

遭遇强降雨“车轮战”，累计雨量与2017年强降雨相当，专家解读：

湖南强降雨还要下多久

7月7日以来，新一轮强降雨已在湖南持续多天，强降雨主要集中在湘中以南地区，暴雨、大暴雨成片、不断，汛情不断升级，衡阳市、株洲市部分地区受灾较为严重，气象专家称，此次降雨过程是湖南入汛以来最强的。强降雨成因为何？还要下多久？记者就此采访了湖南省气象局首席预报员刘红武。

湖南遭遇入汛以来最强降雨过程

实况监测显示，8日08时至9日08时，湘中以南地区出现了大到暴雨，部分地区大暴雨；全省共计出现868个乡镇暴雨，369个乡镇大暴雨，7个乡镇特大暴雨，最大日雨量在株洲市株洲县龙潭村，达266.4毫米，最大小时雨强永州市冷水滩区上岭桥，达67.5毫米。

刘红武介绍，截至目前，湘中以南地区下了大范围的暴雨，局地大暴雨天气，累积降雨量局地达到200毫米，最大超过400毫米，“可以说这一次降雨应该是入汛以来最强的一次。”

累计雨量已与2017年那轮强降雨相当

橘子洲被淹，兴马洲转移……降雨之猛烈，后果之严重，与2017年夏天我省所遭遇的那场强降雨极为相似。

“虽然两场强降雨累计雨量都达到了400毫米，但从落区上仍有区别。”刘红武说，2017年的那轮强降雨主要集中在湘中以北地区，此次强降雨则集中在湘中以南地区的河流上游，“这给我省防汛抗旱带来的压力还是比较严峻的。”

高空低槽东移配合西南季风加强致降雨量大

那么，强降雨成因究竟为何？还要下多久？

刘红武分析，受高空低槽东移配合中低层西南季风加强影响，给我省降雨带来了充足的水汽和能量条件，加之这两天还有地面冷空气影响，冷暖气流交汇，也使得湖南降雨量较大。

“整体来说，降雨10日是减弱的，只



7月9日，衡阳市衡东县受灾情况。

有永州、株洲南部、郴州局地大到暴雨。”刘红武说，不过，11日起新一轮降水又将袭来。

湖南遭遇强降雨“车轮战”

湖南还将继续遭遇强降雨“车轮战”，湖南省气象台预计，未来十天多过程性降雨天气，主要降雨过程为12—14日和15—17日。10日晚到11日白天：全省多云，其中湘南部分地区有阵雨或雷阵雨。11日晚到12日白天：湘中以北阴天有中等阵雨或雷阵雨，部分大到暴雨，局地大暴雨，其他地区阴天有阵雨或雷阵雨。

气温方面，在雨水的打压下，天气较为凉爽。

气象专家提醒，近期湖南将连续遭遇三轮强降雨天气，暴雨范围广、累计雨量大、持续时间长，造成中小河流域洪水、山洪、地质灾害及城乡内涝等灾害的风险大，需高度重视，做好防御工作。同时，需注意防范强降雨过程伴随的短时强降雨、雷暴大风等强对流天气可能造成的灾害影响。

链接：

多地河流发生超警洪水

记者10日从应急管理部获悉，受强降雨影响，我国多地河流发生超警洪水，国家防总7月9日20时启动Ⅳ级应急响应，要求内蒙古、浙江、安徽、福建、江西、湖北、湖南、广东、广西、贵州、甘肃、宁夏、青海省区防汛抗旱指挥部和相关流域防总按规定启动相应级别应急响应，切实做好洪涝灾害防范和抗洪抢险救灾工作。

据应急管理部有关负责人介绍，7月9日，国家防总派出4个工作组分赴湖南、江西、广西、贵州四省区协助地方开展抗洪抢险救灾工作。同日，江西省防汛抗旱指挥部向国家防总办公室申请调用中央防汛物资。国家防办会同国家粮食和物资储备局紧急从中央防汛抗旱物资南昌仓库调运橡皮艇50艘，支援江西省开展抗洪抢险救援工作。

综合新华社、红网消息

12日“入伏”“桑拿”上线

“蒸煮”或“烧烤”模式开启

“头伏饺子二伏面，三伏烙饼摊鸡蛋”，7月12日将迎来今年“三伏”中“初伏”的第一天，这意味着高温高湿的“桑拿天”将逐渐成为天气“主角”，我国大部分地区开启“蒸煮模式”或“烧烤模式”。

“三伏”分为“初伏”“中伏”和“末伏”。“初伏”和“末伏”都是10天，“中伏”天数不固定，有时10天，有时20天，这由夏至与立秋之间出现4个庚日还是5个庚日来决定，4个庚日就是10天，5个庚日则是20

