

→ 征文

# 流动的田野

成新平

新中国成立70年来，最让我震撼的是一幅恢宏壮阔的“流动中国”画卷。今年春运，全国发送旅客30亿人次。持续多年的中国春运构成“全世界最大规模的周期性迁徙”，正如习近平总书记所说：“一个流动的中国，充满了繁荣发展的活力。”

“流动中国”是从田野的流动开始的。

我出生于上世纪六十年代，“生在新社会，长在红旗下”，听父辈们说，田野的第一次流动源于新中国的成立，当毛泽东主席站在雄伟的天安门城楼上庄严宣告：“中华人民共和国成立了，中国人民从此站起来了！”乡亲们欢欣鼓舞，敲锣打鼓迎接解放。紧接着，一场轰轰烈烈、暴风骤雨式的土地改革运动在农村蓬勃展开，他们“打土豪、分田地”，从地主老财手里夺取了土地经营权，翻身当家成了土地“主人”，更重要的是，一个旧的封建社会的剥削制度从此退出历史舞台。

“官出于民，民出于土”，农民有了土地，不再给地主当长工，受剥削、压迫和欺负，那是一种怎样的欣喜、激动和自豪呀，听说父亲当时连续三晚失眠：“我终于有了自己的一亩三分地了，不再忍饥挨饿，外出逃荒讨米了。”田野的首次大流动让千千万万农民翻身做了主人，生产力得到了

二次流动如火如荼地开始了。乡亲们兴奋地拿着尺子重新丈量土地，包干到户，内心的喜悦不亚于当年的土地改革运动，他们的种田积极性空前高涨，“交足国家的，留足集体的，剩下的全是自己的”。我家也分到了9亩责任田，全家不再吊死在种田“一棵树”上，实行多种经营，且分工合作。父亲、二哥是“种田里手”，他们负责种责任田，粮食亩产过了“吨粮”；我到一家乡镇企业打工挣“外快”，家里有了“零花钱”；弟弟开拖拉机跑运输，干活顶过几十个男劳力；兄弟们如“八仙过海，各显神通”，很快成了当地令人羡慕的“万元户”。

“我们的家乡，在希望的田野上，炊烟在新建的住房上飘荡，小河在美丽的村庄旁流淌……”田野的第二次流动激发了乡下人的青春活力，打破了那种“以粮为纲”的暮气沉沉局面。乡亲们纷纷跳出“农门”，我也麻着胆子由偷偷摸摸的“提篮小卖”到大大方方坐上“绿皮火车”，将本地农产品贩运到东南沿海，挤火车、挂BP机、坐长途汽车……成为我们的新时尚。农民在流动，商品在流动，信息在流动，绿皮火车、长途汽车在流动，伴随着改革开放的汹涌大潮不断流向城镇、流向沿海、流向“北上广”，流向所有人员、财富汇聚地，如滚滚长江奔腾而下，势不可挡，农民成为“流动中

强的吃苦能力，每年赚来钞票60多万元。一些新生代农民工进城不再是单纯挣钱，更多则是享受城市生活，实现与城里人地位、人格的“平起平坐”，他们有的在城里买房子，小孩在城里上学，演变为地地道道的“城里人”。但埋在心中的故乡情结随着时间的推移与日俱增，每到春节、清明、端午、中秋等重大节日，便会开着小车回乡，奔驰在高速公路上，成为“流动中国”中最绚丽的色彩。

田野的流动既见证了中国的发展奇迹，又让农民得到了实惠，更新了观念。他们不再“面朝黄土背朝天，一滴汗水掉一粒”，腰包鼓起来之后，不由自主地跑到外面“周游列国”开阔眼界。我的大姐夫朱云珍头脑灵活，以前贩卖湘黄鸡，做卖鸡蛋的小生意，有了一定的“原始积累”后，买来一台载重50吨的大汽车跑运输，腰包的银子像冬天的雪球越滚越大。他神气十足地告诉我：“除西藏外，我已跑遍全国所有省、市、自治区！”今年，他还办了出国签证和护照，两次去越南、泰国旅游，回国之后，他的表情更加庄严神圣，更加热爱祖国的大好河山，是改革开放的好政策，让他这位年逾花甲的农民过上了“神仙般的日子”。

“江河之所以能冲开绝壁奇隘而出，是因积聚了千里奔涌、万壑归流的洪荒伟力。”70年来的新中国，人口流动性越来越大，基础设施建设越来越好，科技创新能力越来越强，老百姓从“高速”“高铁”进入“高飞”时代。1949年，全国铁路里程为1.8万多公里，去年，全国铁路营业里程突破13万公里，其中“高铁”超过2.9万公里，占世界的三分之二。如今，9条高速公路，8条铁路穿越衡阳，形成了“对外大畅通，对内大循环”的交通格局。以前，我坐“绿皮火车”到长沙出差要坐上四五个小时，现在从衡阳到长沙坐“高铁”只要39分钟。流动的高铁风驰电掣，有穿梭感，更有穿透力。衡阳还建了机场，开通了北京、上海、西安等地20多条直达航线。30年前，我到海南三亚市的堂兄成建平家办事，又是坐“绿皮火车”，又是到湛江坐海轮过渡，再坐长途汽车，一连熬了5天5夜才到达目的地。沿途舟车劳顿，连胆水也逼出来了，至今想来还望而生畏。早不久，我应邀去海南三亚，飞机从衡阳南岳机场起飞，两个半小时就到了三亚，整个行程不到4个小时。

