

学士学位授权授予出新规——

第二学士学位将停止招生 会新设三种学士学位类型

从今年7月起，我国学位授予单位不再招收第二学士学位生。此外，为确保学位证书的权威性，对获得多个学士学位的学生都只发一个证书，所获各类学位情况在证书上予以注明——记者7月27日获悉，为规范学士学位授权授予工作，健全学士学位管理制度，提高学士学位授予质量，国务院学位委员会发布《学士学位授权与授予管理办法》。除上述变化外，《办法》还明确了学士学位授权审核的权责，提出了标准和程序等相关要求，并对中外合作办学中学学士学位授予问题和第二学士学位作出规定。

“新中国学士学位制度建立近40年来，较好地满足了高等教育快速发展的需要。但随着本科教育规模不断扩大，也产生一些新问题，如部分学士学位授权审核不规范、制度设计对复合型人才培养支持不足、学位授予质量监管处置有空白等。”国务院学位委员会办公室负责人向记者表示，该《办法》设置三年过渡期，过渡期期间，高校按原有政策执行，2022年起所有高校按新规执行。

第二学士学位本月起停止招生

此次办法中，“7月起不再招收第二学士学位生”最先成为焦点，实施35年的第二学士学位将正式退出历史舞台。

记者了解到，1984年以来，为了尽快地培养一批国家急需的知识面宽、跨学科的高层次专门人才，少数高校试办了第二学士学位班；1987年，《高等学校培养第二学士学位生的试行办法》印发，明确规定“第二学士学位在层次上属于大学本科后教育，与培养研究生一样，同是培养高层次专门人才的一种途径”。

“第二学士学位是在改革开放初期，针对我国研究生教育非常薄弱的情况，以及我国人才结构实际，根据国家建设需要，提出的一种应急性人才培养渠道。”上述负责人告诉记者，随着我国高等教育的快速发展，尤其是研究生教育的蓬勃发展，为弥补研究生教育不足而设立的第二学士学位已基本完成了历史使命。

近年来，部分高校不断减少第二学士学位生的培养专业与人数，某些大学甚至停止了第二学士学位招生。

“高校目前实行的第二学士学位，很多也是双学士学位和辅修学士学位的模式，为此，此次文件提出不再招收第二学士学位生。”上述负责人表示。

中国铁路新增4条线路电子客票应用试点

下一步将更大范围推广

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，27日起，中国铁路进一步扩大铁路电子客票应用试点范围，在海南环岛高铁试行电子客票的基础上，陆续增加上海至南京、成都至重庆、广州至珠海（湛江西）、昆明至大理至丽江等4条高铁城际铁路开展电子客票应用试点。

中国国家铁路集团有限公司有关部门负责人介绍，此次扩大电子客票应用试点范围，是在海南环岛高铁试点基础上，进一步积累不同线路、不同业务场景电子客票应用经验，为下一步更大范围推广奠定基础。

2018年11月22日，铁路部门在海南环岛高铁开始电子客票应用试点，截至今年6月底共发售电子客票约2087万张。该负责人介绍，实行电子

客票后，旅客在以上线路购票、进站乘车、退改签等流程将发生一些变化，主要体现在：在购票环节，通过12306网站（含手机客户端）购票的旅客，可自行打印或下载购票信息单；通过车站窗口、自动售票机购票的旅客，铁路部门提供购票信息单，并请旅客当场核对信息；旅客如需接收列车运行变更信息，可在购票时登记手机号码。购票信息单仅作为旅客购票的信息提示，不作为乘车凭证。

在进出站环节，旅客持中华人民共和国居民身份证、港澳台居民居住证、港澳居民来往内地通行证、台湾居民来往大陆通行证等可自动识读证件时，可凭购票时使用的乘车人有效身份证件原件，通过自助闸机完成实名制验证、进出站检票手

续；旅客持户口本等不可自动识读证件时，可凭购票时使用的乘车人有效身份证件原件，通过人工通道完成实名制验证、进出站检票手续。

在乘车环节，旅客须按购票信息显示的车厢号和座位号就座，遇列车工作人员查验车票时，旅客应出示购票时使用的有效身份证件原件。

如需改签、退票，使用电子支付方式购票的旅客，可通过12306网站或车站指定窗口办理改签、退票手续；使用现金方式支付或已打印报销凭证的旅客，须到车站指定窗口办理。如需报销凭证，可于开车前或乘车日期之日起30日内，凭购票时使用的有效身份证件原件，到车站售票窗口（含自动售取票机、代售点窗口）打印；超过30日的，可联系铁路12306客服中心办理。

据新华社

三种学士学位类型推动复合型人才培养

第二学位降温直至退出历史舞台的背后，是复合型人才培养的不断升温。开设计算金融专业、创新本科“混合班”教学……今年招生季，越来越多的复合型人才培养方式闯入公众视野。这也成为推动此次《办法》出台的另一种现实需要。

