

多地叫停加油站作业区域内扫码支付

加油站手机扫码付费安全吗

近日，河南洛阳、江苏南京等地下令禁止在加油区域内使用手机进行支付，想要扫码付款，需移步至加油站办公区内。在加油站内使用手机支付，到底有无安全隐患？



调查 在加油区域就可扫码

目前，很多城市的加油站为了给车主提供便捷服务，纷纷推出手机扫码支付服务。日前记者来到位于陕西西安市雁翔路上的两家加油站进行探访。在万科翡翠园小区附近的一家加油站，记者加了100元92号汽油后，提出扫码付款，被指引前往旁边的便利店里支付。这一过程中，记者见到了另外3位前来加油的市民，大家全部选择扫码付款。提及在加油站内如此使用手机有无不妥，一位车主说：“又没在加油机跟前，收银还用着电脑呢。”在马路对面一家中石化加油站里，记者同样被要求前往便利店里的收费柜台扫码付款，工作人员对此解释称，这是行业规定。

随后，记者又先后走访了位于环城东路上的一家加油站，以及位于环城北路上的另一家加油站。在这两处，手机支付的顾客均被要求到收银柜台前付款。而一年前记者曾见到过的，付款二维码被直接放置在加油机上或戴在加油员脖子上，在油枪旁直接付款的情况，再未出现。

“可以使用二维码支付。”13日，记者在位于湖南长沙芙蓉南路的中国石化长大加油站走访调查时，一名穿蓝色工作服的工作人员介绍，该站有专门扫码支付的机器，并带记者来到加油机侧面，展示了扫码收费的专用机器，机器上留有一长串顾客加油后的消费单。在现场，记者看到一位顾客通过该机器付费。同样，在洞井路一家加油站，该加油站工作人员每人手中都有一张长约10厘米、宽约4厘米的二维码小条子。记者现场看到一名加油的工作人员将手中二维码伸入车内，让顾客扫码支付。不到10分钟，现场就有3位顾客通过工作人员手中二维码扫码支付。当记者问及在加油区域内扫码支付是否安全时，该员工称“离机器远些就没有问题”。

市民王先生告诉记者，他在西安很多加油站都加过油，自手机支付兴起后，多数加油站就开通了手机支付。在他看来，这给车主们提供了很大方便。至于安全问题他直言，“没想过。但我感觉应该没有问题，毕竟这跟打电话不一样，不需要发射信号。”

反应 多地叫停加油区用手机支付

本月初，河南洛阳的电视媒体反映了在加油站进行扫码支付的安全隐患问题。洛阳市应急管理局党组成员、副局长袁克亮在节目中表示，对加油站的安全监管是应急管理局的分内之事，节目中反映的在加油区域内使用扫码支付问题，暴露出监管和宣传还存在不到位情况。袁克亮说，市应急管理局将下发通知，要求全市所有加油站立即停止在加油区域内进行扫码支付。此外，还要在加油站显著位置设置警示标志，提醒广大司机朋友不在加油区域内进行扫码支付，严禁拨打手机、使用手机拍照等。

此前据媒体报道，南京市应急管理局官方也发布了《关于进一步加强加油站安全管理工作的通知》，明确要求在加油作业区等爆炸危险区内严禁使用手机，严禁张贴、设置“微信扫码”“摇一摇”等易误导顾客使用手机的提示、标识等。

苏州部分加油站因考虑安全问题关闭手机支付后，很多加油的市民觉得很不方便。一家加油站的工作人员告诉记者，现在暂停手机支付后，他们和前来加油的市民都觉得很不方便：“原来扫一扫就行了，现在只收现金，工作量也增大了。”

建议 理论上有安全隐患 扫码时远离加油枪

加油站内不能打电话，已成为一种常识，但是否能使用手机支付功能，许多人并不清楚。根据《加油站作业安全规范》等国家标准、行业标准，加油站的“站区内严禁吸烟，不得使用移动通信工具。易燃、易爆区域内，严禁使用手机”。

湖南大学物理与微电子科学学院教授鲁兵安分析，一般来说，加油站使用手机打电话是有危险性的，在加油站使用手机，电话接通时信号强度瞬间提升，与加油站电子设备间有可能产生电子摩擦，引燃空气中的油气，发生油气爆炸。加油站明令禁止拨打手机，而在加油枪附近用手机扫码，从理论上来说也是不安全的，且是不符合相关规定的，特别是在夏天的高温环境下，建议扫码支付到远离加油枪的位置。

“如果扫码支付时产生火星，就会有安全隐患。”湖南大学化工学院教授李永军表示，一般情况下不会有问题，这些都是理论上的。

无线电业内人士表示，扫码支付也是使用流量、通信信号，

和打电话一样。“现实生活中，只要支付的地方远离加油枪，危险系数就会降低。”

