

新能源车险“高保低赔”背后原因几何？

让车主按照补贴前的高价格投保，但理赔时却按照实际支付的低价格理赔……保险公司的“霸王条款”让不少新能源车主“吃了亏”。专家认为，这是典型的“高保低赔”，损害了消费者权益。新能源车险亟待规范，既要考虑新能源汽车的特殊性，更要保证公平公正交易。



“保费高,理赔低” 不明真相的车主多

北京的贾先生今年 6 月购买了一辆新能源汽车，补贴后价格约为 16 万元。其在某保险公司投保的保单显示，机动车损失险的保额为补贴前的 22.2 万元，加上第三者责任险，首年保费达 5400 多元。“我不太懂保险，投保时保险公司没有提醒过我，是按补贴前的车价计算保费的。”贾先生说。

像贾先生这样“不明真相”的车主很多。记者在北京、上海等地随机采访了几十位新能源汽车车主，其中大多数都是在翻看保单时才发现按照高价投保。

天津市津南区人民法院发布的一起案件显示：消费者李某享受 10 万元国家购车补贴，以 6 万元实际支付价格购买了售价为 16 万元的某品牌纯电动轿车。购买商业保险时，李某是按照 16 万元的金额投保，保险期间内，李某驾驶该车辆发生单方交通事故，车辆全损。事后，保险公司仅同意赔付李某当时购车实际支出的 6 万元。

无统一规范 “霸王条款”损害消费者权益

专家认为，“高保低赔”赚取保费，是保险公司惯用手段，这样的“霸王条款”对消费者不公平。

北京汇佳律师事务所主任邱宝昌认为，新能源车险高价投保、理赔“降级”，是典型的“高保低赔”，违反《中华人民共和国保险法》第五十五条规定：“投保人和保险人约定保险标的的保险价值并在合同中载明的，保险标的发生损失时，以约定的保险价值为赔偿计算标准。投保人和保险人未约定保险标的的保险价值的，保险标的发生损失时，以保险事故发生时保险标的的实际价值为赔偿计算标准。”

邱宝昌举例说，一辆实际价格为 20 万元的新能源汽车，补贴 8 万元后，消费者支付价格为 12 万元。“消费者有权选择按照 20 万元投保或按照 12 万元投保，对此保险公司应将选择权交给消

除了高价投保、理赔“降级”，新能源汽车的保费过高且续保环节也不规范。不少新能源汽车车主认为，保费设定就是让车主吃亏。一位特斯拉电动汽车车主告诉记者，首年保费高达 9000 多元，相比燃油车高了不少。北京新能源汽车车主刘先生称，燃油车第二年的保额较上一年约有 10% 的折损，而新能源汽车在第二年续保时无折损，保额仍与新车购置价相同。

中国保险信息技术管理有限责任公司分析资料显示，新能源汽车单均保费高出非新能源汽车 21%。从单均保费看，购置价在 10 万元至 30 万元之间的家用新能源汽车单均保费高于传统汽车。

公安部交通管理局 7 月发布的最新数据显示，截至今年 6 月，全国新能源汽车保有量 344 万辆，占汽车总量的 1.37%。中国汽车工业协会近日发布的数据显示，今年 1 月至 7 月，新能源汽车产销 70.1 万辆和 69.9 万辆，同比分别增长 39.1% 和 40.9%。

费者。”他说，发生事故车辆全损后，投保多少，就该赔多少。

北京工商大学保险研究中心主任王绪瑾说，保险公司承保时把补贴算进去，理赔时把补贴扣除掉，损害了消费者权益，保险公司应如实告知投保人相关情况。

记者调查发现，目前国内针对新能源汽车在保费计算上，也没有统一规范。不同保险公司、不同地区都有差异。从上海多家保险公司的运营情况看，该地区新能源车险是按照车企上传到平台的官方指导价来确定保额的，也就是补贴前的车价。

“各地补贴有差异，最终消费者实际支付的车款会有差异。所以我们统一按照官方市场指导价计算保费，就是补贴前的价格。”上海一家大型保险公司内部人士告诉记者。

险利益值得探讨。”王绪瑾认为，对于政府补贴部分，车主没有付钱，应该没有保险利益。如果将这部分投保，则会带来道德风险。

邱宝昌说，保险人要将保险价值、保险标的、如何理赔等充分告知消费者，尊重消费者的选择权、公平交易权。

据新华社

招 租 公 告

珠安家园商业配套 1 栋、2 栋独栋资产现对外招租，2019 年 8 月 31 日—2019 年 9 月 4 日为报名时间，详情请咨询 0734-2886231。

