

医保支付“DRG 时代”渐行渐近

随着国家发文全国 30 个省市试点 DRG 付费及相关政策的发布，DRG 付费热度不断攀升，关注度也逐渐提高。东软望海首席专家、产品与数据研究院院长郭启勇指出，中国推行的 DRG 付费是为了实现医疗费用的控制以及分级诊疗的两个目的。“每个省标准不一样，推进步伐也不一致，但作为国家的整体方针和战略来讲，DRG 的支付模式将是中国今后 3—5 年里面医保发展过程中主要的支付模式。”

同时，郭启勇也强调，并不希望医生用“DRG 思维”去看病，医生仍需要以患者为中心。“DRG 支付方式的未来推广，考量控制费用之时，医疗质量服务保障同样不可或缺。”

2020 年模拟运行

6 月 5 日，国家医保局发布《按疾病诊断相关分组付费国家试点城市名单的通知》，要求加快推动疾病诊断相关分组(DRG) 付费国家试点工作，确定 30 个城市作为 DRG 付费国家试点城市。

30 个城市要在国家 DRG 付费试点工作组的统一领导下，按照“顶层设计、模拟测试、实际付费”三步走的思路，确保完成各阶段的工作任务，确保 2020 年模

拟运行，2021 年启动实际付费。

DRG 在国际上就是一种病例组合方案，是疾病诊断相关组，通过分组的原则，根据疾病诊断的相似形，年龄、合并症，疾病的并发原则，以及几万条的诊断划分为一系列的疾病组。

东软望海 CEO 段成卉分析称，医疗机构在一定量支付定额的压力下，会力图提升诊疗水平并杜绝过度医疗。在同价同

病的情况下医院如何在降低成本的同时保障质量，医生需要不断去寻求以最好的手术护理诊疗方案和用药方案。

段成卉认为，DRG 本质是付费工具，支付的根本便是支付费率，费率的基础则来自真实的医疗服务成本，DRG 的支付性带有明显的价值医疗特征。所谓价值医疗是指在一定的成本下，用合适的手段完成疾病诊治。

配套动作需配齐

虽然 DRG 最早在国外推广，但中国近几年也有尝试。目前中国市场上有 4 个主流版本，分别为北京医疗保险协会的 BJ-DRG、国家卫健委医政医管局和北京市卫健委信息中心联合制定的 CN-DRG、国家卫健委基层卫生司的 CR-DRG，以及国家卫健委卫生发展研究中心的 C-DRG，分别应用于不同的场景和目标。

10 月 23 日，国家医保局发布关于印发疾病诊断相关分组 (DRG) 付费国家试

点技术规范和分组方案的通知 (医保办发〔2019〕36 号)，其中包括《国家医疗保障 DRG 分组与付费技术规范》和《国家医疗保障 DRG (CHS-DRG) 分组方案》。

《通知》要求，各试点城市要按照统一技术规范 and 分组方案开展有关工作，打造试点“一盘棋”，精准“本地化”，使 CHS-DRG 成为国家医保领域的“通用语言”。

在段成卉看来，上述不同版本也是

“因地制宜”，我国不会全国通用一套到支付细目的 DRG 费率标准，而应该是本地化的。这个本地化不只是一个省，甚至到城市级应该有以国家分组分类为基础的动态费率标准。“由于我国社保筹资一直以城市为单位，所以这将有利于 DRG 支付的本地化。直到每一个城市有自己的费率标准，实现城市内部的同病同价。这才是 DRG 最终成熟的标志。”

据新华网

湖南集中整治 15 种交通“顽瘴痼疾”

整治时间:为期一年

记者昨日从湖南省开展交通问题顽瘴痼疾集中整治行动媒体动员会上获悉，即日起至 2020 年 11 月，湖南将围绕“人、车、路、企、政”等方面存在的交通问题顽瘴痼疾，在全省开展为期一年的集中整治行动。

此次整治重点，将围绕“‘两危一客’

车辆疲劳驾驶”“货车超限超载运输”“营转非大客车、农村面包车、商务车非法营运”“非法车辆从事旅游运输”“以路为市、占道经营”“农村班线客车超员”“事故风险突出路段”“道路设计、施工缺陷”“道路管理维护薄弱环节”“非法生产、销售、改（拼）装车辆”

“大型车辆长期违规占用高速公路快速车道”“变型拖拉机逾期未检验、未报废、无牌无证”“农用车、拖拉机、工程车非法载人”“野蛮驾驶、不文明驾驶”“校车乘车学生不系安全带、超员”等 15 种交通问题顽瘴痼疾展开。

据红网

湖南线上融资平台启动：

企业凭政府采购合同 可在线上快速融资

11 月 26 日，湖南省省本级政府采购合同线上融资信息服务平台正式启动。通过这一平台，企业凭省本级政府采购合同即可在线上快速获得金融机构的信贷支持。下一步，这一线上融资平台将向市州一级推广。

