

两会好声音

参政议政，共建文明幸福城

市政协委员谢明芳等建议：

盘活地下停车资源 缓解“停车难”

■本报记者 周连武

据统计,截至 2019 年 10 月底,我市机动车保有量已突破 100 万辆。在当前公共停车场规划建设相对滞后的情况下,如何整合资源、提高现有停车场所利用率?

当前,我市停车场所主要是地面和地下两类。地面停车场受历史原因和城市规划的制约,存在数量少、规模小、分布不合理等局限,只能依靠挤占主干道、辅道、人行道施划的临时停车位缓解停车压力。

市政协委员谢明芳、李宏雪等调研发现,相对于地面停车场,我市地下停车场有 300 多处,且分布广泛;城区地下停车位有 183756 个,有效利用率仅 23%;处于地下,可有效缓解交通压力。

谢明芳等建议:公开公示,盘活存量资源。全面普查城区地下停车位的使用情况,纳入统一管理,统筹整合资源;督促各产权单位向社会公开租售情况,严查只售不租现象;加强价格监测,防止产权单位借机哄抬车位租金。

市政协委员李永昌建议：

打造夜市试验区 做大衡阳夜经济

■本报记者 周连武

2019 年,国务院办公厅印发《关于加快发展流通促进商业消费的意见》,提出了 20 条稳定消费预期、提振消费信心的政策措施,其中之一便是活跃夜间商业和市场。

衡阳是湖南省第二大城市,城市人口过百万,夜市需求非常大。

“衡阳夜市亟待规范和提质。”政协委员李永昌认为,挑选具备一定条件的区域打造衡阳夜市集城区的途径可以尝试。

经调研发现,位于湘江河畔的燕京啤酒文化广场具备相应的条件和基础:有较好的基础设施。燕京啤酒文化广场坐落在白沙洲工业园,广场设计时尚、新颖、大气,现已具有一定的规模和人气;消费潜力较大。广场附近有富士康、特变·亚新科等知名企业以及原一纺机家属区、湘江农场、金龙村安置区,人口密集,消费需求旺盛,而

政策引导,有偿错时开放。根据单位白天和夜间车位供求变化等情况,研究制定地下停车位有偿错时开放的实施细则,达到既满足单位内部的停车需求,又促使单位主动开放停车位的良好效果。

模式创新,完善公共服务。针对重点路段、重要区域,探索实行政府购买闲置地下停车位的公共服务新模式。这样既履行了政府建设公益性停车场的职责,又提高了城区地下停车场的使用率。

“互联互通”,改善出行环境。加强“短板”建设,接续城市“断头路”,打造城区“微循环”;加强支线建设,减轻交通干道通行压力,为机动车就近转入地下停车场提供便利;加强末端建设,集中整治地下停车场出入口交通秩序。

部门协同,共建畅行交通。公安、交通、城管、建设等各职能部门应细化任务、通力合作,加强对地下、地面停车场的监管;发挥新闻媒体作用,开展政策法规、文明停车宣传,引导车主改变停车习惯,逐步改善城区“地面挤,地下空”的局面。

周边尚无成规模的夜市;有便捷的交通接驳。市内公交车 103 路、151 路、147 路、125 路、129 路等分别开到汽车南站或白沙洲工业园,只要稍做调整,公交车就能直达广场。

李永昌建议:打造燕京啤酒文化广场夜市试验区,可由政府牵头组织白沙洲工业园、市自然资源和规划管理局等部门实施,以此夜市试验区带动衡阳夜市经济,成为衡阳一个新的经济增长点。同时,前期要完善燕京啤酒文化广场配套设施:在广场周围选址建设适合做夜市、符合风光带风格的建筑物;完善广场功能,如儿童乐园、老年人休息场所、音乐吧等;完成广场南北道路的改造(属沿江风光带改造的一部分),与周边主干道对接;规划好停车场;选址建设公共厕所;接通电源、水源;成立绿化、保洁队伍,对广场进行有效管理。

从什么时候起,四面墙体剥落,至今周敦颐的文字简介只字不见。游客到此,不知铜像为何人,甚至误以为是船山先生,容易闹笑话。

市政协委员王锦芳认为,游人来此,缅怀先圣,传承文化,知其然并知其所以然,何乐而不为呢?所以她建议:西湖公园应从自身形象和发展,以及弘扬衡阳文化、湖湘文化出发,从参与创建全国文明城市的高度出发,尽快准确地镌刻周敦颐铜像的简介文字。

