

人均花费超 10 万看南极, 你来不来?



想去南极看一看? 这事儿变得越来越容易了。近日自然资源部网站发布开放赴南极长城站旅游申请。拟赴长城站开展旅游的企业, 9月16日起可以向自然资源部递交申请。也就是说, 游客在中国的南极科考站里感受南极美景的场景, 将很快实现。但记者从多渠道了解后发现, 南极游线路人均一般在10万元以上, 一些高端线路甚至超过30万元。掏出六位数的票子去看南极, 您来不来?

政策新 长城站将成“打卡”地

根据自然资源部近日发布的《赴南极长城站开展旅游活动申请指南(试行)》, 长城站1号栋作为南极历史遗址和纪念馆对外开放, 长城站其他建筑不对外开放。

按照指南, 拟申请赴长城站开展旅游的企业, 可以在每年9月15日至9月30日期间的工作日, 向自然资源部政务大厅现场递交中文版书面材料。

这也就是说, 现在开始就可以提交申请。申请企业要以单位名义正式发函, 提出访问长城站申请, 并按照船舶航线和登岸计划, 提交中英文环评; 做出安全、环保责任自负的书面承诺; 此外, 还需

价格贵 5万曾是最低价

根据国际南极旅游组织协会发布的数据, 我国南极旅游人数逐年快速增长, 从2005年不到100人次升至2017年近5300人次, 成为南极旅游仅次于美国的第二大客源国。南极游产品需要花多少钱? 游客又该如何选择南极游产品? 携程旅游2018年发布的《中国人极地旅游报告》, 我国游客通过在线旅游平台选择的南极、北极、极光线路人均花费超5万元, 客源群体从北上广等一线城市向二三线城市扩散。其中, 南极产品价位平均在10万元到20万元, 一些直飞南极点、南极奢华邮轮产品, 价格在30万元以上。

记者从携程旗下高端奢游品牌鸿鹄逸游了解到, 一般来说, 南极邮轮游一般有3种路线: 南极半岛巡游、穿越

环保严 登陆前要“搜身”

南极不同于其他旅游胜地, 由于温度低, 自净能力很差。一块香蕉皮, 在南极需要180年的时间才能被分解, 而人类的排泄物则需要更长时间。据央视报道, 在南极中山站, 上完厕所后不是用水冲, 而是用火烧。焚烧过的排泄物会被打包运回国内, 这一举措也是为了最大限度地减少人类活动对南极的环境污染。环保这件事儿, 最重要还是要看游客在当地的行为。全球南极公约中对游客的行为有着严格的规定, 例如不能触碰南极的动物, 更不能喂食动物, 不能遗留任何垃圾, 不能拾捡包括石头在内的任何物品等。

要提交承租船舶获得相关国家管理部门批准开展极地旅游活动的许可、旅游企业营业执照和经营许可证, 以及旅游企业与承租船舶的南极船期合同。

南极素有“科学天堂”之称。1985年2月20日, 中国第一个南极考察站——长城站宣布落成, 填补了我国科学事业上的空白。长城站位于南极洲南设得兰群岛的乔治王岛, 东临麦克斯维尔湾。1号栋作为长城站建站时第一个永久性建筑物, 标志着中国极地考察事业发展的起点。对于中国游客来说, 在长城站留下一张照片成为登陆南极中最重要的“打卡”事项。

南极点和南极三岛(福克兰群岛、南乔治亚岛、南极半岛)。除了邮轮, 还可以选择飞机直达南极大陆, 穿越德雷克海峡, 往返耗时间可以从4天降到5个小时, 也可以空海联运。

在选择南极游产品时, 提示游客首选是邮轮的选择, 要考虑安全保障, 也要考虑行程中是否有登陆的活动, 另外也要看舱房的舒适度以及配备的服务。去年, 飞猪推出低于5万元的南极专线, 将2000名中国游客送达南极, 是史上最大规模的南极游。工作人员介绍, 2019船季的南极游飞猪扩大包船至5个船期, 近2500名中国游客登陆南极, 新的一年南极游将于2020年1月出发, 中国游客还可以用最熟悉的移动支付方式, 在世界的尽头购买纪念品了。

飞猪平台针对中国游客列出了30多项环保规范和注意事项, 标准堪称严苛, 例如手册中规定登陆前要用吸尘器对衣服及口袋“搜身”, 防止无意中隐藏物种留在南极, 还要更换经过消毒的特制登陆靴等。

近年来驶向地球最南端的一艘艘游轮, 是行驶着的环保主义课堂, 也是中国游客素质的一面镜子。中国游客过去两年去南极体现出了高素质, 海达路德的探险队长Karin Strand在主导完成第一趟飞猪南极游后, 就在社交软件上大赞中国游客, 称“这是我带过最好的一批中国游客”。

