

湖南省首个立项通用示范机场——衡阳大浦通用机场一期主体工程完工

普通市民家门口的“飞行梦”可期

■文/本报记者 谭晓波 图/本报记者 周琪 罗盟

随着湖南省首个立项的通用示范机场——衡阳大浦通用机场一期主体工程全部完工，衡阳市民在“家门口”实现翱翔蓝天的梦想近在咫尺。

深冬，大浦通用机场在蓝天白云与湘江碧波的映衬下显得格外美丽。伴随着轰鸣的螺旋桨引擎声，一架架漂亮的小型飞机或腾空而起、或低飞降落，整个机场一派繁忙景象。

以大浦通用机场为核心，航空产业与航空商旅为两翼，衡东县航空小镇正蓄势腾飞，飞出新的发展“加速度”。



运动员在机场高空进行训练



大浦通用机场一期主体工程完工，进入试运行。

A 一期主体工程全部完工

自2016年12月20日正式开工，经过近三年的日夜苦战，大浦通用机场一期主体工程已经于2019年10月全部完工，进入试运行。

1月2日，记者走进大浦通用机场，只见恢宏大气的航管楼巍然而立，站在最高处的航空塔台上远眺，新建成的跑道、机库、供电供水站、巡场路等一期主体工程尽收眼底。

大浦通用机场为湖南省首个立

项的通用航空项目、湖南省通用航空发展示范基地、湖南省航空运动管理中心训练基地，占地660亩，总投资1.5亿元，按照“一次规划、征地，分期建设”的原则实施。

“我们按二类通用机场标准规划设计建设，一期已建成的飞行区等级为1B，跑道标准为800×30，最大起降机型Y-5。”远看新建成的跑道状似一把“冲锋枪”，省航管中心

相关负责人秦一文介绍，这样能更符合航空运动训练要求。

今后，大浦通用机场的“发展版图”将不断扩展。按照规划，项目二期拟投资1.5亿元，完善机场生产和生活配套设施，拟建科研教学楼、航空训练运动馆、跳伞训练中心、运动员公寓、食堂、职工公租房等；三期拟投资10—12亿元，延长跑道等生产辅助设施，同时，筹建一所通用航空职业学院。

B 今年6月市民在家门口有望实现“飞行梦”

“作为湖南省航空运动管理中心训练基地，大浦通用机场高标准的基础设施，为我们跳伞训练提供了很好的条件。”湖南省跳伞队主教练黄祖珍接受采访时表示，近年来，我省航空运动一直在国际、国内各项大赛中有耀眼的成绩，未来将带领运动员们助推我省航空运动飞得更高。

“大浦通用机场不仅有利于提

高我省航空运动水平，更会培育出一个航空产业。”秦一文介绍说，不同于民用航空运输类机场的封闭性，通用航空机场更注重群众性、普及性、大众性，“普通百姓在这里可以轻松实现飞行梦”。

据了解，已经确定建立的通用飞机展示中心，会引进各式各样的私人飞机，市民可根据自己的喜好“下订单”。同时，机场还

将提供飞机托管服务，开展飞机出租、飞行驾照培训等业务，形成观光旅游、飞行培训，包括农林喷洒、空中支援、航拍航测等空中作业的产业集群。

市民还可经过专业人员培训后，参与轻型飞机、滑翔伞、三角翼等航空运动，体验飞翔蓝天的速度与激情。据了解，预计今年6月，衡阳市民可在家门口实现“飞行梦”。

C “一体两翼”助航空小镇展翅高飞

“以大浦通用机场为核心，航空产业与航空商旅为两翼，大浦航空小镇未来可期！”站在衡东县航空小镇空间布局示意图前，秦一文详细向记者介绍未来的发展布局。

他介绍，“一核”即以大浦通用机场为核心，开展跳伞、飞

行培训、水上运动、农林喷洒、应急救援等项目，作为衡东县航空小镇发展的引领及依托。“两翼”即：西翼——航空产业之翼，通过拖机道与跑道相连，开展整机制造、通航运营等航空产业；东翼——航空商旅之翼，重点打造飞行营地、航空教育培训、航空

制造以及商务办公，打造完善的通航产业链，形成产业集聚。

根据规划，5—11年的时间内，衡东县航空小镇将建设成为产业集聚、环境友好、配套齐全、业态完善、特色鲜明的航空特色小镇，成为国家级或者湖南省通用航空产业及特色小镇示范发展区。

点评



衡东县委书记 吴伟生

大浦航空小镇为我省新型城镇化建设指出新的发展方向，为我省通用航空产业的发展提供成长的土壤。通用航空产业巨大的带动和辐射效应又可以促进小镇的发展壮大，两者深度融合，成为衡东县域经济新的增长极。因此发展航空小镇具有重要的意义，具体体现在以下几个方面：

——增添县域经济的新兴动力。航空小镇以通用航空产业这一新兴产业为引领与依托，通过建链、强链、补链、延链，形成一根航空产业全产业链，打造招商引资新高地，驱动经济增长的新型动力源。

——构建城镇建设的新模式。航空小镇可聚集多种产业，促进当地经济转型升级，推进城乡统筹，带动周边农村劳动力就业，为新型城镇化建设探索新方向。

——擦亮乡村振兴的魅力名片。航空小镇能聚集人气，提升小镇吸引力，促进小镇形象改善，打造为乡村振兴的示范片区。