

创新“物联网+”，交出城市治理优秀答卷

——写在衡阳电动自行车登记管理两周年之际

■本报记者 姚永军 通讯员 李钢彪

近年来，作为代步工具之一的二轮电动自行车呈井喷式增长，随之而来的各种问题也日益凸显。如何管理二轮电动自行车，一度成为城市治理的一道必答题。

2017年，我市在全省率先创新运用“物联网+”电动车管理新模式，巧用一张“网”和一个“身份证”，破解了这一多年来困扰公安机关和广大市民的难题。

11月9日，衡阳市电动车登记上牌管理将届满两周年。记者采访发现，两年来，衡阳不断创新前行，在电动车登记上牌管理方面交出了一份堪称优秀的城市治理答卷。



电动车失而复得，车主送上锦旗表达谢意

A 巧织“物联网”，被盗电动车无处遁形

9月18日，市民肖先生将电动车停放在珠晖区广东路铁路家属房后被盗。报警后，出警民警根据防盗定位装置进行追踪，最终将车辆找回，并抓获盗窃嫌疑人。肖先生感激不已，给市公安局电动车管理办公室送来一面锦旗。肖先生的被盗电动车能够快速找回，得益于市公安局巧织的一张“物联网”和为上牌电动车发放的一个“身份证”。

“免费上牌、有偿防盗、自愿保险。”2017年，我市在湖南率先创新推出“物联网+”电动车管理新模式，有效堵塞电动车防盗漏洞，遏制电动车被盗抢案件高发和涉电动车交通事故高发的态势。据统计，截至2019年9月30日，全市已登记上牌电动自行车27.4万台。

实行上牌登记管理对于破获电动车被盗案件有怎样截然不同的区别？对于市公安局电动车管理办公室主任、市公安局刑侦支队政委段政文来说，感触颇深。段政文称，前几年电动车被盗案件高发，不但破案率低，即便破了案电动车被找回，民警却苦于找不到失主。电动自行车登记管理启动以来，全市共安装信号接收基站4334个（含交通违章纠章基站），巧妙编织了一张“物联网”。

“电动车实行登记上牌管理，安装电子防盗设备，相当于为车辆安装了一把‘平安锁’。当电动车被盗后，办案民警可

以根据物联网查询被盗车辆运行轨迹，从而迅速锁定目标，找回被盗车辆。”为了实现动态监测全覆盖，我市按照派出所管辖人口及其分布、社会治安状况、地理环境等因素，全市城区共布建电动车防盗装置上牌安装点44个。同时，治安支队与湖南天润公司对城区四个分局、派出所、电动车上牌安装点相关工作，进行电动车防盗装置安装、上牌、登记专项培训，根据工作推进情况，适时开展业务培训，累计培训210余次、约2300余人次。

电动车登记上牌管理为侦破电动车被盗案件和追赃挽损提供了强大的技术支撑。市公安局更是高度重视侵财案件侦破工作，明确由刑侦支队牵头抓好打击盗窃电动车犯罪，向盗窃电动车犯罪发起凌厉攻势。2018年5月4日，市公安局雁峰分局举行退赃大会，30辆被盗电动车回到了失主手中。失主刘先生称：案发当天上午骑电动车外出办事，将车停在财富广场附近，不料被犯罪嫌疑人盗走。自己下午2点到环城南路派出所报案，下午6点派出所民警就打电话说电动车找到了。据段政文介绍：刘先生这样的事例不胜枚举。

一组数据是最好的印证：开展电动车上牌登记以来，全市破获盗窃电动车案1100余起，破案率达65.24%，全市公安机关抓获盗窃电动车嫌疑人129人，缴获赃车1310辆，捣毁销赃窝点39个，追回被盗电动车3239台。

B 打出“组合拳”，整治电动车交通违法

网上曾有人说，没有什么能够阻挡电动车，骑上电动车来去自如。而在衡阳，记者要告诉你，那已经是历史。

过去，由于电动车驾驶人普遍交通安全意识淡薄，违反交通信号、违法载人、违法载货、占用机动车道行驶、不按规定让行、逆向行驶等各类交通违法行为经常发生，严重影响了道路交通秩序，也造成涉电动车交通事故多发。

2017年，电动车登记上牌管理后，我市在全国率先研发了电动自行车智能交通纠章系统，目前在城区40个路口安装了520个交通纠章基站，通过芯片数据查处电动车交通违法行为。公安交管部门将违法电动车的电子抓拍信息推送到车主手机上进行警示教育，采取“以学促教、罚教结合”的方式，提高广大电动车驾驶人的交通安全意识。11月4日上午，记者在市公安局交警支队二楼的安全宣传教室看到，数十名电动车违章车主坐在一起，收看《交通警示教育纪录片》，他们将接受3天、每天2小时的交通安全知识培训，随后还将进行《道路交通安全法》考试。

