酒店、餐饮、物流服务等行业将明显受到疫情影响，但在战胜疫情之后，中国将进入一个经济活动非常密集

的阶段。

回顾中国过去数十年的经济发展历程，陶贝说，“中国发生了巨大变化，取得了诸多成就”，在电子行业等领域，中国企业已经成为全球强有力的竞争者。

这些年来，陶贝几乎走遍了中国。在他看来，中国目前正处在经济结构转型期，经济发展正从“追赶型增长转型为创新驱动型增长”。

他表示，中国正推动经济从高速发展向

高质量发展转变，长远来看这“十分正确和重要”，中国在这方面做得很好。

陶贝还说，作为世界第二大经济体，中国在全球范围内推动共建“一带一路”具有积极意义，这将促进一些经济体和民族融入全球劳动分工。他呼吁欧洲与中国携手维护以世界贸易组织为核心的多边贸易体制，共同推动世贸组织改革。

据新华社

商务部将研究出台进一步稳定汽车消费政策

商务部市场运行司副司长王斌20日在新闻发布会上表示，下一步，商务部将会同相关部门研究出台进一步稳定汽车消费的政策，并鼓励各地出台促进新能源汽车消费、增加传统汽车限购指标、开展汽车以旧换新等举措，促进汽车消费。

王斌表示，疫情对汽车行业的影响是阶段性的，随着疫情得到控制，生产生活逐步恢复，后期汽车的补偿性消费需求将显著增加。

“汽车属于传统大宗商品，在我国，40%左右的限额以上商品零售总额来源于汽车及其相关产品，而且车市去年以来销量持续负增长，疫情又进一步影响，所以出台相关政策稳定汽车消费显得更为迫切和重要。”贸促会研究院国际贸易研究部主任赵萍对上证报记者表示。

赵萍认为：“未来不排除有汽车方面的减税和补贴政策出台，包括新车购置补贴、以旧换新补贴等。”

国盛证券分析称，开放限购、补贴、购置税减免对于汽车消费的拉动金额效果较为明显。未来可能放开汽车限购政策，预计一线城市受制于交通堵塞等问题，将采取较为温和的放开限购措施。

乘联会的最新统计数据显示，1月全国乘用车零售数据为169.9万台，同比下降21.5%，这是自2005年乘联会统计零售数据以来的最低增速。

商务部市场运行司副司长王斌对此称，行业情况、工作日减少以及疫情等多种功能因素叠加导致1月汽车销量下滑，目前汽车销售网点开门营业和消费者的购买行为恢复较为迟缓，短期内汽车销售还将受到一定影响。

乘联会有关分析预计，疫情对一季度车市带来较大冲击，且部分消费需求难以弥补。如果4月疫情消解，将影响约110万辆批发量和100万辆零售量。

目前市场普遍期待政策层面的促消费“及时雨”。一位车企的负责人直言：“我们对刺激政策很是欢迎。”安永大中华区战略及运营咨询合伙人舒畅认为，政策如果出台，中短期内会促进购车群体意愿的提升，缓解新能源汽车市场下跌的状况。

近日广东佛山对促进汽车消费，出台了“真金白银”的政策。在鼓励“国六”标准排量汽车消费方面，政策明确拟对消费者给予2000元至5000元不等的资金补助，并于3月1日起正式实施。

据《上海证券报》

交通有效投资加码 力保公路水路1.8万亿元年度任务

2月20日，交通运输部部长李小鹏主持召开部务会暨部应对新冠肺炎疫情工作领导小组会议、联防联控机制会议、复工复产机制会议，明确要积极促进交通有效投资，努力完成公路水路1.8万亿元年度目标任务。按照“抓在建、促新开、强储备、扩资金”的思路，推动在建项目尽快复工，提前启动一批符合国家重大战略、符合规划方向的建设项目，抓紧研究论证一批重大项目，加快推动下达今年第二批投资计划。

2020年全国交通运输工作会上透露的信息显示，2020年交通运输将完成铁路投资8000亿元，公路水路投资1.8万亿元，民航投资900亿元。在2019年实现具备条件的乡镇和建制村通硬化路的基础上，2020年实现具备条件的乡镇和建制村通客车。

2019年末，交通部下达了2020年交通运输固定资产投资计划（第一批），其中包括全国农村公路建设基金约419.2

亿元，港口建设费约71.4亿元。

今年2月8日，交通运输部发布关于统筹做好疫情防控加快公路水运工程复工开工建设加大交通投资力度的通知（以下简称通知）。通知明确，要加快公路水运工程复工，除湖北省和其他疫情防控任务较重地区外，气候条件符合施工要求的，原则上应在2020年2月15日前做好复工准备，力争2月20日前复工。

