

重拳整治 14 类交通“顽瘴痼疾”

衡阳开展为期一年集中整治行动

■见习记者 李佳玲

本报讯 11月20日，记者从全市交通问题顽瘴痼疾集中整治领导小组办公室第一次全体会议上获悉，从即日起至2020年11月，衡阳市将围绕“人、车、路、企、政”等方面存在的交通问题顽瘴痼疾，在全市开展为期一年的集中整治行动。

此次行动成立了高规格的全市交通问题顽瘴痼疾整治行动领导小组，

实行交通安全工作党政领导、部门监管、企业主体责任全面落实的工作机制。重点围绕“‘两危一客’车辆疲劳驾驶”“货车超限超载运输”“营转非大客车、农村面包车、商务车非法营运”“非法车辆从事旅游运输”“以路为市、占道经营”“农村班线客车超员”“事故风险突出路段”“道路设计、施工缺陷”“道路管理维护薄弱环节”“非法生产、销售、改（拼）装车辆”“变型拖拉机逾期

未检验、未报废、无牌无证”“农用车、拖拉机、工程车非法载人”“野蛮驾驶、不文明驾驶”“校车乘车学生不系安全带、超员”等14种交通问题顽瘴痼疾展开。



石鼓区向房地产领域突出信访问题“亮剑”

华光街 138 户拆迁户喜圆“安居梦”

■通讯员 陈毅
本报记者 谭晓波

本报讯 “感谢石鼓区委、区政府为我们解决了多年的心头之患，让我们住上了新房。”这是11月19日发生在石鼓区办公楼大厅的感人一幕，潇湘街道华光街龙庭华府拆迁户代表罗某等人向石鼓区委、区政府赠送锦旗，发出肺腑之言。五年前，龙庭华府项目因开发商资金断裂等原因，一度停工烂尾，致使拆迁户长期得不到安置，成为积案。

石鼓区全面落实“为民服务解难题”主题教育目标，聚焦信访群众“最烦心、最揪心、最操心”问题，广泛开展“大调研、大走访、大化解”，大力化解矛盾纠纷，力争将“信访积案清零”攻坚行动推上新台阶。近年来，石鼓区坚持以群众工作统揽信访工作，创新信访工作方法，有力维护和谐稳定大局，赴省上访同比下降33.6%，进京上访同比下降18.3%。

为落实拆迁户回迁工作，石鼓区委、区政府成立了以区委副书记、区长刘浪为组长的包案处置领导小组，极力推进工程复工。去年底，该项目完成竣工并验收达标。目前，138户拆迁户已分房完毕，已入住了50户，还有80多户正在装修，一桩困扰华光街拆迁户多年的拆迁回迁问题得到有效解决。这仅仅是石鼓区一批积案得到有效解决中的一件。

“近年来，房地产领域信访问题较为突出，为深入剖析该类信访问题的成因，石鼓区信访局结合主题教育大调研活动，成立了信访局调研领导小组，明确专人专班，集中开展石鼓区房地产领域突出问题调研活动。”区信访局相关负责人表示，区领导率先垂范带队对上访户进行下访、约谈，深入了解上访户的情况，走进群众心中，对复杂问题进行“大会诊”，寻找问题解决突破口，加大信访案件化解力度，在规定的时间内，完成既定目标，确保全区积案大部分化解到位。

湖南高铁职院迎来几内亚科纳克里大学访问代表团

“签约”培养非洲高校铁路人才

■本报记者 向吟吟 通讯员 董帅

本报讯 11月20日，来自非洲几内亚的科纳克里大学代表团结束在衡5天的交流访问。连日来，他们在湖南高速铁路职业技术学院寻求培养该国铁路建设人才支持。

科纳克里大学是西非著名高等学府

之一，11月18日下午，湖南高铁职院与科纳克里大学代表团正式签署合作协议，湖南高铁职院将通过技术服务方式，支持科纳克里大学分步建立铁路维护、铁路运营管理等相关专业和国家实验室，并根据调研结果帮助制定专业建设和培训计划，科纳克里大学可选送教师来华进行培训，湖南高铁职院选送教师赴几内亚任教等，帮助几

内亚培养国家铁路人才。

近年来，湖南高铁职院与亚洲、非洲、欧洲、美洲等近10个国家的学校或教育机构建立了合作关系。其中与泰国合作的“中泰高铁职教项目”成功入选“中国—东盟高铁院校特色合作项目”首批20个特色项目之一，为“一带一路”建设贡献了卓越的职教力量。

狮子洋隧道大修换轨完工

此次高铁水下特大隧道一体化换轨施工，在全国尚属首例

■通讯员 陈志清

本报讯 11月19日晚，来自广铁工务大修段衡阳焊轨车间、怀化换轨车间、路料车间、自轮运转设备车间的200多名“战士”全副武装，按计划对广深港高速线庆盛站——虎门站间上行线K2330+000——K2334+500段进行大修换轨施工，打响广深港高铁狮子洋隧道换轨施工攻坚战。

广深港高速线狮子洋隧道位于庆盛站——虎门站区间内，全长10.8公里，

是现今国内最深的水下隧道和首条水下铁路特长盾构隧道。此次高铁水下特大隧道一体化换轨施工，地质与环境极为复杂，施工难度大，技术标准高，在全国尚属首例。

为了啃下这块硬骨头，段领导高度重视，成立了段长，党委书记为组长的施工领导小组，主管副段长为副组长，科室和车间负责人为高铁换轨施工组员的精干队伍。

19日23时40分，随着封锁命令的下达，大修换轨施工全面展开。换

扣件，对轨，量轨距，钢轨焊接，焊缝探伤……各工种配合默契，忙而不乱。每道工序都有专人打着手电筒检查把关。在昏暗的隧道内，笔者打着手电筒走了个来回，约一个小时，笔者脸和鼻孔已满是灰尘。

20日5时29分，经过近349分钟会战，提前41分钟完成换轨施工，经兄弟单位检验，全部优良。此次施工自10月29日至11月20日，首次在高铁水下特大隧道使用机械完成计划9.5公里大修换轨。



11月20日，雁城持续晴好天气，暖阳和煦，来石鼓书院“串门”的游人也多了起来。据了解，自免费开放以来，石鼓书院人气大增，一遇晴好天气，千年书院内，游客络绎不绝。

本报记者 王翟 摄



11月20日早上，雁峰区园林工人正在给湘江南路法国梧桐树进行涂白修剪等工作，防止病虫害，让树木冬季“暖”起来。

本报记者 罗盟 摄