东南大学网络空间安全学院副教授宋宇波解释，使用手机导致加油站燃烧需要两个条件，现场油气混合浓度必须达到一定比例，手机电磁波的功率大到一定程度，足以让电路上产生电火花，所以在加油站内接打电话或使用手机其他功能引发油气爆炸，在理论上是可能的。现实生活中，手机发射功率是有限制，它的最大功率远达不到产生电火花的这种情况的，现在的手机基本都是触摸式的智能手机，这种手机相较于老式手机，使用起来是更加安全的，因为它并不会有一些机械式的操作，所以产生电火花的可能性小。

苏州市产品质量院总工程师吴震表示，只要手机处于通讯当中，就会发射无线电能，遇到金属表面时，在一定条件下，就可能引起火花，引发危险。不过如果在加油站站房内使用手机支付，离油罐区、加油机、通气管等危险区有一定距离，再加上站房属于封闭的空间，则相对安全。综合新华网消息

人社部：对未就业毕业生提供不少于3次岗位推介

人力资源和社会保障部日前发布《关于开展2019年全国高校毕业生就业服务行动的通知》（以下简称“通知”），提出从今年8月10日至9月20日，对未就业毕业生组织不少于2场专场招聘，提供不少于3次有针对性的岗位推介。

通知明确，此次就业服务行动服务对象为2019届有就业意愿的离校未就业高校毕业生以及往届未就业高校毕业生。要把有就业意愿的离校未就业高校毕业生全面纳入就业帮扶，落实实名制就业服务，对需要岗位信息的开展职业介绍，对需要求职技巧的提供职业指导，对需要提升技能的提供职业培训，对需要增加经验的提供见习机会，对有志创业的提供创业服务，对就业困难的开展就业援助，使有需要的高校毕业生都能得到相应的就业服务和政策扶持。

通知要求积极推进精准服务。各地要根据未就业毕业生底数、特点和需求，集中开展“四个一”服务——给毕业生一封信，介绍就业服务行动安排，告知政策服务享受渠道，提供信息查询路径；发放一份就业创业服务清单，明确政策内容、服务事项、享受条件和申请流程，力促毕业生对政策服务应享尽知；开展一次职业指导，讲解求职面试技巧，开展模拟招聘，提供职业素质测评，帮助毕业生合理确定职业定位，提升求职能力；制定一份求职计划书，明晰求职意愿、技能水平，提出职业规划方向，推荐适合的就业服务项目，帮助毕业生确定求职路径。

同时，通知明确要集中开展就业见习，根据毕业生专业、技能水平和见习需求，开发一批高质量见习岗位，组织双向选择洽谈会，使有见习意愿的毕业生能得到见习机会，落实见习补贴政策。

此外，通知还要求加强就业权益保护。各地要结合开展就业政策落实服务落地专项行动，着力抓好小微企业吸纳就业、灵活就业社保补贴扩面等政策落地，确保符合条件的高校毕业生都能享受。同时，加强人力资源市场监管，严厉打击招聘过程中的欺诈行为，依法查处“黑中介”、违规检测乙肝项目等违法行为。

据新华网

公安部交管局：交通监控视频年内实现“全国联网”

无证驾驶、套牌车一直是全国道路安全治理的难题之一。14日，在中国道路交通安全论坛上，公安部交管局、公安部交通管理科学研究所相关负责人介绍，全国正推进集成指挥平台建设，现已联网交通技术设备80万套，今年年底将实现交通监控视频“全国联网”。2018年，该平台筛选出12.6万辆套牌嫌疑车。

公安部交通管理科学研究所党委书记孙正良介绍，公安部交管局正加大“大数据”等科技手段在交通管理上的应用。通过数据分析预警信息，向驾驶员预警拥堵等交通安全隐患信息；精准发现违法行为，并进行查处。

近年来，公安部交管局积极推进交通智能技术应用，开展了公安交通汽车智慧平台建设，推进公用卡口和视频监控设备全国联网。目前全国已联网接入80万套交通技术设备。预计到年底，公用卡口和视频监控设备等设施将实现全国联网。

据介绍，通过车辆行驶轨迹、人员信息、车辆信息等数据，平台可以对“人脸”“车脸”进行确认，筛选出套牌嫌疑车。2018年，平台通过车辆轨迹信息，筛选出12.6万辆套牌嫌疑车，其中11.02万辆出现频次较高。在将数据同步步各省各市后，各地集成指挥平台研判数据10.9万辆车，其中有效数据8.1万辆。

据新华网