

东海之滨新明珠

中国晚协第34届年会嘉宾参观上海自贸区临港新片区侧记

■文/本报记者 尹灿虹 图/新民晚报提供

谁执彩练当空舞?

上海大治河以南、金汇港以东以及小洋山岛、浦东国际机场南侧区域先行启动的119.5平方公里的土地上,生机盎然。8月20日,中国(上海)自由贸易试验区临港新片区正式揭牌成立。从这一天开始,作为中国对外开放的新窗口和最前沿,一幅宏伟蓝图正在徐徐打开。

9月4日—7日,在中国晚报工作者协会第34届年会期间,120余位与会嘉宾集体“打卡”,一睹这颗东海明珠的风采。



气势恢宏的南港码头



正在测试的新能源无人驾驶卡车



在临港新片区管委会方便快捷的一网通办窗口



临港新片区里各种“高精尖”设备

开放创新的发展沃土

沧海横流方显英雄本色。在临港新片区的建设大军中,临港集团无疑是执牛耳者。作为上海市国资委下属唯一一家以园区开发和配套服务为主业的国有企业,临港集团培育了“临港”“漕河泾”“新业坊”三大品牌,在临港新片区的建设中将承担重要使命。该集团副总裁徐斌语气笃定地告诉来访嘉宾,到2035年,临港新片区的区域生产总值超过1万亿元人民币,相当于再造一个浦东。

临港新片区的发展,不仅有“撸起

袖子加油干”的决心,更有“风物长宜放眼量”的雄心。南港码头,就是临港新片区海纳百川的一个缩影。

作为上海“最年轻”的港口,它拥有12公里岸线,首期建成9个泊位,可停靠7万GT滚装船舶和5万吨位级通用船舶,区位条件得天独厚,致力于提供多品种货物的装卸、中转、仓储、分送一体化港口物流服务,目前已成为华东地区重要的整车分拨中心,并开辟了进口水果冷藏船国际定点班轮航线。

未来已来的智慧片区

在临港新片区,如果说南港码头让人体会到的是大开放,那么,上海电气展现的则是“硬科技”。

上海电气展示厅里,我国第一套火力发电机核心部件的原件成了嘉宾们围观的焦点。从1953年,国内最强发电能力6000千瓦,到如今的百万千瓦;从火电、水电、风电,到如今的核电产业链,上海电气对国家发展功不可没。目前,上海电气所承制的核电产品几乎覆盖国内所有核电项目。

“出道即是巅峰!”步入上海智能网联汽车综合测试示范区之后,嘉宾们不由发出这样的感叹。这里开园不久,

但已经是最先进的智能网联汽车的测试基地,可根据企业的不同需求提供33类功能场景,130项逻辑场景等测试服务。在核心测试广场,大家观看了“博雷顿”纯电动无人驾驶重卡的蛇形绕桩和自动泊位后意犹未尽,纷纷坐上无人驾驶重卡亲身体验。

作为上海全球科创中心主体承载区,临港新片区最大的优势已初步显现,包括集成电路、人工智能、生物医药、民用航空在内的诸多高端产业集群如同似锦繁花,“建设具有国际市场竞争力的开放型产业体系”被放在更加突出和重要的位置。

宜居宜业的美丽之城

在临港展示中心,一幅幅照片带大家走进这片热土。嘉宾们戴上VR眼镜,坐上“临港”号时光机,在新片区的各个地标间穿梭。大家还来到临港新片区行政服务中心,了解“线上一次登录,线下只跑一次,为您一次办结”的上海“店小二”精神。

新片区规划长远,临港大学城、上海天文馆、上海海昌海洋公园、滴水湖风华正茂,各类配套设施日益完善。随

着不断发展,临港新片区将建立以投资贸易自由化为核心的制度体系——在适用自由贸易试验区各项开放创新措施的基础上,支持新片区以投资自由、贸易自由、资金自由、运输自由、人员从业自由等五个“自由”为重点,推进投资贸易自由化便利化。一座更具国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区和宜居宜业的现代化新城已呼之欲出。