天。

今年“三伏”共计40天，7月12日交“初伏”，7月22日交“中伏”，8月11日交“末伏”，8月21日“出伏”。天津市天文学会理事赵之珩介绍说。

“稻在田里热了笑，人在屋里热了跳。”“入伏”前这一段时间，我国华北、黄淮一带持续的高温让人们深切感受到了“上蒸下煮”的滋味。

针对“入伏”后即将出现的“桑拿”天

气，赵之珩提醒公众，要注意采取应对措施避免中暑，如减少不必要的外出、随身携带防暑药品、及时补水等。

而对各地有关部门来说，在原有措施的基础上，还要开动脑筋，多施“清凉之策”，采取更多防暑降温措施，为那些依然奋战在户外的外卖小哥、快递小伙、清洁工、室外建筑工等职业群体，送上一抹夏日清凉，让他们少受炙烤之苦。

据新华社

上半年我国新能源汽车产销保持稳步增长

记者10日从中国汽车工业协会获悉，今年1至6月，我国新能源汽车产销量分别达61.4万辆和61.7万辆，同比增长48.5%和49.6%，上半年我国新能源汽车产销继续保持稳步增长态势。

据中汽协行业信息部主任助理李虹介绍，1至6月，我国汽车产销量分别达1213.2万辆和1232.3万辆，同比下降

13.7%和12.4%，销量降幅比1至5月略有收窄。其中，乘用车产销997.8万辆和1012.7万辆，同比下降15.8%和14%；商用车产销215.4万辆和219.6万辆，同比下降2.3%和4.1%。

中汽协数据显示，上半年，我国新能源汽车产销量同比增长48.5%和49.6%，新能源汽车产销增速比今年1至5月有所

提升，与上年同期相比，增速有所回落。

李虹表示，从上半年产销情况来看，我国汽车产销整体处于低位运行。随着7月1日国家购置税新政策的正式实施及部分地区的国六标准的正式切换，消费动能或有所改善，这些将会成为下半年汽车市场需求改善的积极因素。

据新华社

“只生不养”

此类父母将被追责

民政部等12部门10日公布联合印发的《关于进一步加强事实无人抚养儿童保障工作的意见》，其中明确对有能力履行抚养义务而拒不抚养的父母，民政部门可依法追索抚养费，因此起诉到人民法院的，人民法院应当支持。

意见明确，人民法院、人民检察院和公安机关等部门应当依法打击故意或者恶意不履行监护职责等各类侵害儿童权益的违法犯罪行为，根据情节轻重依法追究其法律责任。对符合《关于依法处理监护人侵害未成年人权益行为若干问题的意见》规定情形的，应当依法撤销监护人监护资格。

意见还提出要健全信用评价和失信行为联合惩戒机制，将存在恶意弃养情形或者采取虚报、隐瞒、伪造等手段骗取保障资金、物资或服务的父母及其他监护人失信行为记入信用记录，纳入全国信用信息共享平台，实施失信联合惩戒。

据新华社

我国完善儿童保障事实无人抚养儿童将获生活补贴

民政部10日举行新闻发布会，公布了12个部门联合印发的《关于进一步加强事实无人抚养儿童保障工作的意见》。这是我国首次就加强“事实孤儿”保障工作出台专门意见。

根据意见，事实无人抚养儿童是指父母双方均符合重残、重病、服刑在押、强制隔离戒毒、被执行其他限制人身自由的措施、失联情形之一的儿童；或者父母一方死亡或失踪，另一方符合重残、重病、服刑在押、强制隔离戒毒、被执行其他限制人身自由的措施、失联情形之一的儿童。

民政部的摸底排查数据显示，据不完全统计，目前全国“事实孤儿”约有50万名。其中属于上述第一类情形的约有22万名，属于第二类情形的约有28万名。

意见同时明确了“事实孤儿”的认定流程，包括申请、查验、确认、终止等环节。比如，由儿童的监护人或受监护人委托的近亲属填写申请表，向儿童户籍所在地乡镇人民政府（街道办事处）提出申请。情况特殊的，可由儿童所在村（居）民委员会提出申请。乡镇人民政府（街道办事处）受理申请后对相关情况进行查验，对符合条件的，连同申报材料一并报县级民政部门。县级民政部门应当在自收到申报材料并查验结论之日起15个工作日内作出确认。符合条件的，从确认的次月起纳入保障范围。

意见还明确了“事实孤儿”的几项重点保障工作，包括强化基本生活保障、加强医疗康复保障、完善教育资助救助、督促落实监护责任、优化关爱服务机制。

据新华社