

编者按:今天是10月1日国庆节,也是新中国成立70周年。在这个特别的日子里,本报选取了三位衡阳普通人,讲述他们的“国庆”故事。

有一种自豪叫“国庆”

周国庆: “留守”中成长 有个田园梦



人物档案:周国庆,2005年10月1日出生,衡阳市六中初三学生。

■文/图 本报记者 张建新

值新中国成立70周年之际,周国庆迎来14岁生日。这个刚上初三的男孩,性格有点腼腆,说话轻言细语,喜欢一句话回答问题,不加任何修饰。

关于出生的故事,周国庆是从奶奶张孝春那儿听来的。2005年10月1日清早,张孝春的儿媳张彩云即将临盆,腹痛难忍。紧急中,一家人把她送到镇上的医院——柞市镇卫生院。乡镇医院条件有限,加上放假值班的医生少,看着产妇紧张又痛苦的神情,大家都捏了把汗。顺产不成,剖腹抱出来个8斤8两的胖小子。张孝春的儿子周克军没多想,想到当天是国庆节就直接取名“周国庆”了。

周克军夫妇靠外出务工养家,周国庆吃了8个月母乳便跟奶奶生活,妥妥地从“留守儿童”长成了“留守青少年”。乡下虽偏僻,但门前有水塘、屋后有山,还有一群同样跟着爷爷奶奶的小伙伴,周国庆的童年充满了“野味”。爬树抓知了、掏鸟窝,上山逮兔子、追野鸡,他过足了瘾,常常惹得奶奶扯根树枝当鞭子“咆哮”着唤他回来。

玩性大了,读书便少了心思,奶奶辅导不了作业,看着他的学习成绩下滑,心里干着急。眼瞅着他要上初中了,张孝春担心他在镇上的中学读书会越发不想读书,便提议到城里来读书,让更加优质的教育资源改变他。彼时,周克军夫妇已在市里买房,便加紧装修入住,解决了上公立初中的问题。

读初中后,学科增多,课业负担更重,周国庆学得也卖力。他最喜欢的课程是生物,不管是植物学还是动物学,他都能联想到乡下的山上有没有。老师讲鱼的种类时,他有一种几乎全部认识的优越感。

尽管在城里住了两年多,周国庆还是喜欢乡下,一放假就央求奶奶带他回去看看。今年暑假,他去同样在乡下的外公家呆了一段时间,很快学会了游泳。如今,周国庆上初三了,短期目标是能顺利考上高中。

“先努力读书,不想像爸妈那样外出,对我和妹妹的成长有影响。以后长大了,可能还是想回农村,我的表哥想做养殖业,我也可以学习技术去做跟田园生活有关的事。农村很美丽,国家提出了乡村振兴战略,我愿意为建设新农村献力。”周国庆说。

贺国庆: 从人工到智能 海关检查更快更准



人物档案:贺国庆,1969年9月29日出生,1992年参加工作,高级工程师,一直从事海关检验检疫技术工作。

■本报记者 张花

准确来说,贺国庆其实不是国庆当天出生的。

为什么取名叫国庆?贺国庆说,这里有两方面因素:一是当时医疗条件差,在农村老家,新生儿出生三天后才能洗澡,这代表孩子已经健康了,而三天后正好赶上10月1日国庆节。另一方面,父亲出生于1949年,正好与共和国同龄,心里多少有些国庆情结。于是,贺国庆的名字就这样“凑巧”定了下来。

“那个时候,取名国庆的人还挺多的。”贺国庆表示,自己也因为“国庆”而自豪。特别是,自己一直以来从事检验检疫技术工作,深切体会到人民生活水平的提高和国家综合实力的增强,“作为守卫国门安全的一份子,更感自豪”。

贺国庆出生在衡南洲市的一个村庄,他回忆说,因为父亲是一名下放知青,当农民属“半路出家”,所以种田是半把手。后来,政策放宽,父亲开始做生意。中学时期,贺国庆跟着父母到了新疆生活。大学就读于新疆大学(原新疆工学院),1992年毕业后,就去到祖国的最边陲——阿拉山口岸从事检验检疫技术工作。