在交通基础设施建设方面，通知要求全面推进规划项目“应开尽开、能开快开”。结合“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带发展、雄安新区建设、长三角区域一体化发展、粤港澳大湾区发展、黄河流域生态保护和高质量发展等，提前启动一批服务国家重大战略实施、符合“十四五”规划方向、符合投资政策的建设项目，确保投资精准有效。

目前一大批建设项目已经陆续复工。《经济参考报》记者从中国国家铁路集团有

限公司（以下简称国铁集团）获悉，截至2月18日，国铁集团直接管理的北京至沈阳高速铁路北京段、北京至雄安城际铁路大兴机场至雄安段、拉萨至林芝铁路等17个重点铁路工程项目341个工点陆续复工。今年全路计划投产和续建项目共116个，目前有28个项目、384个重要工点正在有序恢复施工，在场人员超过7万人。

2月20日，重庆轨道交通4号线二期土建6、7标项目经理部接收到渝北区龙兴镇政府复工复产备案登记通知书，正式恢复施工生产；截至2月15日，广东省已复工重点高速工程项目7项，重点水运工程项目4项未停工。

交通运输部还要求全面落实好疫情防控期间收费公路免收车辆通行费政策，并推动尽快制定出台相关配套支持措施。同时，交通部正在研究对提供应急运输服务企业的支持政策，指导中小微运输企业用好用足支持扶持政策。

据新华网

5年期以上LPR下调幅度小于1年期

专家：楼市调控未放松

2月20日央行公布了新一期的贷款市场报价利率（LPR）：1年期LPR为4.05%，5年期以上LPR为4.75%。1年期和5年期以上LPR分别下调了10个基点和5个基点。

LPR的下调符合市场预期。自从新型冠状病毒肺炎疫情爆发以来，央行先是在2月3日A股节后首个交易日当天开展1.2万亿元公开市场逆回购操作投放资金，并且下调7天和14天逆回购利率10个基点，又在17日下调中期借贷便利(MLF)利率10个基点。业内普遍认为加强逆周期调控将是未来一段时间对冲疫情影响的主要手段，LPR下调“几无悬念”。

果然20日LPR如期下调，但在两个品种的下调幅度上却有些出人意料：5年期以上LPR并没有同步下调10基点，而是5基点，下调幅度小于1年期。

中国民生银行首席研究员温彬表示，5年期以上LPR仅下调5个基点，反映当前银行长期负债成本较高，导致长期贷款利率报价下降幅度有限。

由于5年期以上LPR是个人住房贷款利率的主要定价基准，有分析人士认为，5年期以上LPR下调幅度小于1年期，与当前楼市调控总基调有关。

受新型冠状病毒肺炎疫情影响，全国多地房地产开发和销售按下了暂停键：建筑工地停工、售楼处关闭。中原地产研究中心统计数据显示，从2020年1月下旬开始，大部分开发商的成交量相比往年春节期间下跌了95%。有业内人士表示，房地产作为高负债率行业，疫情对其资金链造成了沉重压力。

日前，无锡、西安、天津等多个城市出台允许延期缴纳土地出让金、允许延期开竣工、要求金融机构不得盲目抽贷断贷等措施，为房企资金链减负，提振行业。有观点将上述多个城市的“救企”政策解读为“救市”，认为房地产调控政策将迎来宽松。

对此，在2月16日至19日的短短4天时间里，财政部、统计局、央行密集发声，重申要坚持“房住不炒”定位，强调“不将房地产作为短期刺激经济的手段”。

华泰证券首席宏观分析师李超表示，此次5年期LPR报价下降5基点，预计将有助于增加居民按揭贷款需求，但下降幅度低于1年期，系与房地产调控整体基调相一致。

交通银行金融研究中心唐建伟、陈冀认为，5年期LPR下调不等于地产调控放松，更主要的目的在于降低实体企业中长期融资成本。尽管受疫情影响，多数城市的房地产销售几乎“冷冻”，但随着疫情态势的逐步好转，防控禁令未来逐步解除，房地产销售也会逐步正常化。而5年期LPR的回落更多地是引导基建、制造业等实体经济的中长期融资利率下行，为疫后重建提供资金支持。

据易居研究院智库中心研究总监严跃进测算，此次下调后，在其统计内的全国64个城市中，100万房贷、等额本息偿还30年，其月供额从此前1月份的5731元减少至5699元，减少了31元。可见此次5年期以上LPR下调，对房贷成本的影响并不大，对楼市的“促销”意义很有限。

据新华网