

六千亿职业年金加速入市

各地相继开始实战投资,3/4项目敲定投管人

A 规模快速增长 4年结余近6100亿

职业年金结余去年年底约4900亿元,今年5月底近6100亿元,且仍处于快速增长中。“6100亿职业年金很接近城乡居民养老保险的7100亿结余,今年年底可能会超过城乡居民基本养老保险。”中国社会保险学会会长胡晓义日前在“中国养老金融50人论坛2019年上海峰会”上充分肯定了我国职业年金的巨大潜力。

2015年1月,国务院印发《关于机关事业单位工作人员养老保险制度改革的决定》,职业年金制度正式建立。此后,职业年金与企业年金一起,共同构成了我国养老保险的“第二支柱”。不过,与企业自主决定是否建立的企业年金制度不同,职业年金是针对机关事业单位的强制性补充养老保险,且有政府财政保底投入。

数据显示,目前参加基本养老保险的机关事业单位工作人员有3612万人,加入职业年金的人数有2970万人,覆盖率达到82%。“与企业年金职工覆盖率10%左右相比,职业年金覆盖率要大得多、快得多,表明强制性加入规则起到很大作用。”胡晓义说。

记者了解到,围绕推进多层次社会保障体系建设,进一步发挥好补充保障作用,国家发改委正会同银保监会、证监会等多部门加紧研讨,并酝酿相关政策措施。作为养老保险“第二支柱”的职业年金再次被寄予厚望,职业年金市场化投资的必要性和迫切性也更加凸显。

长江养老保险股份有限公司董事长苏罡认为,职业年金与企业年金相比,其资金稳定流入的特点更加明显,合同周期一般在3至5年,有利于实现更长周期的资产配置,同时也使其成为实体经济发展所亟须的优质资本来源。

B 3/4项目敲定投管人 各地相继开始实战投资

记者了解到,多地职业年金投资步伐正在加快,上海等地积极推进实战投资——正式实施市场化投资运营。

“现阶段,各地正在紧锣密鼓地开展基金市场化运营的落地工作。职业年金将实现预期的保值增值和积累壮大。”中国养老金融50人论坛秘书长、中国人民大学养老金融研究中心主任董克用表示。

今年2月27日,中央国家机关及所属事业单位(壹号)职业年金计划第一笔缴费,划入壹号计划受托财产账户,标志着职业年金市场化投资运营正式起航。4月底,山东省成为全国启动职业年金投资运营的首个省份。山东省社保中心机关事业单位养老保险处楼群伟在前述50人论坛上透露,目前已经分4批资金共投资425亿元,涉及人员265万人。

“职业年金基金运营工作正在全国各地如火如荼地展开。”苏罡表示。截至目前,包括中央国家机关事业单位、31个省区市以及新疆生产建设兵团在内的全国33个职业年金项目中,已有25个完成受托人招标;中央国家机关事业单位、山东省、湖北省、北京市、新疆维吾尔自治区和湖南省六地职业年金计划相继投资运营。业内认为,后续其他省市职业年金资金也将陆续投入市场。

记者获悉,围绕推进多层次社会保障体系建设,进一步发挥好补充保障作用,国家发改委正会同银保监会、证监会等多部门加紧研讨,并酝酿相关政策措施。业内预计,除了推进个人养老金制度加快落地外,作为养老保险“第二支柱”的职业年金也被寄予厚望。目前职业年金累计结余已超6000亿元。随着多地紧锣密鼓启动投资运营计划,千亿规模职业年金入市有望再提速。



C 受托机构激烈角逐 专家建议延长委托期和考核周期

值得一提的是,随着各省区市加快推进职业年金投资管理工作,以及资本市场对长线资金的期待,金融机构对受托管理资格的竞争十分激烈。

目前,全国33个职业年金项目基本都采取“多个受托计划、统一收益率”的管理模式。“这意味着,无论是一个计划内部的若干组合,还是一个省的若干受托计划,抑或是不同省份的统一收益率,都会面临横向比较的压力,这势必产生更加激烈的竞争与更加残酷的优胜劣汰。”苏罡指出,对于各家管理人来说,这将会是核心

竞争力的“面对面”比拼。

业内人士指出,目前大部分省份已完成受托人招标工作,剩余省份的职业年金招投标预计会在年内完成。职业年金的竞争相当激烈。对于管理人而言,社保和年金的业绩是非常重要的参考指标。

长江养老保险股份有限公司副总经理徐勇指出,职业年金在运作上,首先要追求长期稳健的收益,其次要注重风险控制。大类资产配置对于职业年金投资至关重要。

苏罡认为,由于各地经济发展水

平与投资回报不一,职业年金投资选择需要在实现资金保值增值以及服务当地经济之间寻求平衡点,进而可能催生以职业年金为纽带的跨地区政企合作,特别是在京津冀、长三角、粤港澳等地区实现多省职业年金的协同投资。

“职业年金的资金即将快速进入市场化运作阶段,但在政策层面和运行层面都有改善的空间。”胡晓义建议,进一步明确代理人职责,延长委托期和考核周期,开发适用的商业养老保险产品等。

据新华网

中秋小长假火车票开售

部分航班比高铁便宜近半

共发售电子客票668.6万张,占客票发售量的46.9%。

按照全国铁路网络和电话订票预售期30天的规定,8月15日起,旅客可通过12306网站、12306手机客户端或拨打95105105订票电话,购买中秋节小长假第一天的火车票。

中秋节小长假,即使没有买到高铁票也没关系。记者通过第三方售票平台发现,中秋节当天,北京—深圳两地高铁最低票价为936.5元,而低于此价格航班班次有24架次,其中HU7707、HU7701、ZH9110航班价格分别为498元、578元、580元,可以节省400元左右,便宜近一半。

另外,北京—广州两地高铁最低票价为862元,低于此价格的航班班次有18架次,其中HU7809、

HU7803、HU7801班次价格分别578元、618元、648元,可以节省200元左右。所以即使买不到高铁票,乘坐飞机也是不错的选择。

铁路警方指出,上半年,对霸座、占座、扒阻车门、恶意逃票、醉酒滋事等违法人员行政拘留9000余人。其中处理霸座、占座22起,处理扒阻车门11起。

铁路警方表示,对霸座占座、扒阻车门、倒卖车票、醉酒滋事、动车吸烟、恶意逃票、毁坏站车设备、阻碍民警执法和妨碍铁路工作人员履行职务等违法犯罪,秉持态度“零容忍”、工作“零懈怠”,重拳出击,决不手软,给广大旅客更多的安全感、幸福感、获得感。

铁路警方也提醒广大旅客,当您的合法权益受到不法侵害时,不要忍气吞声或置身事外,要及时报警。

据中新网

成昆铁路线四川甘洛县山体垮塌

初步确认17人失联

据四川凉山州甘洛县山体垮塌现场抢险救援指挥部最新消息,经多方排查,目前初步确定成昆铁路凉红至埃岱站间高位岩体崩塌失联人员为17人。

8月14日12时44分左右,位于

四川凉山州甘洛县的成昆铁路凉红至埃岱站间突发数万方高位岩体崩塌,导致线路再次中断,现场部分抢险人员失联。

记者在现场了解到,截至15日12时,指挥部共投入410余名抢险

搜救人员,出动轨道车13台、挖掘机14台,开行路用列车18列运送人员及抢险机具材料。目前,搜救人员使用生命探测仪已对灾害点的5个重点方位开展探测,同时安排沿河下游乡镇组织人员开展搜救工作。

据新华社