

今年入汛以来，湖南受频繁强降雨影响，多地发生洪涝灾害。7月1日至10日，全省平均降水量134.3毫米，较常年偏多132.4%，较上年偏多81.2%，湖南迎来了有记载的最大流量洪峰。为何今年湖南汛情严重？湖南省气候中心气候预测首席专家谢益军表示，背后的推手是“圣婴”厄尔尼诺事件。

1 流量超历史

湘江湘潭站每天流过的水能填满一个大(一)型水库

根据湖南省水文局监测，湘江干流下游控制站湘潭站7月10日20时42分出现洪峰水位41.42米，超保证水位1.92米，相应流量为26300立方米每秒，超历史实测最大流量。

26300立方米每秒的洪峰流量是一个什么样的概念？

26300立方米每秒=22亿7232万立方米每天。按照水库等级区分标准划分，库容量大于10亿立方米的水库为大（一）型水库。总库容为17.2亿立方米的凤滩水库和总库容17.4亿立方米的江垓水库都是湖南省的大（一）型水库。湘江湘潭站一天流过的洪水足以填满这样一个大（一）型水库。

湖南省水文局副局长宁迈进介绍，湘江流域共有6条较大的一级支流，在此次洪水过程中，耒水、蒸水、洣水中上游、渌水均出现复峰洪水过程，且一峰高过一峰，干流洪水与支流洪水短时间汇合后，形成了湘江衡山站以下河段超历史洪峰流量。湘江干流自永州老埠头至长沙河段均在7月10日出现洪峰，在湘江水文史上极为罕见，这也说明了今年此次洪水组合的复杂。

2 “捣蛋”的“圣婴”

易引发暴雨等灾害性极端天气气候

“圣婴”厄尔尼诺，是指赤道中、东太平洋海表大范围持续异常偏暖的现象。“中国以Nino3.4区作为厄尔尼诺监测的关键区，当该区3个月滑动平均海表温度比常年高0.5℃或以上，且持续5个月以上，则称之为一次厄尔尼诺事件。”谢益军介绍，由于海洋巨大的热容量，厄尔尼诺会直接或间接影响热带太平洋及其附近地区甚至全球天气气候，并引发干旱、暴雨等灾害性极端天气气候事件。

据统计，1960年以来共发生了18次厄尔尼诺事件，其中超强事件有3次，分别发生于1982—1983年、1997—1998年和2014—2016年，而1983、1998、2016年长江流域均发生了大洪水。

湖南汛期气候也受厄尔尼诺事件影响。谢益军解释，影响主要表现在两个方面：一是厄尔尼诺年，赤道中东太平洋大范围偏暖，海气相互作用，导致副热带高压强度偏强、位置偏西偏南，西南暖气流与北方冷空气往往在长江中下游地区交汇，产生持续性强降水；二是由于海陆热力差异减弱，导致东亚夏季风偏弱，雨带不容易随着夏季风往北推送，而较长时间停留在长江及以南地区。“年初冬季的连阴雨，今年夏天的频繁强降水，都是其具体表现。”

入汛以来，湘江洪峰流量一天装满一个大(一)型水库，湖南还迎来有记载的最大流量洪峰。气象专家认为

今年汛情猛，背后推手是厄尔尼诺



3 背后推手 厄尔尼诺是影响我省今年汛期降水的主要因素

“圣婴”时间上如何影响湖南？“一般情况下，厄尔尼诺起始于春夏季，在冬季发展到鼎盛期，次年为衰减结束期。但由于大气环流对厄尔尼诺的响应要滞后几个月，厄尔尼诺事件即便结束，其影响仍可持续至少1个或2个季度。”谢益军说，因此在厄尔尼诺发生的第二年，更容易影响湖南汛期降水。数据显示，1960年以来的厄尔尼诺事件次年，湖南汛期降水出现北多南少格局的年份占53%，全省性偏多和全省性偏少的年份分别占18%和29%。

2018年9月，东太平洋出现厄尔尼诺事件。2019年，湖南首场暴雨出现在2月18日，比历史同期偏早近20天，湖南南部出现了“桃花汛”。谢益军分析，受厄尔尼诺影响，今年湖南降雨呈现出两个特点：一是降水持续偏多，阶段性强，1月至4月湘南降水偏多，5月至6月湘西、湘北地区降水集中；二是暴雨频发，强度大，多地出现气象洪涝。今年截至7月10日，湖南累计发生暴雨333县次，较常年同期偏多105.8县次，其中大暴雨50县次，较常年同期偏多21.3县次。6月进入主汛期以来，受频繁强降雨的影响，多地发生洪涝灾害，其中7月1日至7月10日，洞口、新化等28县出现气象洪涝，其中衡山、攸县、茶陵等9县市出现重度气象洪涝，即累积雨量301毫米以上。

