

一月内3死48伤

火热的水上乐园为何安全事故频发?

7月20日,安徽黄山一水上乐园的充气游乐设施发生事故,一名8岁女童身亡。7月29日,吉林延边龙井市一水上乐园海啸池设施损坏致44人受伤……

适逢暑期,被家长和孩子视为消暑胜地的水上乐园,为何接连发生伤亡事故?记者调查发现,大大小小的涉水充气游乐设施没有生产质量标准,而场地选择、设备维护、消毒卫生等则几乎全凭经营方自觉,存在诸多安全隐患。



监管多头管理 质量标准尚未明确

记者从多地政务服务中心了解到,按照正规流程,水上乐园办理营业执照后,还应办理公共场所卫生许可证等手续。如有游泳项目,需要经营高危险性体育项目许可证;如有特种设备,还需获得特种设备相关许可。各个审批部门负责监管各自对应的问题。

记者就水上乐园的安全隐患致电多地市场监管等部门,受访人士表示,“水上乐园的不同问题由不同部门监管,市场监管部门只负责特种设备,卫生健康部门只负责水质卫生。不过,涉水充气游乐设施不属于特种设备,另外场地搭建有安全隐患、设施运营不规范等问题,现在不确定归谁管。”

值得注意的是,涉水充气游乐设施尚未明确质量标准,存在监管盲区。2018年以来,由国家质量监督检验检疫总局、中国国家标准化管理委员会发布的新版《水上游乐设施通用技术条件》和《充气式游乐设施安全规范》陆续实施,但是两文均标明不适用于涉水充气游乐设施。

此外,一位卫健部门负责人就普遍反映的“水质不卫生”问题表示,“卫健部门会对水质进行抽检,但每个月只检查一次。这些水上乐园每年开业3个月,除抽检的这3天,其余时间要靠商家自检。”

殷杰表示,水上乐园尤其是充气式水上乐园看似简单,但也隐藏着安全隐患,首先应尽快制定涉水充气游乐设施的质量标准和技术规范,同时明确监管责任,多部门合作加强日常监管。

“设备质量、规范运营、日常监管都得到保证,才能构成水上乐园的安全闭环,任何一环都不能缺失。”殷杰说。

据新华社

A 水上乐园事故频发: 1个月3死48伤

黄山丰大国际浩瀚天下水上乐园位于黄山市谭家桥镇,7月20日事故发生时,该乐园正在举办为期2个月的旅游促销“水乐节”。今年新推出的“男生女生向前冲”等室外大型充气游乐设施,吸引了大量游客。此次发生事故的充气水滑梯“深海大宝藏”就是其中之一。

记者从黄山丰大国际旅游股份有限公司获悉,“深海大宝藏”有左右两个滑道,全长46米,游客从滑道上快速滑下冲入水中。当日,许多游客正在玩乐时,这个充气水滑梯的顶部突然下陷,5名游客被塌陷变形的滑道挤压造成缺氧,其中一名8岁女童身亡。

目前,该乐园已正常营业。黄山市黄山区负责人表示,事故尚未取得调查结果。据现场亲历者介绍,当日游玩的人很多,可能是超过了设施承载量,也可能设施本身有质量问题。

另一家发生事故的裕洮水韵水上乐园位于吉林延边龙井市老头沟镇。当地通报称,7月29日的事故由海啸机房内电路设施损坏导致,海啸池中众多游客被突然袭来的大浪卷起,44人受伤,其中多人骨折住院。

此外,7月12日,一女童在哈尔滨市大顶子山水上乐园游玩时,被排水装置的强大吸力吸走,不幸身亡;6月30日,河南许昌市植物园水上乐园发生一女子溺亡。

记者梳理发现,6月30日至7月29日,全国仅公开报道的水上乐园事故已致3人死亡,48人受伤。值得注意的是,这类水上乐园基本分布在城乡接合部、农村地区,露天搭建、设施简易,主要由水滑梯、戏水池等充气类游乐设施搭建而成,有的还有用机器造浪的海啸池,每年只经营暑期3个月时间。

网络平台上的销售数据显示,这些水上乐园人气火爆。但一些水上乐园差评普遍:“设备没检查就让人去玩,我们5个人都受伤了,最严重的腿都骨折了”“冲浪安全设施不完善,可能会有生命危险”“管理松懈,安全没保障”“水太脏,里面有漂浮物和虫子”……在某点评网上,前述4个水上乐园都只有3.5分的中低评分。

