

北斗、探月三期将收官

2020年中国宇航发射有望突破40次

记者3日从中国航天科技集团有限公司获悉,2020年中国航天将继续“超级模式”,宇航发射次数有望首次突破40次。

在刚过去的2019年,中国共完成了34次宇航发射,连续2年成为全球年度宇航发射次数最多的国家。这其中,中国航天科技集团有限公司功不可没。2019年,该公司圆满完成了以长征五号遥三运载火箭发射实践二十号卫星为代表的型号科研生产任务,共实施27箭66星的宇航发射任务。2020年,中国将实现北斗导航、探月三期等重大工程收

官,完成火星探测等重大任务发射,长征五号B、长征七号甲、长征八号三型运载火箭有望首飞。此外,中国还将实施亚太6D卫星、卫星互联网融合试验星等商业卫星发射,并实施多型装备型号飞行试验任务。

中国探月工程分为“绕、落、回”三个阶段。2020年,中国将用长征五号火箭择机发射嫦娥五号探测器,实现月面无人采样返回,圆满完成探月工程三步走的总体规划目标。长征五号火箭总指挥王珏表示,嫦娥五号任务需要将8吨多重的嫦娥五号探测器直接送入地月转移

轨道,而完成这一任务,必须由具有大运载能力的长征五号火箭来完成。

目前,中国正在开展首次火星探测工程的研制工作。按照计划,2020年,中国将通过长征五号火箭发射火星探测器,并通过一次发射实现火星环绕、着陆和巡视探测。探测器成功发射后,大约需要经过7个月飞行才能抵达火星。

中国航天科技集团有限公司党组书记、董事长吴燕生表示,2020年是中国奠定航天强国基础的重要一年,同时也是中国航天科技集团迈上大台阶、进入大领域、完成大工程的关键一年。

据新华社

交通部回应部分货车通行费畸高:

督促地方查明及时妥善处理

针对取消高速公路省界收费站后,个别地方出行货车通行费畸高的现象,交通运输部公路局路网管理处处长顾志峰3日回应称,由于联网收费系统刚刚切换,个别地方运行不太稳定,出现了一些异常的通行费费额,已经督促地方查明情况,本着通行优先和不让货车司机吃亏的原则,及时妥善处理。对难以迅速处理的,先抬杆放行,让车辆先走,核实清楚后,再予处理。对错计多收的通行费,已要求各地全额退还,切实维护货车的合法权益。“相关地区已经组织技术团队,正在全力攻关,通过完善系统,从源头环节解决问题。”

据顾志峰介绍,根据新的收费规则,货车从计重收费改为按车(轴)型收费后,各地收费标准按里程加权平均的车货总质量作为重要依据制定,要求实现“两个确保”:一是确保货车通行费总体负担不增加;二是确保同一收费车型在标准状态下的应交通行费不大于计重收费时的费额。

为确保上述原则落到实处,交通运输部组织力量对各地的费率调整方案进行深入研究分析,督促各地严格落实,并实现货车收费标准比满载至少下降10%。绝不允许各地借机提高收费标准,增加货车负担。

顾志峰表示,改革后实载率高的货车收费比以前明显降低,但在空载或者半载状态下可能会比之前略有增加。对此,交通运输部将督促指导各地交通运输部门结合技术进步,进一步优化完善相关办法,不断促进精准收费、精细服务。同时,也建议货运企业加强运输组织,提高实载率,更好地分享改革红利。

当前,交通运输部也成立了技术保障组,深入研究“撤站”后可能出现的问题,确保问题及时得到解决,实现所有车辆快捷通行。

据人民网

四川地震监测台站

2020年将达到2003个

据四川省政府网站消息,到2020年底,四川将建成2003个监测台站,全省可提供秒级地震预警服务,并可在震后数分钟内快速获取县城和乡镇的实测地震烈度,快速确定灾情分布、重灾区范围等信息,为各级政府震后高效指挥救灾行动提供科技支撑。

该项目全称为“烈度速报与预警工程”,总投资2.3亿元。建成后,全省范围内将可实现5至15秒地震预警,形成台站间距在20千米左右的高密度综合地震观测网络。该项目建设分为五大方面,一是省级预警中心的建设,包括数据处理、通信网络、技术支持与保障和紧急地震信息服务系统;二是台站观测系统的建设;三是通信网络系统的建设;四是紧急地震信息服务系统建设,包括158个县级转发平台,213个政府部门、11个企业、324所学校接收终端;五是技术支持与保障系统,包括1个阿坝州分中心、1个九寨沟服务站。