“流动中国”不仅改变着人们的生活方式，而且大大节省了流动时间成本和经济成本，流动已成为无数中国人的生活选择。随着我国“水陆空”交通网络的不断完善，一个规模宏大的流动社会正在形成，并从多个维度助力中国经济腾飞。网购、快递、视频、微信、“人脸识别”、智能手机……正在改变我们身边的一切。世界一些媒体就此发表评论：“这是全世界最有活力的土地。”这片热土正成为孕育机会的“梦工厂”。

田野的流动带来了中国的流动，而支撑“流动中国”局面的，是我们祖国日新月异的变化和实现中华民族伟大复兴的繁荣富强。



(剪纸作品:谭琴 作)

空前解放，粮食生产自给有余，迎来了“山乡巨变”，父亲千言万语汇成一句话：“翻身不忘共产党，幸福全靠毛主席！”

从我记事起，看到祖祖辈辈与田土日夜厮守，“日出而作，日落而息”，生产队上百号人捆绑在衡东县霞流公社白村六队那96亩稻田上，没一个劳力外出。那时，农村的田土是固定的，如“铁板一块”，归生产队集体所有，大家出的是“集体工”，住的是“茅草房”，吃的是“大锅饭”，但日夜勤扒苦做，连肚子都捞不饱。灰头土脸的人群像一幅冷色调的油画，沉寂的农村如“死水一潭”，有的农民一生没走出十里半径，被戏称为“百步大王”；有的农民一生没坐过汽车、轮船，丝毫不了解外面的世界；有的农民一辈子没进过大城市，没见过火车、飞机。我初中毕业后才到过公社所在地的集镇；高中毕业后，才第一次步行五六个小时去了县城；到了十七八岁，才第一次坐火车来到衡阳市。田野如同一把“枷锁”，牢牢“套”住了几亿中国农民的手脚。是安徽省凤阳县小岗村18位农民冒着坐牢的危险，按上“红手印”，实行“大包干”，拉开了中国农村改革的序幕。

1981年，党的改革开放春风吹拂着祖国广袤的农村，我的家乡也实行了农村联产承包责任制，田野的第

腾飞中国·辉煌70年  
衡阳市关工委  
衡阳日报社 | 联合主办

→ 热点发声

## 坦然面对 “相亲黄金周”



国庆假期，有人用来休息充电，有人抓紧机会出游远行，有人约三五好友小小“放纵”。而总有一部分年轻人，假期时间则大部分花在“被安排得明明白白”的相亲上。原来的“黄金周”便成了许多人的“相亲周”。

1.“黄金周”成了“相亲周”，对于那些人来说也是无奈之举。一方面，对于一些单身人士来说，平日里确实没有空余的时间来解决单身的问题，只能集中于类似国庆节、春节这样的长假安排相亲；另一方面，对于一些家长来说，只有国庆节这样的长假才能“逮到”子女，逼着他们去相亲。但不管如何，国庆长假成了一些人的“相亲黄金周”，背后反映出的都是当下大龄男女青年“难婚”的现实。

相亲的盛行，离不开父辈们的操持和推波助澜。此外，其也有自身的优势，得到了年轻人的认可，比如节省时间，又比如结婚的几率大，等等。这从相亲、交友类APP的日渐增加，也可见一斑。不过，话要说回来，结婚与否在于个人的选择，能不能结婚则在于两人的缘分，对此都不可过于强求。对于大龄未婚青年来说，一方面要摆正相亲时的心态，以平常心去面对，这样有助于增进了解，发现对方的优点。另一方面，也切不可“病急乱投医”，中了一些“婚托”、骗子的圈套，成了冤大头。

——评论员 张炳剑

2. 年轻人婚姻问题不仅是个人问题与家庭问题，更是社会问题。相亲黄金周需要纾解。一则，激活相亲市场。无论是线下还是线上相亲市场，笔者以为不能缺失诚信。比如，相关企业当祛除一些坑人套路，须多做牵线搭桥的好事。

二则，用人单位也当积极作为。其实，对于用人单位来讲，关注员工的终身大事，同样是事关事业发展的重要组成部分。尤其是工会组织不妨担负起责任，一些工会利用七夕等时间节点开展的相亲会，同样具有借鉴价值。

三则，需要相关部门的给力。中共中央、国务院印发的《中长期青年发展规划(2016—2025年)》，其中就把“青年婚恋”这件事情列为十个领域之一。据团中央相关负责人表示，怎么帮助青年人正确地解决好婚恋方面遇到的问题，是共青团、青联、学联这一类的青年组织需要下功夫去做的事情。于此，各相关部门应当积极作为。

——评论员 杨玉龙

→ 说道说道

近日，一则加盖辽宁沈阳丰城巴士有限公司、沈阳丰城公共交通有限公司、沈阳丰城汽车服务有限公司公章，名为《关于对243路驾驶员谭宝丰开车玩手机违纪的通报》的文件在网上热传。文件指出，公交243路驾驶员谭某行车途中连续6站玩手机，遭到全公司通报批评、待岗学习十天、接受公交执法大队处罚、免除安全服务奖三个月等处罚。

公交车司机玩手机，仅受到“待岗学习十天”的处罚，容忍度是不是太高了点？尽管开车玩手机行为目前并未纳入刑法调整范围、构不成危险驾驶罪，但从事实后果来看，这种行为是地地道道的危险驾驶。须知，开车时玩手机的行为，比接打手机更危险，因为此时司机的驾驶实际上处于盲驾、半盲驾状态。因此，不但是公众舆论不能容忍公交司机玩手机，很多地方的公交服务单位、管理部门也都对公交司机玩手机零容忍。我们当然不希望看到哪个司机丢掉饭碗，但更不愿意看到“盲驾”潜在的安全隐患。也希望这样带来安全隐患的司机，仅此一例，别无分号。

——评论员 马涤明