B 商家称“工商注册没必要办”, 无法提供质量保证

记者调查发现,开办水上乐园较为随意,有的水上乐园证照不全,现场存在安全隐患。记者以投资水上乐园为由联系到两个河南省的商家,“工商注册没必要办。”商家称,“先经营着,有相关部门找来就办个营业执照,没人找也就糊弄过去了。我们很多客户都这样。”

记者8月4日随机走访了马鞍山市当涂县威尼士水上乐园。该乐园占地数百平方米,当天聚集了不少家长和孩子。但现场却如同建筑工地,游乐设施一旁堆积着石块、木料、废旧设备,地面凌乱的三色塑料布上满是黄色泥水,水管、电线摆在通道中间。两个大型充气游乐设施的白色表面大面积变成锈红色或黑色,工作人员一个在玩手机,一个在闭目养神。

“这个乐园需要整改,我们已就卫生问题做出处罚。”当涂县卫健委执法局负责人说,该乐园没有公共场所卫

生许可证,也未达到办理该许可证的要求,还存在经营地点与营业执照不符等问题。

此外,记者发现,涉水充气游乐设施质量难保证,使用无规范。“生产商没提供过合格证,也很少有产品安装与使用规范,更没有售后服务。产品使用只能自己凭感觉总结经验。比如我们慢慢总结出来,充气堡最多只能承载30人。”福建省一位多次购买这类游乐设施的经营人士说。记者联系到的多家涉水充气设施生产商,均无法提供质量保证,且不提供安装服务,需要买家根据视频指导自行安装。

“旺季客流量大,一些设施处于超负荷状态,需要日常维护。旺季结束后,这些设施会暂时闲置,需要全面检修才能投入下一次使用。”华侨大学旅游学院副研究员殷杰说,售后检修环节缺失会增加设施的安全风险。

民法典草案三审稿:

将对“高空抛物”完善相关立法

针对各地频发的高空抛物坠物事件,全国人大常委会法工委发言人臧铁伟21日表示,目前正在审议的民法典侵权责任编草案在二审时已将这个问题作为重点予以研究,草案三审稿将在现在侵权责任法规定的基础上对这个问题做出有针对性的规定。

全国人大常委会法制工作委员会21日举行第一次记者会,全国人大常委会法工委发言人臧铁伟介绍立法工作有关情况并回答记者提问。

臧铁伟表示,中国现行的法律从

刑事责任、行政责任和民事责任等方面做了非常全面明确的规定,首先,这类行为是有可能构成犯罪的,中国刑法虽然没有专门规定高空抛物的罪名,但是对于以故意杀人、伤人为目的进行抛物的,有可能构成故意杀人罪或者是故意伤害罪。对于高空抛物过失致人死亡或者致人重伤的,也有可能构成过失致人死亡或者过失致人伤害罪。

对于高空抛物行为危害不特定多数人的生命财产安全的,还可以按照以危险方法危害公共安全相关罪名追究刑事

责任。如果尚未构成刑事犯罪的,也要依据现在的治安管理处罚法、建筑法、安全生产法等法律规定,考虑追究行政方面的责任。

臧铁伟透露,在立法方面,目前正在审议的民法典侵权责任编草案在二审时已将这个问题作为一个重点予以研究,草案三审稿将在现在侵权责任法规定的基础上对这个问题作出有针对性的规定。立法工作机构也将持续关注这个问题,继续深入研究和完善相关的立法。

据中新网

滴滴将允许 16-18 岁未成年单独乘车 今起实施

21日,滴滴出行宣布,将于8月22日起正式实施未成年人乘车新规则,允许16岁至18岁的未成年人单独乘坐网约车。

据介绍,今后这部分未成年人在乘车前必须设置紧急联系人,平台将通过“未成年人保护计划”对其进行特殊保护。

其中“未成年人保护计划”是指,对于在平台上留有实名信息的用户,只要年龄超过16岁未满18岁,乘客必须设置紧急联系人后才能独自乘车,以便乘车人的亲友与平台一起关注出行状况,随时给予必要的帮助。

此外,平台还会给这部分乘客匹配

服务评价更高的司机,增强对乘客的安全提醒和引导,同时加强对行程中车辆异常停留、路线偏移等情况的监控和干预。

而对于16岁以下未成年人,滴滴平台仍不支持单独乘车,必须由成年人陪同出行。

据中国新闻网