据人民网

1月3日,参赛选手在太阳岛雪博会园区内制作雪雕。当日,第七届“冬之韵”全国大学生雪雕比赛在哈尔滨太阳岛雪博会园区拉开帷幕,来自全国13所高校近70名师生参加比赛。

据新华社



铁路春运售票开始以来累计售票超3亿张

来自中国国家铁路集团有限公司的最新统计显示,自2019年12月12日铁路春运售票开始以来,截至2020年1月2日,已累计售票3.09亿张。

2020年1月2日,铁路春运售票进入第22日,铁路部门开始发售2020年1月31日(正月初七)车票,当日全国铁路共售出车票1633.1万张,其中铁路12306网售出1443.0万张、电话订票售出1.4万张,铁路12306网售票占总售票量的88.4%。当日全国铁路售票总量、

互联网售票量再创历史新高。

铁路12306网售出的车票中,网站售出195.2万张,占网售车票的13.5%;手机客户端售出1247.8万张,占网售车票的86.5%。候补购票订单兑现29.2万笔,车票36.7万张,2日已发列车车票候补兑现率达80.1%。

铁路部门提示,目前旅客购买2020年1月31日车票热门方向为:哈尔滨、沈阳、武汉至北京;西安、长沙、成都至上海;南宁、成都、贵阳至广州。部分热门方

向仍有少量余票,其他方向余票充足,旅客朋友可及时购买。

铁路部门提醒,目前电子客票应用已经推广到大多数高铁车站,如果旅客购买的车票为电子客票,无需换取纸质车票,持购票身份证件即可检票乘车。如需报销凭证,可于开车前或乘车之日起30日内,凭购票时使用的有效身份证件原件,到车站自动售票机或售票窗口打印。

据新华社

2019年:北京全年重污染日仅4天

北京市生态环境局3日召开新年例行发布会通报,在区域空气质量同步改善、气象条件较常年整体有利的情况下,2019年北京大气四项主要污染物均有明显改善,PM2.5年均浓度为42微克每立方米,二氧化氮、PM10首次达到国家二级标准,二氧化硫年均浓度稳定达标并连续三年浓度保持在个位数,全年重污染日仅4天,连续280天未发生PM2.5重污染。

据北京市环保监测中心主任刘保献介绍,2019年,北京市PM10、PM2.5、二氧化氮、二氧化硫的年均浓度分别为68微克每立方米、42微克每立方米、37微克每立方米、4微克每立方米。其中,PM10、二氧化氮首次达到国家标准(70微克每立方米、40微克每立方米),但PM2.5仍是主要污染物,超过国家标准(35微克每立方米)20%。

刘保献说,2019年,北京市优良天数为240天,占比65.8%,其中一级优天数为85天,二级良天数为155天,重污

染日4天,首要污染物均为PM2.5。

月度变化上看,2019年四项主要污染物仍呈现“秋冬高、春夏低”的特征。其中,5月至9月PM2.5平均浓度基本与国家空气质量二级标准相当,8月的月均浓度为23微克每立方米,是PM2.5开展监测以来的历史最低值。

空间分布上看,2019年PM10、PM2.5、二氧化氮仍呈现“南高北低”的梯度分布特征,二氧化硫全市均处于较低浓度水平。其中,2019年密云区、怀柔区PM2.5年均浓度分别为34微克每立方米、35微克每立方米,率先达到国家二级标准。南北PM2.5的浓度差异,已由2013年的63微克每立方米降低至2019年的23微克每立方米。

纵观近年来北京市主要污染物变化情况,与2013年“大气十条”发布的当年相比,2019年主要污染物年均浓度均显著下降,二氧化硫、PM2.5、PM10、二氧化氮分别下降85%、53%、37%、34%。

2013年至2019年,北京市空气质

量达标天数(指空气质量指数AQI为1级优、2级良)显著增加,2019年达标天数为240天,较2013年多了64天。重污染天数(指空气质量指数AQI为5级重度污染、6级严重污染)逐年减少,从2013年的58天下降到2019年的4天,减少54天。

刘保献介绍,2019年连续280天未发生PM2.5重污染,远超2013年的连续87天。

尽管统计数据显示,北京市的月度空气质量改善明显,但秋冬季污染仍然较重,PM2.5平均浓度较其他时段高出33.3%,2019年的4天重污染,全部发生在秋冬季。

刘保献指出,1998年以来,北京市在经济社会发展的同时,主要污染物浓度均呈现持续下降特征。从各项污染物达标情况来看,2004年,二氧化硫首次达到国家二级标准,2019年PM10和二氧化氮首次达到国家二级标准;目前PM2.5仍超过国家二级标准,北京市空气质量的改善仍将是长期性的过程。

据新华社