

垃圾分类大有“钱”途

催生的“新常态”正走进大家生活



干湿分离垃圾桶卖断货、网络预约上门收废品走红、一批垃圾分类处理设施集中开建……随着垃圾分类在全国加速推进,“新时尚”带来的产业“新蓝海”悄然而至,由此催生的新产品、新职业和新投资正走进每一个人的生活。

分类桶、粉碎机、早教玩具,垃圾分类带火新产品

在垃圾分类方面,尽管各地的分类方法略有不同,但干湿分离、把厨余垃圾单独处理,是一个共同趋势。

统计显示,在天猫平台,分类垃圾桶 6 月销售额同比增长 500%以上。垃圾桶有分类功能,垃圾袋也告别千篇一律的黑色,变得多彩起来。在淘宝平台上,一款售价 15 元左右 120 只的彩色垃圾袋,累计 1045 人付款。买家留言说:“四种颜色对应四种分类,卖家好

会抓热点……”

强制垃圾分类后,投放湿垃圾需要破袋处理。为了省麻烦,部分市民希望减少厨余垃圾产生量,这意外带火了一款小众商品——厨余垃圾粉碎机。

某电商平台的数据显示,5 月份平台厨余垃圾粉碎机销量为 7830 台,6 月份销量猛增至 23076 台,环比增长 195%。

上门收废品月薪可过万,垃圾分类催生新职业

打开支付宝,搜索小程序“垃圾分类回收”,选择回收种类“废旧衣物”,然后拍照、预约时间。3 小时后,家住上海闵行区报春路的市民李小姐就将打包好的两袋废旧衣物交给上门的代收废品网约工王皓辉。

李小姐表示,她所租住的房子 7 月中旬到期,如何处理废旧衣物有点犯愁。“一方面因为垃圾分类,不能随便扔。另外这些废旧衣物也挺沉的,不方便扔。”

记者看到,除了废旧衣物,冰箱、洗衣机等废旧家电以及废旧家具、金属都可以预约上门收取。其中价值较低的废旧衣物,回收后市民可获得环保积分换取日用品。

王皓辉表示,上门回收只是第一步。当他回到工作网点后,还需要对回收物品进行仔细挑选分类,送到不同工厂进行资源化利用。“我每天可以接到 20 单左右的预约。”王皓辉说。

废品上门回收员罗琦说:“别看收垃圾好像很脏,其实是一个朝阳行业、绿色产业,我们工作辛苦一点,月入过万不是问题。”

支付宝的数据显示,“垃圾分类回收平台”目前可支持上海 5000 多个小区,武汉、北京、苏州等更多城市也在逐步接入中。70%“卖垃圾”的是 35 岁以下的年轻人,旧衣物、旧家电、废纸塑料是下单频率最高的,用户平均 7 天下一次单,复用率超过 7 成。

前端分类严末端标准高,垃圾分类带动新基建投资

“我前面分好了,垃圾车一来又倒在一起拉走了”——过去推进垃圾分类的一大障碍,就是分类运输、分类处置的能力不够,未能形成闭环系统,在一定程度上挫伤了市民分类的积极性。解决这个问题,需要政府加大投资力度,以高标准的末端处置来呼应严格的前端分类。

来自住建部的消息显示,46 个重点城市分类投放、收集、运输和处理的系统正在逐步建立,已配备厨余垃圾运

输车近 5000 辆,有害垃圾运输车近 1000 辆,未来将继续投入 213 亿元加快处理设施建设,满足生活垃圾分类处理需求。

率先开始垃圾分类的上海,今年 6 月底宣布启用老港再生能源利用中心二期项目。该项目在建设引进了全球最先进的设备,每天有 6000 吨垃圾在烈焰中转化为绿色清洁的电能,最终垃圾体积减为最初的 1%。

