

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

中国制造崛起铺就强国之基

新中国成立70年来，我国工业实现了由小到大、由弱到强的历史大跨越，我国由一个贫穷落后的农业国成长为世界第一工业制造大国。工业增加值从1952年的120亿元增加到2018年的305160亿元，按不变价格计算增长970.6倍。在实现数量扩张的同时，我国制造业在许多高科技领域取得重大突破，多个大国重器彰显中国制造硬核，一系列尖端领域进入世界第一梯队。作为国民经济主要支柱、技术创新重要来源，70年来中国制造业崛起史铺就了强国之基，成为世界经济发展史上又一伟大奇迹。

70年前的旧中国，工业基础十分薄弱，只能生产少量粗加工产品。新中国成立70年来，我国工业以前所未有的速度破浪前行。改革开放以后，我国工业经济规模迅速壮大。1992年我国工业增加值突破1万亿元大关，2007年突破10万亿元大关，2012年突破20万亿元大关，2018年突破30万亿元大关。我国工业国际影响力也在发生历史性变化。2010年，我国制造业增加值首次超过美国，成为全球制造业第一大国，自此以后连续多年稳居世界第一。

多个世界领先正书写中国制造奇迹。按照联合国工业发展组织的数据，中国22个制造业大类行业的增加值均居世界前列，其中纺织、服装、皮革、基本金属等产业增加值占世界的比重超过30%，钢铁、铜、发电量、造船、汽车、计算机等数百种主要制造业产品的产量居世界第一位。“我国由一个贫穷落后的农业国成长为世界第一工业制造大国。我国工业成为驱动全球工业增长的重要引擎。”工信部部长苗圩说。

与此同时，随着自主创新能力显著增强，一些技术已从跟跑到领跑。发电设备、输变电设备、轨道交通设备和通信设备产业处于国际领先地位；

“神威·太湖之光”超级计算机多次蝉联全球超算500强榜首；高速铁路机车及系统成为“中国制造”靓丽名片；移动通信、语音识别、掘进装备等跻身世界前列。

“墨子号”量子科学实验卫星、第三代核电“华龙一号”、C919大飞机、蛟龙号深海载人潜水器……多个大国重器彰显中国制造自主创新实力。

“新中国成立70周年以来，我国制造业走出了一条独立自主、自力更生、适合中国国情的发展道路，形成了创新引领、协同发展的产业体系，积累了宝贵的发展经验。”国家发展改革委产业司司长卢卫生表示，我国把发展经济的着力点放在制造业上，从劳动密集型传统加工制造业起步，随着规模不断壮大，又以传统制造业为基础，强化技术创新、加快转型升级，先进制造业大力发展，带来制造业增长的“加速度”。

中国国际经济交流中心经济研究部副部长刘向东表示，新中国成立70年来，我国制造业发展取得了非凡成就，实现了产品“从无到有”、体系“从残缺到完备”、结构“从低端到中高端”的跨越。依托完备产业基础和综合成本优势，积极推动战略性新兴产业，新动能加快孕育发展，对外贸易实现量质齐升，国际竞争力显著增强。

特别是十八大以来，我国大力发展高技术产业和先进制造业，2013年—2018年，全国制造业投资年均增长9.6%，其中制造业技改投资年均增长16.8%，制造业投资呈现出结构加速优化、动能加快转换的良好局面，推动制造业装备水平不断升级，向中高端迈进。“中国制造”还在加快升级为“中国智造”——制造业数字化网络化智能化水平持续提升，“互联网+制造业”新模式不断涌现，工业

互联网发展已迈出实质步伐……

值得注意的是，虽然中国已经成为当之无愧的制造大国，但与美、日、德等老牌制造强国相比仍有一定距离。“当前，新一轮产业变革正在加速兴起，我国制造业正处于由大变强、爬坡过坎的关键阶段。”卢卫生指出，推动制造业高质量发展是当前和今后一个时期经济工作的重中之重，对于我国持续提升国际竞争力、实现“两个一百年”奋斗目标意义重大。要把推动制造业高质量发展的各项政策措施抓好抓实抓细，确保落地见效。

刘向东表示，迈向制造强国，要把制造业高质量发展摆在更加突出的位置，充分发挥集中力量办大事的制度优势和超大规模的市场优势。一方面，着力突破“卡脖子”的技术瓶颈，特别是加快关键基础材料、核心基础零部件、先进基础工艺等研发投入力度；另一方面，推进制造业产品质量变革，通过引入新技术、新管理、新模式，深挖传统制造产业发展潜力和空间，培育一批具有竞争力的领军企业，建设一批高端科技人才队伍，构建“基础研究+技术攻关+成果产业化+科技金融”的全过程科技创新生态链。

