

给公交司机装上一道防护门

城区 1586 辆公交车驾驶区安全防护设施已安装到位

■本报记者 胡亚华
通讯员 陈剑飞

本报讯 1月3日,记者自市公交集团了解到,我市已完成城区 77 条线路、1586 辆公交车驾驶区安全防护设施的安装工作,进一步从物防技术层面防止影响、威胁公交车司机安全行车行为的发生,有效保障乘客的生命财产安全。

当日上午,在 115 路公交车上,记者看到驾驶区安全防护设施由铝合金护围门、钢化玻璃挡板和闭锁控制器等部件组成,成全包围结构,有效地阻隔了乘客与驾驶员,防止双方发生肢体接触。“现在驾驶区域安装了防护装置,开车心里更踏实了。”115 路公交车驾驶员刘师傅说,安全防护装置就像是一道安全门,能让公交司机更加专心地驾驶车辆,更好地为乘客提供服务。

“加装安全防护设施,提高了实效性和防护性,既能保障驾驶员在行车过程中不受干扰,不阻碍视线,又能满足



安装了防护装置,司机开车心里更踏实了。胡亚华 摄

乘务服务需求以及遇有突发情况的紧急救助需求,保护乘客的生命财产安全,增强人民群众的安全感。”市公交集团安全处负责人告诉记者,安装公交车驾驶区安全防护设施,完全依据行业标

准《城市公共汽电车车辆专用安全设施技术要求》的相关规定,在现有车辆驾驶区半包围和无包围的基础上进行改装,并且在醒目位置张贴了“影响公交车司机安全驾驶涉嫌违法犯罪”等标识。

红湘南路万达段施工结束

163 路公交车恢复运营

■本报记者 谢小青
实习生 谢逢萍

本报讯 1月3日上午,记者了解到,红湘南路万达广场段电力电缆铺设工作已完成,沿线 163 路公交车恢复运营。

廖家湾 110kV 电力隧道土建项目于 2018 年 7 月开工,红湘南北路有多处路段封闭施工。随着工程的推进,去年陆续有路段恢复通行,万达路段作为关注度最高的也在近日全面恢复通车。万达广场因为人气旺盛,一到周末,便有大量车辆停放在红湘南路路

面,导致该路段十分拥挤,这也是交警抄牌的高频率路段。

记者在现场看到,撤去后围挡的路面畅通无阻,由石鼓区政府往返综合保税区的 163 路公交车进站候客,结束了该路段一年多不通公交车的历史。

去年收运餐厨废弃物 37464 吨

确保餐厨垃圾的日产日清,为市民食品安全提供了有力保障

■本报记者 胡亚华

本报讯 3日,记者自市城市管理和综合执法局获悉,目前,市餐厨垃圾处理中心设备运行良好,及时收运并处理餐厨垃圾,统计显示,去年共收运餐厨废弃物 37464 吨,为推动我市餐厨废弃物资源化利用和无害化处理,促进循环经济发展,加快建设资源节约型和环

境友好型社会起到了良好的推进作用。

据了解,市餐厨废弃物资源化利用和无害化处理项目自 2017 年 4 月 21 日开始进入调试,并开展收运餐厨废弃物工作。目前,市场签约单位达 2738 家,日均收运处理餐厨废弃物达 130 吨。餐厨废弃物资源化利用和无害化处理项目系我市重要的民生工程,眼下,收运车辆共 25 台,每天投入 17 台