据新华网

沙特石油设施遇袭 原油日产量减半

分析人士认为, 该事件或加剧海湾地区紧张局势、导致国际油价上涨

沙特阿拉伯能源大臣阿卜杜勒-阿齐兹·本·萨勒曼15日表示, 沙特国家石油公司(阿美石油公司)的两处设施日前遭无人机袭击致使沙特原油供应每日减少570万桶, 约占沙特石油产量的50%。



这张沙特的阿拉伯卫视台9月14日的视频截图显示, 位于沙特布盖格的沙特国家石油公司(阿美石油公司)石油设施当天起火后冒出浓烟。

无人机袭击致沙特石油减产一半

阿卜杜勒-阿齐兹通过沙特通讯社发表声明说, 无人机袭击导致阿美石油公司的布盖格工厂以及胡赖斯油田的石油生产暂时中断, 石油产量减少部分将通过沙特现有的石油储备来补偿给客户。袭击还导致沙特乙烷和液化天然气供应量减少约50%。

也门胡塞武装部队发言人叶海亚·萨里阿14日说, 胡塞武装当日出动10架无人机对阿美石油公司在布盖格和胡赖斯的设施发动袭击, 并称此次袭击是针对沙特“对也门的侵略和经济封锁”所实施的报复, 将来还会继续扩大对沙特的袭击范围。

油田是沙特国民经济重要设施, 也门的胡塞族武装曾经向沙特腹地目标发动无人机袭击,

“基地”组织2006年针对布盖格炼油厂发动自杀式袭击, 都没有造成重大人员和财产损失, 但导致国际市场原油和黄金价格波动。

布盖格石油设施由国有的沙特阿美公司运营。布盖格炼油厂位于沙特首都利雅得东北方向大约330公里。按阿美公司的说法, 布盖格炼油厂是“世界上最大的原油净化工厂”。据估计, 这家工厂处理原油能力达每天700万桶。

美国总统特朗普15日在推特上表示, 为应对沙特石油设施遭袭事件可能对油价造成的影响, 他已经授权“在必要时”从战略石油储备中释放石油, 以保证市场供应充足。

引发多方忧虑, 将加剧海湾地区紧张局势

此次袭击发生后, 联合国秘书长古特雷斯15日通过发言人对袭击表示谴责。他呼吁各方采取最大限度的克制, 防止紧张局势升级, 并遵守国际人道主义法。

沙特石油设施遇袭引发美国和伊朗之间的“口水战”, 针对美方有关伊朗参与了这起袭击的指责, 伊朗方面15日明确予以否认, 并对美国发出军事警告。分析人士认为, 此次袭击使美国总统特朗普与伊朗总统鲁哈尼可能在9月下旬联合国大会期间举行的会晤蒙上阴影, 将加剧海湾地区紧张局势。

多个阿拉伯国家在谴责袭击的同时也表达了对紧张局势升级的忧虑。美国国内也出现反对特朗普政府就此次袭击指责伊

朗的声音。值得注意的是, 与美国高调指责伊朗相比, 此次袭击事件中的直接当事国沙特目前既未谴责胡塞武装, 也没有跟随美国指责伊朗。

清华大学苏世民书院讲师、沙特费萨尔国王研究中心客座研究员王霆懿认为, 沙特未做出激烈反应一是因为调查尚需时间, 二是因为沙特在表态上陷于两难。如果承认是胡塞武装发动了袭击, 就意味着承认胡塞武装能力大幅提升以及沙特在也门军事行动失利; 而指责伊朗应对袭击负责则要考虑同伊朗“摊牌”, 但沙特缺乏对等的军事报复能力, 而且这么做也与近期沙特避免激化矛盾的对外政策调整方向不符。

预计国际油价将有所上涨

中国汽、柴油批发价格指数显示, 截至上周(受中秋节假期影响, 取9月9日—9月12日均值), 全国92#汽油平均批发价格为7034元/吨, 较前一周上涨171元/吨, 柴油(含低凝点)平均批发价格为6924元/吨, 较前一周上涨93元/吨, 汽、柴油总体价格水平环比上涨。

上周国内汽、柴油批发价格指数呈持续上涨走势, 分析认为, 这主要与国内迎来季节性消费旺季以及多地资源持续偏紧有关, 其中汽油价格涨幅明显高于柴油。

下一周期来看, 供需方面, 预计炼厂开工负荷小幅上涨, 秋季来临, 气温舒适利好出行, 户外开工增加, 预计汽、柴油需求将持续向好; 原油市场方面, 受沙特国家石油公司设施遭无人机袭击致使沙特原油大幅减产等因素影响, 预计国际油价将有所上涨; 成品油方面, 近期原油变化率持续正向运行, 9月18日24时调价窗口开启时国内成品油价格存在上调预期, 对市场行情构成一定支撑。综合来看, 预计下一周期国内汽、柴油批发价格将持续上涨。

综合新华社消息