据新华社

全国铁路昨起大调图

内地直通香港高铁车站增至 58 个



10 日起,全国铁路实施新的列车运行图暨暑期运行图。调图后,内地与香港联通的高铁车站将增至 58 个,雄安新区高铁列车可直通香港,与此同时,霸座等行为也成为各地铁路警方重点整治对象。

这些城市间列车运行时间大幅压缩

本次调图,为满足旅客需求、提高运输效率,铁路部门对北京、上海、哈尔滨、沈阳、长春、大连、武汉、济南、青岛、杭州、南昌、厦门、南宁、南阳 14 个城市 69 对旅客列车始发、终到、经停车站进行优化调整,最大限度均衡枢纽内各客运站的作业能力,便利当地群众出行。

另外,全国铁路还新投用一批复兴号动车组,更多旅客将享受到复兴号动车组优质服务。

从运行时间来看,调图后,南宁至广州、南宁至昆明及兰新高铁哈密至乌鲁木齐段优化列车开行方案,部分城市间动车组运行时间大幅压缩。

这其中,南宁至广州动车组最短运

行时间达到 2 小时 45 分,压缩 30 分;南宁至昆明动车组最短运行时间达到 3 小时 43 分,压缩 45 分;昆明至广州、广州至昆明动车组最短运行时间分别为 7 小时 08 分、7 小时 13 分,分别压缩 1 小时 42 分、1 小时 10 分。兰新高铁哈密至乌鲁木齐间运行时间压缩 25 分。

此外,新图实施后,北京南至青岛北的 G209/210 次列车,往返运行时间均为 3 小时 05 分,压缩 48 分;北京西至北海的 G529/530 次列车,往返运行时间分别为 12 小时 24 分、12 小时 57 分,分别压缩 2 小时 58 分、2 小时 22 分钟;石家庄至杭州的 K1263/6 K1264/5 次,往返运行时间分别为 19 小时 14 分钟、18 小时 12 分钟,分别压缩 57 分、42 分。

去香港旅行将变得更加方便快捷

此次调图正值暑运,对于不少暑期计划去香港旅行的旅客来说,旅程将变得更加方便快捷,因为调图后,内地与香港联通的高铁车站将增至 58 个。

据介绍,铁路部门增开重庆西、天津西、南宁东、肇庆东、汕头至香港西九龙站动车组列车,增加遵义、贵阳东、白洋淀、邯郸东、岳阳东、衡阳东、梧州南、佛

山西等站办理直通香港客运业务。

值得一提的是,此次将新增天津西至香港西九龙高速动车组列车 1 对,车次为 G305/306 次,中途主要停靠白洋淀、石家庄、邯郸东、郑州东、武汉、岳阳东、长沙南、广州南等车站。

这也就意味着,将首次实现天津、雄安新区和邯郸民众乘高铁列车直通香港。

铁路警方将重点整治霸座等行为

近几年,高铁霸座事件频遭曝光,引发公众对出行秩序的关注。本次调图,铁路警方也将重点整治此类行为。

据公安部铁路公安局介绍,针对此次全国铁路调图,全国铁路公安机关积极调整警力,加强重点列车和车站治安防范,强化重点治安问题整治,确保调图期间铁路治安平稳有序。

各地铁路公安机关坚持警力围绕运输转,跟着客流走,针对新的列车运行图全面加强站车线治安防范。

这其中,北京铁路公安处针对新增开的前往阜宁、上海等方向的 18 对旅客列车,组织 35 名民警值乘,加大

巡查力度。

武汉铁路公安处抽调民警组成治安、消防、安检等 8 个专业工作组,深入管内车站和值乘的旅客列车上检查指导。

针对“昆玉河”铁路第一次开行动车组列车,开远铁路公安处组织民警通过添乘列车机车、实地检查等形式,摸清线路治安状况。吉林、佳木斯、乌鲁木齐等铁路公安处加强与车站客运部门的联系,及时掌握列车调图情况。

另外,各地铁路警方还重点整治霸座、滋事等扰序违法行为,严厉打击“盗抢骗”等违法犯罪行为,维护良好治安环境。

据新华网