专业收运车辆上门收运餐厨废弃物,日收运 40 车次,确保餐厨垃圾的日产日清,有效杜绝了泔水猪和地沟油回流餐桌,为市民食品安全提供了有力保障。

城市管理和综合执法局有关负责人表示,今后,将进一步加大对非法收运和使用餐厨剩余物喂养生猪等行为的整治力度,力争早日实现城区餐厨废弃物“应收尽收”的目标。

(上接 01 版)对前途充满信心……从他们身上看到的是不断奋斗进取的精神。

他认为,“90 后”一代,一定会为国家的发展带来巨大改变的一代。

对他的看法,我是认同的。“90 后”既拥有许多物质优势,但不可否认的是,他们也必将承受巨大的压力。

当今世界处于百年未有之大变局时代,新时代、新经济……这就意味着,“90 后”要面对许多新矛盾、新问题,他们要在前辈没有成功经验可以借鉴的情况下,开新路,出新篇。

在中华民族伟大复兴的征程上,“90 后”这一代任重而道远。在我们制定的两个一百年的奋斗目标中,

其中一个目标就是,到新中国成立 100 年时建成富强民主文明和谐的社会主义现代化国家。而在实现这一目标的征途中,“90 后”是承前启后的一代。

新时代,需要一代代努力不懈的奋斗,也必定会培育出一代代新人,他们在各自的领域,正以他们的新知识,进行新探索,带来新改变,取得新成就。

360 董事长周鸿祎曾说,“90 后”是今天互联网的主流人群。他们敢于挑战传统,能够迅速摸清互联网运作规律,在很多细分领域成为当之无愧的后来居上者。

福布斯中国的研究发现,“90 后”这一代,有主见、自信且独立。未来,当这些孩子走向世界的舞台,一定也会成为“中国青年”的榜样。

“90 后”这一代,恰逢新时代,在创造伟大事业之中,必将会成就属于他们的伟大。

我们看到,从五四运动以来,中国青年一代又一代接续奋斗、凯歌前行,中国青年用青春之我创造青春之中国、青春之民族。

今天的“90 后”必定会延续这种奋斗的精神,推进民族的伟大复兴。

国家的希望在青年,民族的未来在青年。

面对“90 后”这一代,我们这些前辈所需要做的是,做他们的知心人,为他们热心引路,为他们提供舞台,为他们成才铺路搭桥;帮助他们减少桎梏,放心让他们自由翱翔……

我们有理由相信,“90 后”是有思想、有情怀、有责任、有担当的一代,他们必定又是伟大的一代。

捕捉临震前动物行为的异常变化——新建动物养殖和观测平台

■本报记者 胡亚华

本报讯 日前,经历 8 个月的施工建设,衡阳地震台形变观测项目及地震宏观观测点标准化项目建设施工已陆续完成,我市地震监测预报以及应急处置能力大大提升。

据了解,为切实加强地震宏观观测技术研究,我市成立了地震宏观观测项目课题组,坚持理论与实践相结合的原则,大力推进地震宏观观测点标准化项目的建设,依托衡阳地震台建立了地震宏观观测实验台,尝试观测对象的养殖,自市农业局特聘 1 名高级畜牧师担任技术专家,已新建了动物养殖和观测平台。与此同时,为加密我省几何大地测量台网,我市全力推进衡阳地震台形变观测项目建设,通过采取地倾斜观测手段,提升地震的监测能力,地倾斜观测井的钻井深度达 200 米,钻孔直径 168mm,全程安装了钢制密封套管,建设避雷接地网,通过观测地倾斜,加强地震监测,提高抗震设防监管能力。

目前,我市共有地震宏观观测点 36 个,主要观测对象为动植物及地下水,宏观观测人员 67 人,初步形成了横向到边、纵向到底的地震宏观观测网络;制定并发放了《衡阳市地震群测群防工作站观测记录本》,定期回收,并存档观测资料。

公共通道成了露天水果市场

“岳屏”东大门旁流动水果摊占道扰民,亟待整治

■本报记者 胡亚华

本报讯 “清静了一阵子,这些烦人的水果摊又卷土重来,占道促销扰民。”连日来,蒸阳南路居民向本报新闻热线 8611110 反映,一些游摊散贩挤占“岳屏”东大门黄金地段,大肆吆喝叫卖,销售水果,挤占公共通道,噪音扰民。

3 日下午,在岳屏公园东大门旁,记者看见 2 辆满载柑橘及香蕉等水果的货车,一前一后泊停在游人进出公园的斑马线旁,车上高音喇叭反复播放促销广告,货车四周围满了不少选购水果的市民,扔弃在货车旁的果皮、纸屑随处可见,一些过往路人无奈绕道而行。“这些促销水果的货车在公园大门前占道叫卖已有一段时间,高声尖叫,令人心烦意乱。”常在公园内散步健身的曹大伯气愤地告诉记者,这些水果摊贩与执法部门玩“猫鼠游戏”,通常选择在午休时段,占道促销,妨碍市民游客出行,存在安全隐患,影响周边居民休息。当地群众呼吁,有关职能部门对重点地段应加大值守与巡查力度,劝导摊贩进店入室经营,对屡教不改的摊贩,应依法依规查处,还道于民,切实维护井然有序的市容环境。

下周一有望突破 25℃

■本报记者 胡亚华

本报讯 近期,天气阴晴不定,天阴风寒,天空云雾朦胧,能见度偏低,前一轮冷空气过境远走,气温止跌回升。气象部门预计,随着西南暖湿气流增强,气温似发疯般飙升,6 日最高气温或将突破 25℃,暖冬似乎暖得有些离谱。

冷空气转身离走,连日来,气温开始噌噌往上走,4 日至 6 日,以阴转多云天气为主,阳光或许短暂在线,西南暖湿气流强盛,这波升温的巅峰将出现在 5 日、6 日二天,6 日最高气温有望冲刺到 25℃以上,令大伙感觉到春天般的温暖。7 日白天将迎来新一轮强冷空气,升温模式将戛然而止,届时,将迎来一轮明显的降温、弱降水天气过程,以小雨天气为主,降温幅度达 8—10℃,7 日最高气温将急跌至 16℃,8 日最低气温则游走在 4℃附近;9 日,气温止跌回升,以阴转多云天气为主。“这股寒流来势汹汹,来得快,去得也快。”专家提醒,市民应适时添增衣物,预防感冒。