“厄尔尼诺事件是影响我省今年汛期降水的主要因素，但并非唯一。”谢益军告诉记者，目前湖南仍然处于厄尔尼诺事件影响中。而厄尔尼诺事件还会因其发生、发展、结束时间、发生区域等不同，产生不同的影响效果，因此每一次厄尔尼诺对湖南气候的影响都是不同的。

厄尔尼诺年中，赤道中东太平洋大范围偏暖，通过海气相互作用，导致副热带高压强度偏强、位置偏西偏南，西南暖气流与北方冷空气往往在长江中下游地区交汇，产生持续性强降水。

另外，由于海陆热力差异减弱，导致东亚夏季风偏弱，雨带不容易随着夏季风往北推送，而较长时间停留在长江及以南地区。这也就是为什么厄尔尼诺事件会对湖南汛期气候有这么大影响的原因。

4 有何影响

暴雨频发，累计发生暴雨333县次

据统计，1960年以来的厄尔尼诺事件次年，湖南汛期降水出现北多南少格局的年份占53%，全省性偏多和全省性偏少的年份分别占18%和29%，厄尔尼诺事件次年湖南北部降水偏多概率大。

受厄尔尼诺事件的影响，2019年以来湖南降水具有如下特点。一是降水持续偏多，阶段性强。1~4月降水偏多区域主要位于湘南地区，5~6月降水主要集中在湘西、湘北地区。二是暴雨频发，强度大，多地出现气象洪涝。

今年以来，截至7月10日，湖南累计发生暴雨333县次，较常年同期偏多105.8县次，其中大暴雨50县次，较常年同期偏多21.3县次。首场暴雨出现在2月18日，比历史同期偏早近20天，湘南出现桃花汛。入汛以来，受频繁强降雨的影响，多地发生洪涝灾害。

专家表示，自2018年9月开始的厄尔尼诺事件目前还没结束，如今仍在持续影响湖南的天气。

综合红网消息

湖南出台柴油货车污染治理方案

明年全省柴油车基本消除“黑尾巴”

记者18日获悉，湖南省生态环境厅发布《湖南省柴油货车污染治理攻坚战实施方案》(以下简称《方案》)，明确到2020年，全省在用柴油车监督抽测排放合格率应达到90%，排气管口冒黑烟现象基本消除。

柴油车保有量不高，但产生的污染物不少。统计显示，截至2017年底，我国机动车保有量达到3.1亿辆，其中柴油车保有量1956.7万辆，仅占机动车保有量的6.3%，但柴油车排放的氮氧化物和颗粒物分别占机动车排放总量的63.4%和95.9%，成为大气污染的重要来源。

这些违规上路的重型柴油车最显著的特征就是排气管冒黑(蓝)烟，人送外号“黑尾巴”，它们已经是当前空气污染的重要污染源。

在此背景下，针对柴油货车污染治理的政策、措施也频频出台，《方案》也明确提出了我省将要落实的清洁柴油车、柴油机、运输和油品运动四大工作内容。

根据《方案》可以看出，清洁柴油车行动是治理的重中之重。《方案》在新生产车辆、在用车、检验与维修，以及老旧车辆淘汰报废和高排放车辆深度治理方面提出了具体的实施办法。

另外，原则上不允许柴油货车在重污染天气预警响应期间进出厂区，有条件的市州在高速公路、国道应制定穿城部分路段的绕城方案并实施。

在清洁运输行动方面，《方案》提出，要提升铁路货运量的同时，发展绿色货运、优化运输车队结构。

另外，在清洁油品行动中，《方案》提出2019年起，全面供应符合国VI标准的车用汽柴油，禁止销售普通柴油和低于国VI标准的车用汽柴油，实现车用柴油、普通柴油、船舶用油“三油并轨”。

据红网

国务院办公厅印发《意见》

预计五年构建起职业化药品检查员队伍体系

近日，国务院办公厅印发《关于建立职业化专业化药品检查员队伍的意见》(以下简称《意见》)。

《意见》指出，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，按照党中央、国务院关于加强药品安全监管的决策部署，遵循科学监管规律，深化药品监管体制机制改革，坚持源头严防、过程严管、风险严控，强化药品安全监督检查，切实保障人民群众身体健康和用药用械安全。

《意见》提出，职业化专业化药品(含医疗器械、化妆品)检查员是指经药品监管部门认定，依法对管理相对人从事药品研制、生产等场所、活动进行合规确认和风险研判的人员，是加强药品监管、保障药品安全的重要支撑力量。要坚持职业化方向和专业性、技术性要求，到2020年底，国务院药品监管部门和省级药品监管部门基本完成职业化专业化药品检查员队伍制度体系建设。在此基础上，再用三到五年时间，构建起基本满足药品监管要求的职业化专业化药品检查员队伍体系，进一步完善以专职检查员为主体、兼职检查员为补充，政治过硬、素质优良、业务精湛、廉洁高效的检查员队伍。

据新华社