

南岳机场年旅客吞吐量首破 100 万人次

“大雁之城”驶入“飞翔时代”

■本报记者 金明达 实习生 吴艳梅 邓 灵

2019年11月26日，南岳机场举行通航5周年暨年旅客吞吐量突破100万人次庆祝仪式。这标志着衡阳这座“大雁之城”驶入“飞翔时代”，也代表着南岳机场成功跻身全国“百万级”机场行列，成为全省第三家“百万机场”。



南岳机场航拍



南岳机场远景

A 20年计划、5年内完成，创造民航发展“衡阳现象”

南岳机场于2012年8月开工建设，2014年12月建成通航。按4D规划、4C建成、4E预留，可保障空客320、波音737-800及以下机型，是省内第一家托管机场，填补湘中南没有民用航线的空白，使衡阳交通网络从水、陆延伸至天空。

自通航以来，南岳机场一年一突破、一步一台阶，从1家航空公司、1条航线、1个通航点，发展到如今的13家航空公司、19条航线、29个通航城市。从通航一年旅客吞吐量超10万人次，到如今旅客年吞吐量

突破100万人次，在不到5年时间，实现原计划需要20年才能完成的目标。

据介绍，南岳机场在全国同类机场中发展速度最快、增长势头最好、安全运行最平稳，创造了民航发展“衡阳现象”，也书写了衡阳民航人筑梦蓝天、砥砺奋进的精彩篇章。“南岳机场的飞速发展充分证明了衡阳经济的高速发展以及南岳机场管理水平的提升。”中国南方航空股份有限公司湖南分公司总经理杨斌如是说。

B 砥砺前行，助推衡阳经济社会高质量发展步入快车道

通航以来，南岳机场始终坚持“严字当头、实字托底”的安全管理原则，各项安全指标均处于可控范围。一方面狠抓隐患整改，通过建立隐患清单动态管理机制，一方面深入推进企业法定自查和“一巡一报”。另一方面，提高应急能力，全年未发生事故征候以上不安全事件，为企业平稳发展和旅客安全出行打下坚实基础。

与此同时，机场秉承“人民航空为人民”的理念，将真情入旅客心、人员工心，构建了和谐团结向上的生产生活氛围。2019年，南岳机场成功实现全流程无纸化

登机、民航电子化乘机证明，新增4台自助值机、8台直饮水机，还装修改造航站楼餐厅、商场及卫生间环境，升级改造候机楼灯光照明系统、门禁系统，为旅客值机提供贴心服务。同时，积极改善员工住宿作业就餐环境，丰富员工餐食种类，增加员工文娱生活，让员工归属感满满。

引来凤凰“栖”高枝。近年来，南岳机场对人流、物流、资金流的虹吸效应逐步显现，一大批全国甚至全球知名企业纷纷落户衡阳，航空货运稳步增长，将支撑和助推衡阳经济社会高质量发展步入快车道。

C 加快开通更多航线，实现年旅客吞吐量翻番

据了解，南岳机场现有航站楼1.4万平方米，跑道2600米，C类机位5个。为提升保障能力，2019年7月10日，机坪改扩建工程正式开工，新建6个C类停机位，预计今年5月份建成后，总停机位达到11个，年保障旅客可达200万人次。

下一步，衡阳将按照“四型机场”新理念，坚持把建设南岳机场、推动航空事业发展摆在全市优先发展的

战略地位。加快相关基础设施建设，不断提升服务水平，坚守安全底线，促使衡阳民航事业发展更加安全、快捷、高效。同时，加紧与中国商飞、东方航空等航空公司合作，力争今年开通更多航线，加快开通国际航班，大力发展临空产业、临空经济，使南岳机场旅客年吞吐量尽快突破200万人次，为把衡阳建设成为名副其实的省域副中心城市和最美地级市作出新的更大贡献。

点评



南岳机场党委书记、董事长 张立中

自通航以来，南岳机场发展迅速，现已累计保障航班2.96万架次，旅客282万人次，货邮运输3970吨，为衡阳对外开放和经济发展作出了突出贡献。

5年来，南岳机场落实企业主体责任，坚持安全隐患零容忍，狠抓安全体系建设，强化队伍管理，确保安全形势持续平稳；贯彻以人民为中心的发展理念，严格管理、科学经营，创新服务、提升品质，人民群众航空出行体验的幸福感和获得感不断增强；航空市场和主营收入双增长，社会效益和经济效益双丰收。

昨日犹可忆，未来更可期。今后，南岳机场将全面贯彻新发展理念，秉承着“让湖南飞向世界，请世界飞到湖南”的理念，扎实推动高质量发展，本着让市委、市政府和省机场集团满意、让航空公司放心、让旅客舒心的原则，以建设“平安、绿色、智慧、人文”四型机场为目标，着力打造最美、最安全支线机场，为衡阳对外开放和经济发展作出更大贡献。