市公安局交警支队宣教科相关负责人介绍，

公安交管部门对电动车违法行为每个月进行统计，3次以上交通违法的电动车主将参加交通安全知识培训，“衡阳交警在线”微信公众号对存在5条以上多次交通违法记录的电动车驾驶人会进行曝光通报。截至目前，全市共采集交通违章数据38921条，违章驾驶员5929人次，对轻微交通违法行为人进行交通法规培训近百期。

此外，公安交管部门全面加强对电动车违法行为的查控力度，强化巡查，强力整治，坚持集中整治与日常管理相结合，确定了辖区重点治理路段，延伸辐射全市。据悉，当场被民警查获的电动车违法行为，按照道路交通安全法规处理，罚款50元，根据衡阳市规定扣车3天。

多管齐下的电动车综合治理取得了显著成效。据了解，步步高、晶珠广场、大洋百货等主要路口，乱穿乱闯明显减少。全市电动车交通违法率下降62%，涉电动车交通事故发生率同比降低80%。智能交通纠章系统不但加强了交通管理，还节省了警力，节约了路口抓拍设备的资金投入。该系统投入使用以来，城区道路交通秩序大为改善，为衡阳创建全国文明城市打下了坚实的基础。

C 推出便民举措，赢得市民点赞

据悉，衡阳创新提出“政府主导、市场运作”的模式，与湖南天润公司合作，为电动车免费登记上“防盗抢”牌，首次上牌管理按照免费上牌、有偿防盗、自愿保险的方式进行。

据湖南天润公司衡阳负责人伍超介绍，凡是购买120元/三年防盗服务的车辆，一旦被盗，由公安机关和天润公司负责找回，找不回的车辆，由天润公司按照车辆新旧程度分别赔付1200元（购车1年内），800元（购车2年内），500元（购车3年及以上）。市民朱先生于2017年12月14日在市公安局珠晖分局广东路派出所为自己新购买的电动车登记上牌安装了防盗装置。2018年1月7日，朱先生的电动车在白沙洲工业园被盗。报警后，该电动车未找到，随后朱先生将电动车理赔资料送到理赔中心，15个工作日后1200元理赔款直接支付到其银行卡上。朱先生说：“登记上牌是明智的选择，虽然车辆未找到，但1200元的理赔也算为自己挽回了部分损失。”

“衡阳全力做好电动车被盗未破案件的理赔工作，防盗保险已赔付460余万元，全部及时足额赔付。”伍超介绍，为更便捷地处理道路交通事故，衡阳群众还可以通过自愿购买145元三年的电动车第三方责任保险，一旦发生交通事故，承保公司对赔偿金额负责，理赔难的问题得以解决。2019年7月12日，长安保险衡阳中心支公司接到刘女士报案：自己驾驶“衡（电动）阳xx58”电动车在解放西路与蒸湘南路路口西侧地段与一辆车牌为“湘DPMxx7”的小车发生碰撞，导致小车受损。长安保

险衡阳中心支公司立即派查勘员赶赴现场查勘，现场认定损失金额，当场赔付客户损失。截至目前，承保单位已为购买三责人身意外险的电动车主赔付350万元，理赔速度和服务质量得到了车主们的大力赞赏。

同时，衡阳通过电动自行车服务微信公众号，方便车主利用互联网办理销户、过户、补卡、补牌、预约登记上牌、违章查询、二手电动自行车交易等事项，满足了车主足不出户就可以办理业务的愿望。

两年来，电动车登记管理工作得到了市委、市政府和社会各界的高度肯定。省公安厅副厅长李介德等领导高度肯定了衡阳市物联网电动车管理在交通管理和打击犯罪方面取得的重大成效。公安部、省公安厅交通管理局在公安内部网站进行了专文推介。2018年底，衡阳电动车“三防”管理模式被评为“全省公安机关重点改革优秀项目”。

“民生问题无小事。电动车上牌是惠民、利民、安民的一件好事实事。下一步，将通过全覆盖建设‘雪亮工程’，进一步织密社会治安防控这张‘天网’，为城乡加装人脸识别这双‘天眼’，全力打造‘平安衡阳’升级版，让广大人民群众拥有更多获得感、幸福感、安全感。”副市长、市公安局局长胡志文希望广大市民多支持、多配合、多监督，广大民警和工作人员全力以赴履职尽责高效服务，衡阳群众积极当好雁城“平安守护人”，警民携手共创平安衡阳，共同把实事办好、好事办实，努力把电动车管理的“衡阳品牌”擦得更亮。



登记上牌管理让电动车有了“身份证”



追回的被盗电动车集中发还失主