市政协委员王锦芳建议：

重刻西湖公园周敦颐铜像简介文字

■本报记者 周连武

“西湖夜放白莲花”为衡州古八景之一,至今已有千余年历史,与北宋理学开山鼻祖、千古雄文《爱莲说》作者周敦颐有关。

西湖公园内现有爱莲阁、爱莲书斋、爱莲亭、太极广场,东门太极广场面积 2000 多平方米,内布太极图,湖边竖立着周敦颐纪念铜像。铜像高 3.6 米,基座高 2 米,总高度 5.6 米,采用青锡铜铸造,基座花岗岩贴面。这座铜像原来是有文字说明的,可不知

市政协委员冯青青建议：

恢复城区门牌号设置 强化管理和便民服务

■本报记者 周连武

门牌号是新中国成立后各地政府对城市管理的重要手段之一,随着我市建设和环境改造步伐的加快,本地人口不断增多,外来人口加速流入,城市不断扩容壮大,门牌号协助管理和导向的作用变得更加重要。

然而,我市门牌号的设置却没有跟上城市发展的步伐,主要表现在:大多老城区门楼牌多年没有组织更新,部分老城区已看不到门楼牌;扩容后的新城区存在没有设置门牌号或安装不到位的情况;沿街店面门牌号因为易主、装修将门牌拆除或自制号牌号码,随意更换、拆除、损坏现象突出。

■本报记者 周连武

南郊公园前身为南郊苗圃,占地面积 40 余公顷,森林面积 30 余公顷。上世纪七十年代,政府征用湘江公社高兴大队土地建设成南郊苗圃,上世纪九十年代改建为南郊公园。公园按规划分三期建设,1992 年 9 月,当时城建系统自筹资金启动公园一期建设,并对外开放,因各种原因未启动二、三期建设。

目前,南郊公园整体现状已不适应城市发展的需要。为全面提升城市品位,市政协委员于吉林、伍南方等建议对南郊公园全面扩容提质。首先明

市政协委员胡辽平等建议：

尽快完善来雁新城后街路交通监管设施

■本报记者 周连武

近几年,市委市政府在促进民生改善、提升城市形象、推动经济发展方面投入力度不断加大,城市面貌发生了巨大变化,不仅环境变美了,也构建了四通八达的城市道路运输网,居民出行更便捷,幸福感和满意度不断提升。

与此同时,新建道路尚存在交通设施滞后、交通违章监管手段不完善等问题,特别是十字路口地段,极易发生交通事故,危及市民的生命财

产安全。门牌号设置的空缺、滞后和混乱,带来较大负面影响,诸如工商注册、户籍管理、城市管理、通讯、邮递等。针对存在的问题,结合我市实际,市政协委员冯青青建议:由政府牵头,成立由公安、民政、国土、住建、财政、工商、交通、民宗、邮政、电信等单位组成的门楼牌清理整顿领导小组,制定工作方案,对城区街路巷门楼牌设置和管理工作进行一次集中调研,按照统一规范的原则,进行完善,确保城区街路巷门楼牌号码全覆盖;对各个街道进行新型二维码门牌号改造与设置,可用手机 APP 扫码查询;为保障门牌设置工作顺利进行,把门楼牌制作所需费用纳入财政预算管理,由财政予以保障,免费安装。

市政协委员于吉林等建议：

全面扩容提质南郊公园

确定位。南郊公园是城区唯一的森林公园,空气清新、土质肥沃,是衡阳市民重要的特色休闲胜地,更应是我市重要的花卉生产基地和花卉展示窗口。其次科学规划。邀请专业机构对南郊公园全面扩容提质进行科学规划设计,并邀请行业专家对设计方案进行可行性评估。其三扎实推进。责成相关部门切实推进南郊公园全面扩容提质工作;改扩建一个 50 亩的花卉生产基地,为全面持续提升城市园林绿化品质提供坚实的基础要件;增开西大门、南大门,打通公园与蒸阳南路、二环南路连接线,解决公园人车混行的安全隐患;合理增设专用消防设施。

产安全。

2019 年 10 月,湖南天雁公司厂区大门门后的后街路(南北向)完成路面沥青铺设,道路通行能力大大改善。后街路已成为友爱村以北地区进入城区的主干道,通行的机动车和非机动车数量较多。

市政协委员胡辽平、彭正云建议:相关职能部门应尽快在十字路口地段设置限速限行等交通安全警示标志,并安装红绿灯和超速违章监控等交通设施。