目前，已有长沙银行、浦发银行长沙分行、建设银行湖南省分行、招商银行长沙分行、湖南财信金控等 5 家金融机构推出了相关线上产品，初步实现了“贷款条件简单、贷款手续简化、贷款利率优惠、取得贷款迅速”。

对于金融机构来说，政府采购合同

背后实际上是预算和国库的保障，采购合同履行验收后，国库的资金会直接拨到企业在金融机构的融资回款账户，不用担心收不回贷款。对于企业来说，不再需要递交繁杂的贷款材料，实现了融资减负。

据了解，2018 年湖南省政府采购规模达到 752 亿元，其中授予中小微企业合同份额超过 80%。湖南省财政厅巡视员胡良安说，线上融资信息服务平台架起了一座政府、银行和企业连通的桥梁，有利于解决政府采购领域的中小微企业“融资难”“融资贵”问题。

据新华社

153 年来首次！ 嫦娥四号团队 获英国皇家航空学会 团队金奖

记者从中国国家航天局获悉，英国皇家航空学会 2019 年度颁奖典礼 26 日在英国伦敦举行，嫦娥四号任务团队获得本年度全球唯一的团队金奖，这是英国皇家航空学会成立 153 年来首次向中国项目颁发奖项。

中国工程院院士、中国探月工程总设计师吴伟仁率嫦娥四号任务团队代表，受邀参加了此次颁奖典礼。吴伟仁向英国皇家航空学会和奖项委员会表示感谢，并欢迎更多国家或组织与中国开展航天国际交流与合作，共同助力人类太空探索与科学发现。

2019 年 1 月 3 日，嫦娥四号探测器成功着陆在月球背面艾特肯盆地冯·卡门撞击坑，在 2018 年发射并部署在地—月拉格朗日 L2 点的“鹊桥”号中继星的支持下，嫦娥四号着陆器与“玉兔二号”巡视器分别开展了就位探测和巡视勘察，取得了一系列重要的科学发现成果，并在《Nature》等国内外学术期刊陆续发表 20 余篇论文。

当前，嫦娥四号着陆器和“玉兔二号”巡视器已进入第十二个月昼工作期。截至目前，嫦娥四号在月球背面的工作时长已超过 300 天，远远超出设计寿命；“玉兔二号”巡视器克服月背复杂地形等障碍，行驶里程也已超过 300 米，实现了“双三百”的突破。

嫦娥四号任务由中国国家航天局牵头组织实施，在包括香港、澳门在内的中国近千家单位、数万名科学家和工程技术人员，以及来自德国、瑞典、荷兰、沙特、俄罗斯、阿根廷等国家合作团队人员的共同努力下，工程历时 6 年完成了研制和发射实施。嫦娥四号任务实现了人类探测器首次月背软着陆、首次月背与地球的中继通信，创造了世界探月史上新的里程碑，实践了“追逐梦想、勇于探索、协同攻坚、合作共赢”的中国探月精神，受到国际社会的广泛赞誉。

据介绍，英国皇家航空学会成立于 1866 年，是国际上历史最悠久的航空航天专业组织。该学会设立年度奖项，旨在表彰世界范围内在航空航天领域取得杰出成就的团队和个人。

据中新网

拍卖公告

受委托,定于 2019 年 12 月 12 日上午 9 时 28 分在本公司会议室依法按现状公开拍卖原衡阳市鼎力铅业有限公司全部破产财产（详见衡天翼评字[2018]第 047 号资产评估报告书）。主要包括：

1.衡南县松江乡黄塘村工业用地，土地面积约 76066.97 平方米（约 114 亩）；其中已办证土地面积约 15400 平方米（约 23 亩）；未办证土地面积约 60666.97 平方米（约 91 亩），未经招挂拍程序，系依据与当地农民征地协议评估。

2.房屋建筑物及构筑物(包括有办公楼、车间、马路、围墙等)面积约 19030 平方米,其中已办证房屋面积为 7080.52 平方米；

3.机器设备(主要有电解槽、起重机、行车、装载机、金属分析仪、高炉等)；

4.车辆四台(洒水车、叉车、皮卡、铲车)。

拍卖参考价为人民币 355 万元,保证金 50 万元。

有意竞买者请在 2019 年 12 月 11 日 16 时 30 分前(标的展示期)到本公司领取资料并办理竞买登记手续。标的以现状整体拍卖,面积以实际测绘办证为准。

联系地址：衡阳市高新区解放大道 19 号今朝大厦 21 楼

联系人:刘先生 13873411614
 0734-8878199
 衡阳市兴泰拍卖有限公司
 2019 年 11 月 27 日