“近年来，围绕着复合型人才培育和优质资源共享，各高校积极探索，积累了经验，取得一定成效，但也存在着部分做法缺乏政策依据的问题。”上述负责人告诉记者。

记者注意到，为分类推动复合型人才培育，此次《办法》提出设置辅修学士学位、双学士学位、联合学士学位三种学士学位类型。文件规定，对于全日制学生在本校自主选择读多个学位的，可以采取辅修学士学位方式；对于学校主导开展的复合型人才培养，可以采取双学士学位方式，对招生、培养、毕业等进行整体设计，由省级学位委员会审批；对于校际之间正式开展的复合型人才联合培养项目，可以采取联合学士学位方式，推进优质资源共享，报省级学位委员会审批。

“各省应制定双学位、联合学位项目的审批细则，从严审批管理。如双学位项目所依托的学科专业应具有博士学位授予权，且分属两个不同的学科门类。”上述负责人还告诉记者，为确保学位证书的权威性，对于获得多个学士学位的都只发一个证书：“所获各类学位情况在证书上予以注明。”

定期进行质量抽检，建立申诉复议通道

长期以来，对学士学位的质量监督比较薄弱，一直成为关注焦点。记者注意到，为加强管理，填补政策空白，《办法》要求省级学位委员会建立学士学位授权与授予质量的评估制度和抽查制度，将学士学位质量监督纳入学位质量保障体系，并建立申诉复议通道。

《办法》规定，省级学位委员会应建立学士学位授权与授予质量评估制度和抽检制度，原则上在学士学位授予单位完成首次学位授予后对其进行质量评估，并定期对学士学位授予单位和授权专业进行质量抽检，加强对双学士学位、辅修学士学位、联合学士学位的质量监管；建立完善高等学历继续教育学士学位授予质量监督机制；对存在质量问题的学士学位授予单位或授权专业，可采取工作约谈、停止招生、撤销授权等措施。

《办法》同时要求，学士学位授予单位应建立相应的学位授予救济制度，处理申请、授予、撤销等过程中出现的异议，建立申诉复议通道，保障学生权益。

据《光明日报》

成功完成首次火箭落区安全控制技术验证

我国可重复使用运载火箭有新突破

记者28日从中国航天科技集团有限公司获悉，由该集团一院抓总研制的长征二号丙运载火箭在发射中进行的“栅格舵分离体落区安全控制技术”试验取得成功。标志着中国航天在落点可控、精准回收领域取得重要进展，是向可重复使用运载火箭迈出的坚实一步。

近年来，随着我国航天事业不断发展，发射密度越来越高，2018年发射次数已位居世界第一，火箭残骸落区安全问题越来越受到关注。尽管在设计火箭的飞行轨迹时，已尽全力避开人口密集区，但火箭残骸在完成任务后属于无控坠落，落点散布范围较大，有时可能涉及有人居住的区域。

专家介绍，为了保障人民群众生命财产安全，当前的做法是在每次发射任务之前，将落区内百姓疏散到安全地带，不仅给当地百姓带来不便，也增加了火箭发射的经济成本和工作难度。

中国航天科技集团一院一部主任助理何巍表示，为了落实安全、绿色发展理念，积极履行社会责任，减少火箭发射给落区百姓带来的不便，航天科技集团一直致力于分离体落区安全控制技术研究，此次长二丙火箭一子级的落点控制就采用了栅格舵控制，试验的成功对于解决我国内陆发射场落区安全问题有重要意义，同时也为我国运载火箭后续助推器及子级的可控回收、软着陆、重复使用等技术奠定坚实基础。

据新华社

我国公众8月可观赏三大天象

天文专家介绍，即将到来的8月，我国公众可欣赏到木星合月、水星西大距、英仙座流星雨极大等三大天象。

继在今年6月10日上演“冲日”表演后，太阳系的“大个子”木星升起的时间逐渐提前，到了8月，它成为夜空中的“明星”，亮度达-2.3等，灿若宝石，肉眼清晰可见。

“8月10日晚，一轮农历七月初十的盈凸月将会来到美丽的木星身边，上演浪漫的‘星月童话’。”天文教育专家、天津市天文学会理事赵之珩提示说。

巧合的是，今年的第二次水星西大距也将在10日上演。“本次大距，北半球观测条件不错，届时如果天气晴好，我国感兴趣的公众凭借肉眼或借助双筒望远镜有望在当日早晨，目睹到平日里难得一见的水星‘真容’。”赵之珩说。

在欣赏完木星和水星的风采后，颇负盛名、有着“圣洛朗的眼泪”之称的英仙座流星雨将光临地球。天文预报显示，北京时间8月13日10时至23时，是该流星雨流量极盛的时间段，ZHR值（每小时天顶的理论流星数）会保持在较高的水平，最大可达110左右。

赵之珩提醒说，我国感兴趣的公众可在13日晚至14日晨，找一个灯光干扰少和周围遮挡物少的地方，面向东北方天空，静候靓丽的流星划过夜空的美丽画面。

据新华社