

治蜀往事激越 兴川今朝豪迈

——新中国成立70年四川发展巡礼

“蜀道”不再难 开放变前沿

“蜀道难，难于上青天”，“诗仙”李白的一句仰天长叹，千百年来把四川交通落后的情景定格在世人心间。

解放之初的四川，千疮百孔，百废待兴。

治蜀兴川，交通先行。1950年6月15日，被誉为“新中国第一路”的成渝铁路开工。自力更生、艰苦奋斗，是成渝铁路建设的精神内涵，许多群众自发将家中的木材、房料捐献出来用作枕木。

仅仅两年后的1952年7月1日，成渝铁路全线通车，成为新中国成立后依靠自己力量修建的第一条铁路，极大地鼓舞了全国人民建设新中国的士气。

不畏艰辛，只争朝夕。成渝铁路通车当天，我国首条电气化铁路——宝成铁路破土动工。1958年1月1日，身披彩带的火车头一声长鸣从成都火车站驶出，宝成铁路全线通车，“尔来四万八千岁，不与秦塞通人烟”的嗟叹成为历史。

还有地质条件极其复杂的桥隧占比40%的成昆铁路，创造了“人类征服自然的奇迹”，为促进攀枝花钢铁基地、西昌卫星发射基地、二滩水电站等重点项目建设发挥了巨大作用。

还有被誉为“雪域天路”的川藏公路。在4年多的建设时间里，11万军民用铁锤、钢钎、铁锹和镐头，以血肉之躯硬生生劈开高原峭壁，降服险川大河，让天堑变通途。

……

攻坚克难，从不停步。党的十八大以来，四川加快构建现代立体综合交通运输体系——

2015年12月26日，成渝高铁开通，成为首条出川高铁；2017年12月6日，西成高铁开通，跨越秦巴天堑更加便捷；2018年底，雅康高速公路通车，四川高速公路建成总里程达到7238公里，居全国第三；今年6月，成贵铁路四川段开通，结束川南地区没有高铁的历史……

随着“一带一路”倡议实施，宝成铁路上的马角坝车站有了新的功能，中欧班列每天从这个小站驶过，途经阿拉山口，将“四川造”货物运往欧洲。如今，从成都开行的中欧班列累计超过3800列，数量保持全国第一。

通过开辟“空中通道”，地处内陆的四川成为重要的全球中转枢纽。成都双流国际机场已开通国际地区航线116条，通达五大洲，去年旅客吞吐量近5300万人次。

2016年5月27日，成都天府国际机场正式开工建设，目前进展顺利，有望2021年投入使用，届时成都将成为继北京、上海之后，中国大陆第三个拥有双国际机场的城市。

如今的四川，现代立体综合交通运输体系基本形成。

依托日益完善的开放通道，不沿边不靠海的四川，主动融入“一带一路”建设、长江经济带发展、新一轮西部大开发等国家战略，着力构建“四向拓展、全域开放”的立体全面开放格局。

当游客站在都江堰“离堆”前，了解到对面的“宝瓶口”是古蜀先民用火烧水浇坚硬的岩石、历时8年才开凿而成，就会理解举世闻名的都江堰水利工程，不仅满含着“乘势利导”的科学智慧，而且渗透着坚韧不拔的奋斗精神。

滚滚江水，沧海桑田。新中国成立70年来，都江堰灌溉面积由1949年的280多万亩增加到现在的1076万亩；巴蜀儿女在党的领导下，艰苦奋斗，开拓创新，描绘出一幅幅犹如都江堰一般波澜壮阔、激越豪迈的治蜀兴川画卷。



雅康高速公路泸定大渡河兴康特大桥 ■新华社发

目前在川落户的世界500强企业达347户，居中西部第一。2018年，四川实现外贸进出口总额5947.9亿元，比上年增长29.2%。

“敢为人先”促改革 “天府之国”展新颜

敢为人先，是四川人的精神特质之一。

改革开放之前，位于成都平原、都江堰灌区的广汉，农民一度守着“金土地”，却吃不饱肚子。

1977年夏，看到百姓挨饿，时任广汉县委书记常光南坐不住了。他一个人骑自行车到处查看，一路行来，庄稼像没力气的人一样东倒西歪、稀稀拉拉，唯独骑到西高公社五大队二小队，庄稼齐刷刷地挺立着，结的穗也格外饱满。

常光南眼前一亮。一打听，原来，这个小队发挥主观能动性，分成3个作业组，人员土地、种子化肥优次搭配，大家抓阄分好，联产承包，责任到组。

实践出真知。到当年收成时，这个小队打了43万斤粮食，比承包前足足多出了21万斤，几乎翻了一倍！

正如油画《父亲》所表现的中国农民形象一样，面对困境，基层群众“宁愿苦干，不愿苦熬”；党中央和地方各级党委尊重群众的首创精神，果断决策、顺势而为，四川成为我国农村改革的源头之一。

