

# 衡阳到上海列车将实行“二次安检”

衡阳火车站在此提醒广大旅客,为确保不耽误乘车,最好在开车前1至2小时内到达车站

■文/图 本报记者 金明达

本报讯 11月1日,记者从衡阳铁路部门获悉,11月5日至10日,第二届进口博览会将在上海举办。从即日起至11月11日,衡阳火车站、高铁衡阳东站管辖范围内的所有火车站对发往上海方向的列车,在“一次安检”的基础上,实行专区候车“二次安检”。

据悉,衡阳开往上海的列车一共11趟,普铁共9趟,分别为T82次(开点00:34)、K1558次(开点8:46)、K528次(开点13:45)、K150次(开点13:59)、K512次(开点15:49)、K760次(开点19:31)、T78次(开点19:49)、T382次(开点20:13)、T26次(开点23:46);高铁共2趟,分别为G1502次(开点14:34)、G1304次(开点15:36)。

衡阳火车站在此提醒广大旅客,进站乘车时严禁携带《铁路进站乘车禁止和限制携带物品的公告》中所列的各类物品:枪支、弹药、器械、管制刀具、放射物品、易燃易爆、腐蚀品、毒害品、氧化剂、强磁物品等危险品、违禁品;可能危及旅客人身安全、存在重大安全隐患的利器、钝器等;有特殊气味的食物和导盲犬以外的任何活体动物,如榴莲、乌龟、宠物



衡阳火车站设置二次安检区域

猫、宠物狗等。

同时提醒乘坐相应车次的旅客一定要预留充足时间,最好在开车前1至2小时内到达车站,确保不耽误乘车。其间,车站将对进站旅客实行100%全覆盖检查,做到“逢包必检、逢液必查、逢疑必问”。请旅客出行前仔细检查行李,切勿携带危

险品、违禁品,配合车站工作人员做好进沪列车安检工作。“二次安检”时,凡是票、证、人不一致或者乘车日期、车次不符时不能进站,严禁无票人员进站乘车。为了节省时间,请广大旅客在通过安检时提前把随身携带的液体拿在手上,配合安检人员快速完成查验。

## “西湖”樱花咋秋天开了?

园林专家解释称,是气候反常使然

■文/图 本报记者 胡亚华

本报讯 “这树上的叶子都快掉光了,树梢上却绽放着花朵?! ”连日来,有游客致电本报新闻热线8611110反映,西湖公园原本4月份盛开的樱花,却莫名其妙10月份开了。

10月29日上午,在西湖公园樱花林,记者果真发现樱花林中的一些樱花树的树梢



迎着朝阳,花开艳丽

上粉红色的花朵迎着朝阳绽放。樱花秋天开花究竟是否正常?市园林绿化服务中心总工程师肖伟生解释称,正常的应是春季合适的气候条件下开花,但今年的秋季气候较为反常,前期气温偏高,连场冷空气过后,气温下降,眼下的光照及气温与春天较为相似,在合适的环境下,达到了樱花树开花的条件,易出现樱花反季节开花的现象。

## 红白睡莲争奇斗艳

西湖公园睡莲池成了金秋热门打卡地



红睡莲花开美艳

■文/图 本报记者 胡亚华

本报讯 桂花飘香残荷摇曳,西湖睡莲正开妍,观景赏花好时节。

“浮香绕曲岸,圆影覆华池”。11月1日上午,在西湖公园飞虹桥上,记者望见湖面上或红或白的睡莲花,有的探头水上,花色艳丽,有的静躺湖面,花姿迷人,连片睡莲,满园飘香。西湖公园管理处有关负

责人介绍说,飞虹桥周边的睡莲栽植已达三年,面积30余亩。睡莲为多年生草本植物,一年比一年花开娇美,花色分为桃红、粉红及白色,绚丽夺目,荷花的花期为6月至9月,但睡莲的花期更长,自5月至11月下旬,其中10月至11月花开多且艳。清晨,睡莲花开最为艳丽。眼下,赏花正当时,市民不妨前往“西湖”莲池,一睹“睡美人”的芳容。

## 路面清扫“神器”驶进岳屏公园

我市公园景区将陆续开展清扫机械化作业,进一步优化游园环境

■文/图 本报记者 胡亚华

本报讯 11月1日,一辆小型路面清扫车驶入了岳屏公园内,在园区主游道上来回吸尘清扫作业,随着路面吸扫式保洁“神器”的露脸登场,我市公园景区的清扫保洁将由此开启“机械化作业”的新篇章。

记者现场看见,吸扫式小型路面清扫车个头不大,

干起活一点也不含糊,在清扫人员的熟练操作下,路面上的落叶、泥渣等被安装在车前侧的吸盘式扫帚清除吸入至车身背面的垃圾箱内,吸盘式扫帚配备了同步喷水装置,确保整个清扫过程无扬尘,操作起来灵活方便。这辆吸扫式保洁“神器”一个小时内可清扫18000平方米的路面,大大提升了清扫保洁效能。



吸扫式小型清扫车操作灵活简便

市沿江风光带管理处:

## 取缔一处“私家菜园”

■本报记者 胡亚华

本报讯 “连场秋雨过后,竟然有人在湘江西岸外滩江堤上,挥锄松土种植蔬菜!”10月28日下午,市沿江风光带管理处接到线报,迅即组织执法人员,拔除菜地里的蔬菜,依法取缔了一处“私家菜园”。

10月28日下午,记者来到湘江北路8号附近地段发现,面积10余平方米的“私家菜园”位于西岸外滩江堤上,菜地内被拔除的莴菜、空心菜等蔬菜随处可见。常在江堤旁散步的周大伯告诉记者,此处“私家菜园”是附近的中老年居民取土开挖种植的,秋季通常种植白萝卜及菠菜等蔬菜,不仅影响雅致的风光带景观,浇施肥料,弄得这里异味难闻。市沿江风光带管理处有关负责人告诉记者,附近一些中老年居民为了吃菜方便,私自圈占江堤闲置地块,担泥取土种起了蔬菜,为恢复江堤的清爽容貌,执法人员对这处“私家菜园”的蔬菜进行了拔除清理。今后,将进一步加大江堤河岸的巡查力度,对于违规“私家菜园”,发现一起,取缔一起,全力为市民游客营造优美舒适的观景休闲环境。



## 半年更换了4块限高牌

青草桥头限高架频受撞击

■文/图 本报记者 胡亚华

本报讯 “这桥梁限高架上标志牌咋烂了一处大洞,字迹有些模糊不清。”近日,有市民向本报热线8611110报料,称青草桥北桥头的限高架上的限高标志牌莫名露出了一大窟窿,严重毁容,亟待更换。

10月30日下午,在青草桥南桥头,记者发现限高架横梁有一处凹陷坑,北桥头的限高架上的限高标志牌露出了一处15公分见方的大窟窿,因受损面较大,字迹变得模糊,记者观察发现,限高架下方的反光膜被反复蹭擦,受损较为严重。“车辆速度过快,或许是造成限高架及限高标志牌受损的主要原因之一。”市政工程有限公司桥梁管理所杨华分析称,今年4月份,“加强版”限高架装设以来,青草桥限高架已接连遭遇4次撞击,撞击限高架仍然是司机侥幸心理作祟所致,“加强版”限高架仅受了皮外伤,半年内,共更换了4块限高标志牌。市政工程有限公司呼吁,广大市民应遵章慢驶,文明出行。



限高标志牌被撞烂“毁容”