中原银行首席经济学家王军表示，下一步需聚焦于技术研发，加快产品的升级换代，改善供给质量和结构；降低制造业企业的融资成本、土地成本、制度性交易成本等，提高制造业的劳动生产率和投资回报率；以两化深度融合为主线，以推进智能制造为主攻方向，瞄准技术前沿，围绕重点领域优化政策组合，促进制造业向高端、智能、绿色、服务方向发展。

在专家看来，站在新的历史起点上，伴随制造业高质量发展的持续推进，我国将从制造大国向制造强国加快迈进，再创让世界刮目相看的历史奇迹。

据新华社

国家统计局发布数据

前8个月完成新增就业984万人

我国就业形势延续稳定态势。国家统计局16日发布的数据显示，1至8月份，全国城镇新增就业984万人，完成全年计划的89.5%。

调查失业率也略有下降。统计显示，8月份，全国城镇调查失业率为5.2%，比上月下降0.1个百分点。其中，25至59岁人口调查失业率为4.5%，比上月下降0.1个百分点。全国企业就业人员周平均工作时间为46.6小时，比上月增加0.1小时。

国家统计局新闻发言人付凌晖在当日举行的国新办发布会上介绍，就业市场在一系列措施作用下保持稳定。就业稳意味着收入稳，也意味着民生稳，为中国经济保持稳定增长奠定了良好基础。

据新华社

火车坐过站怎么办？

放心，可以免费送回

地铁不小心坐过站可以默默坐回去，但是坐火车甚至高铁忘下车了怎么办？会被处罚吗？铁路部门表示，其实坐过站是可以免费返回的，而且适用于所有车型，包括G、D、C、K、T、Z等字头列车。

中国铁路上海局集团有限公司南京客运段乘务科副科长任涛介绍，《铁路旅客运输办理细则》第三十七条规定，旅客因误售、误购、误乘或坐过了站需送回时，列车长应编制客运记录交前方停车站。车站应在车票背面注明“误乘”并加盖站名戳，指定最近列车免费返回。在免费送回区间，旅客不得自行中途下车。如中途下车，对往返乘车的免费区间，按返程所乘列车等级分别核收往返区间的票价，核收一次手续费。

此外，已经进站了仍没赶上火车，旅客可改签当日其他列车，但只能在票面发站办理，且开车后改签的车票不能退。如果当日没有其他列车，或者当日其他列车没有余票，就不能办理改签了。

据新华社

国庆假期全国收费高速免费通行

这些景区及交通枢纽周边道路易拥堵

中秋假期刚过去，国庆假期就已经“安排”上了。国庆七天假期，全国收费高速免费通行。七座及七座以下小型客车高速免费通行时间为10月1日0时至10月7日24时。

预计10月1日至4日每天上午10点左右将出现车流高峰；从10月5日开始，全国高速车流量高峰逐渐回落；7日下午将再次出现车流高峰。

交通运输部科学研究院联合行业机构最新发布了《2019年国庆节假期出行预测报告》。预计国庆假期，全国高速去程易堵路段主要分布在长三角和珠三角地区。江苏省境内的常台高速从科泾路坝桥到董浜枢纽南北

路段，广东省境内的广昆高速富佛立交东西路段，预计交通流量比较大。

返程方面，预计易堵路段主要集中在京津冀地区。北京市境内的京藏高速康庄桥附近西向东进京方向路段，北京地区的京承主线站、杜家坎主线站和白庙主线站，既是去程易堵排名在前的收费站，也是返程易堵收费站，通行压力较为明显。

国庆七天假期，全国公路出行主要以中长途为主，全国各地的交通枢纽及热门景区周边的道路容易发生拥堵现象。

国庆假期，全国客运交通枢纽将会迎来出行客流高峰，周边路网交通

拥堵状况将加剧。昆明站、石家庄北站、哈尔滨西站位列前三位。郑州和重庆两座城市，其汽车客运站及火车站周边道路都容易拥堵。

国庆期间，全国天气温度适宜，适合游玩，热门景区周边的路网交通拥堵情况也会随游客到访量的激增而加剧。陕西历史博物馆、重庆的渣滓洞、杭州西湖和济南的趵突泉公园都是比较热门的旅游景点。

需要提醒的是，2019中国北京世界园艺博览会“十一”过后将会落幕，预计将会有大量游客在国庆节假期前往，建议提前做好出行规划。

据央视网消息