1978年初，广汉县委正式在金鱼公社启动了“分组作业、定产定工、超产奖励”的生产责任制试点。1980年6月，广汉县向阳乡在全国率先摘下“人民公社”

牌子，挂上了“乡人民政府”牌子，成为我国农村管理体制改革的先行者。

改革的春风很快由农业进入工业、由乡村进入城镇。1978年10月，四川省委选择了不同行业的6家有代表性的企业进行扩大企业自主权的改革试点。1979年4月，中央在全国推开扩大企业自主权的改革。

……

改革创新无止境。党的十八大以来，四川积极落实中央全面深化改革部署，加快推进全面创新改革试验区、内陆自贸区、国家级天府新区“三区”联动建设，率先启动放活农村土地经营权改革，探索开展职务科技成果权属混合所有制改革，农民工返乡创业、大学生创新创业如雨后春笋般蓬勃发展。全省高新技术产业主营业务收入达1.7万亿元，在全国两次推广的36条全面创新改革试验经验中，四川贡献了16条。

既有高度发展的国际化大都市，也有广大的农村和贫困地区。审视省情，四川深入推进农业供给侧结构性改革，重点培育十大特色产业，现代农业产业基地达到4200多万亩，农业大省这块金字招牌正在擦亮。

聚焦“两不愁三保障”和甘孜、阿坝、凉山三个少数民族深度贫困地区，四川把脱贫攻坚作为最大的政治责任、最大的民生工程、最大的发展机遇来抓。全省建档立卡农村贫困人口从2013年底的625万，减少到2018年底的71万，贫困发生率从9.6%下降到1.1%。

站在新时代新起点，四川全面落实新发展理念，着力构建电子信息、装备制造、

食品饮料、先进材料、能源化工等5个万亿级支柱产业和数字经济，推动经济高质量发展。

2018年，四川实现地区生产总值(GDP)40678.13亿元，首次突破4万亿元，是1952年24.6亿元的1600多倍。

保护绿水青山 建设金山银山

四川地处长江上游，生态环境地位独特。

新中国成立后，为支援国家建设，作为我国第二大林区的四川，曾经是主要的林木采伐区之一。然而，伴随着森林大量减少，四川水土流失加剧。

1998年，长江流域发生百年不遇的大洪水，大自然敲响了警钟。同年9月，四川在全国率先颁布“禁伐令”，实施天然林资源保护工程，10万森工放下斧头，由砍树人变成种树人、护林人。

1999年10月，四川又率先启动退耕还林工程，大面积水土流失严重、广种薄收的坡耕地改作种树种草，改善生态。

国家实施西部大开发战略以后，四川提出建设长江上游生态屏障的目标。相继实施退耕还林、退牧还草、湿地保护等措施。

党的十八大以来，四川坚持生态优先、绿色发展理念，划定生态保护红线14.8万平方公里，占全省面积的30.4%。长江上游生态屏障进一步筑牢。

同时，四川全面推行河(湖)长制，加强长江重点流域污染和城市黑臭水体治理。2018年，全省87个国家地表水考核断面水质优良率达到88.5%，同比上升14.9%。

四川省会成都，近年来“铁腕治霾”，仅2017年就清理整治1.4万余户“散乱污”工业企业。伴之而行的，是以覆盖全域的天府绿道为重要支撑，串联起生态园、公园、微绿地的美丽宜居公园城市建设，空气质量逐年改善。

如今的巴蜀大地，天更蓝、山更绿、水更清，生态环境更加优美，日益成为令人向往的“诗与远方”。

绿水青山就是金山银山。1986年，中国第一家“农家乐”在成都郫县农科村诞生，一个重要原因，就是得益于其以花卉苗木为特色产业而营造的优美环境。

遭受“5·12”特大地震重创的汶川县，依托森林覆盖率达56.9%的良好生态，2018年全县接待游客563万人次，旅游总收入25亿元，实现了由震前高耗能产业到震后绿色生态产业的转型。

如今，越来越美的生态环境，为四川乡村振兴奠定良好基础。丹棱县的“幸福古村”、成都新都区的“足球第一村”、崇州的“竹艺村”……四川各具特色的村庄“百花齐放”，全省乡村旅游的年收入超过2000亿元。

千年都江堰青春常在，滚滚岷江水奔流不歇。

时值新时代，站在新起点展望未来，巴蜀儿女定会再谱新篇！

据新华社