当时阿拉山口岸刚成立不久,条件恶劣,一年365天有168天刮8级以上大风。贺国庆记得很清楚,他到单位报到的时间是8月9日,第二天刮大风,因为没有经验,他在食堂打了早餐,一手抓油饼,一手端稀饭,就往宿舍走,可才到宿舍楼门口,他发现碗里的稀饭已经没影了,“被风刮跑了。”贺国庆说,而食堂离宿舍楼仅15米远。

为照顾年迈的父母,2011年贺国庆申请调回衡阳,依然从事检验检疫技术工作。

一路走来,贺国庆深切感受到国家综合实力增强给检验检疫工作带来的变化。他说,原来是一关四检(一关是海关,四检是边检、商检、动检、卫检),现在是一关一检(边检+海关),机构精简职能整合,原来进出口是多次申报多次检验,现在是一次申报一次检验,手续简单多了,等待时间也大为缩短,这对促进外贸起到了极大的便利。与此同时,这些年国家大幅度降低收费,调整法检目录。比如,现在工业制成品,像陶瓷、鞋类、服装等不要检验直接申报就可以出口。而原来进口一批铁矿石,靠常规测定检测铁含量及有害元素,全项目做下来,得一个星期,现在国家对硬件设施的投入与支持力度更大,依靠先进设备最多一天可完成检测。“以前是人工检验,现在智能化机器化,更快更准确。”贺国庆说。

邝国庆: 从“绿皮车”到高铁 见证衡阳铁路的蜕变



人物档案:邝国庆,1964年9月27日出生,1984年参加工作,现任衡阳车务段党委助理员,已在衡阳铁路部门工作35年。

■文/图 本报记者 金明达

1964年出生的邝国庆,是一名标准的衡阳“老铁路人”。

邝国庆出生前,父母一直为他的取名犯愁。出生几天后,就是新中国的15岁生日,游行欢庆的锣鼓声传到医院病房,母亲看着襁褓中的他,顿时“灵光一闪”,便与父亲商量,给他取名“国庆”。

由于“国庆”这个名字,邝国庆每年国庆节都会收到很多同学朋友的祝福。渐渐地,他就把国庆节当成了自己的另一个生日。

1984年,邝国庆从学校毕业后,便被分配在衡阳火车站工作,35年来一直“战斗”在铁路运输的第一线,曾担任过衡阳火车站的党总支书记,还养成了手写春运日记的习惯。被同事称为“春运书记”,被同学戏称“春运班长”,亲眼见证了衡阳铁路35年来发生的翻天覆地的变化。

邝国庆回忆称,35年前,当时像春节等节假日增加的临客列车并非全是传统的“绿皮车”,很多都是由货运棚车略加改造而成,每趟车“人如货,密如麻”,旅客自带凳子或者铺几块草垫席地而坐,车内的环境可想而知。而那时,从衡阳到广州,要坐十七八个小时的火车。

随着社会的发展,衡阳百姓的收入也随之水涨船高,对铁路出行有了越来越高的期盼。邝国庆作为一名铁路人,35年的工作中,他看到旅客带行李的方式从肩挑背扛到手推滑轮箱;餐饮从自带干粮到火车外卖;上车方式从一哄而上到自觉排队;乘坐的列车从绿皮车到高铁……他强烈地感受到,随着祖国的繁荣昌盛,人民群众的生活越来越好,素质越来越高,雁城百姓的幸福感、获得感也越来越强。

如今,衡阳的临客列车从过去的货运棚车发展到现在的高铁;从过去的一座客运站一座货运站发展到现在6条铁路纵横交错,5座高铁客运站和3座普铁客运站;从过去的“挤、闷、热、吵”的乘车环境变成了网络购票、“刷脸”进站等个性化乘车体验,这无一不体现了铁路多年来的变迁,也从侧面反映了衡阳经济的高速发展。