衡阳城建投房地产开发有限公司

2019 年 8 月 20 日

世界 500 强公司约 98%在华投资

记者 21 日从商务部获悉，截至目前，世界 500 强公司中已有约 490 家在华投资，约占总体数量的 98%。

商务部副部长钱克明在商务部当日举行的跨国公司领导人青岛峰会新闻发布会上作出上述表示。他还说，中国企业国际化步伐加快，《财富》500 强的中国上榜公司数量连续增长，已经从 2001 年上榜的 11 家，增长到 2019 年的 129 家。

在中国改革开放进程中，跨国公司不仅给中国带来了资金、技术和管理经验，而且在华开拓了广阔市场，获得了回报，实现了互利共赢。同时，跨国公司对于维护多边经济体制、建设公正合理的新型国际关系也发挥了重要作用。

商务部研究院外国投资研究所副主任郝红梅说，越来越多的跨国公司来华投资，顺应了经济全球化的趋势，是中国深度融入全球产业链、价值链

竞争的表现。进一步扩大开放、不断提升投资贸易自由化便利化水平，是中国保持对跨国公司吸引力的主要原因。

过去一年来，中国在扩大对外开放方面作出巨大努力，包括大幅压减负面清单、主动降低关税、举办首届中国国际进口博览会、出台外商投资法等，提高了对外资的吸引力。2018 年中国实际利用外资 1383 亿美元，稳居发展中国家首位。根据世行报告，中国营商环境在全球排名去年一年提升了 32 位。

“中国将为跨国公司提供更多投资机遇，营造更加稳定、公平、透明、可预期的投资环境。”钱克明表示，下一步中国将坚定扩大开放，持续推进投资贸易自由化便利化。具体来说，将继续以负面清单为核心，推进投资自由化；以放松管制为核心，推进投资便利化；以法治建设为核心，推进投资保护；以优化服务为核心，加强投资促进。

据新华社

2018 年我国工业机器人产量超全球三分之一

预计我国机器人密度将在 2021 年突破 130 台 / 万人，达到发达国家平均水平

工信部部长苗圩 20 日在 2019 世界机器人大会开幕式上说，伴随着全球机器人产业的快速发展，中国机器人产业也取得了长足的进步，2018 年我国工业机器人的产量达到了 148000 台套，占全球产量的比重超过 38%。

苗圩表示，今年以来，受国际经济发展环境的影响，全球工业机器人增长放缓，同时机器人产业在发展过程中也面临着自身许多问题和挑战，关键核心技术需要进一步提升，应用场景和领域需要进一步拓展，风险防控和法律法规体系需要进一步完善等。

“但随着全球产业转

型升级步伐的加快、消费升级的加速，特别是机器人技术创新和应用领域的扩展、供给能力的提升和需求规模的扩大，机器人产业将继续保持快速发展的势头。”苗圩说。

中国电子学会本月发布的《中国机器人产业发展报告(2019 年)》指出，当前我国工业机器人市场保持向好发展，约占全球市场份额三分之一，是全球第一大工业机器人应用市场。

据国际机器人联盟(IFR)统计，我国工业机器人密度在 2017 年达到 97 台/万人，超过全球平均水平，预计我国机器人密度将在 2021 年突破 130 台/万人，达到发达国家平均水平。

据新华社

分类广告

百十元投入 数万人关注

权威发布 快速传播 全城覆盖

咨询电话：0734-8243140

综合信息

亮剑调查事务所

婚姻咨询，调查取证，寻人查址。
地址：衡阳市妇幼保健院对面四楼
电话：0734-8197112/15096005151

招聘启事

本单位招聘前台接待和计调，熟手优先，有意者请与我们联系。
联系人：15367084545 陈生
衡阳万里旅行社

一生情缘

开办18年 诚信度好 成功率高

- ◆未婚女 1993年 1米63 自办连锁美容院 肤白靓丽 宝马代步 8230008
- ◆离异女 1973年 1米65 医疗系统干部 秀美雅致显年轻 13873490533
- ◆离异女 1965年 1米61 银行干部 房两套 无负担 (可住女方家) 8386520
- ◆未婚男 1992年 1米71 深圳航空工程师 体贴浪漫 车房俱全 13974703077
- ◆离异男 1973年 1米72 水利局干部 人品佳 有房有门面 13762404506
- ◆丧偶男 1965年 1米70 国企下海 经商多年 有品位 广东有复式楼 15073443073
- ◆戊寅嫁人，勤能实忠，健俊奇龄。觅知音，六七旬。13575102022

地址：解放路9号楼（南方大厦斜对面工商银行旁）
热线：8231015 8258520 微信：15073443073