

动力系统有待变革、基础设施仍需完善、退役电池怎样循环利用——

# 新能源汽车如何才能更安全更环保

7月2日,“2019世界新能源汽车大会”在海南博鳌召开,社会各界再次将目光聚焦新能源汽车产业发展。

经过多年发展,我国新能源汽车从不同技术路线出发探索节能减排解决方案。无论纯电动、混合动力,还是增程式、氢燃料等技术,都从不同角度推动了新能源汽车动力系统的革新。未来,新能源汽车还要不断增强自身的安全性,提升环保性能,做好退役电池循环利用,更好地发挥节能减排作用。

## 技术路线各有优劣

“发展电动汽车的目的是实现节能减排。但事实上,很多新能源汽车节能减排效果并不好。”中国工程院院士杨裕生在中国电力企业联合会、中国氢能源及燃料电池产业创新战略联盟、中国能源报联合主办的“2019全球新能源汽车领袖峰会”上表示,在电力主要来自燃煤的情况下,节油但耗电的长里程纯电动车并不能减少排放。此外,插电式混合动力车自重、耗能高,近距离用电需充电,远距离用内燃机,节能减排效果不好;燃料电池用氢做能源,但氢能研发投入大,电池价格高、制作过程耗能高,膜、纸、泵、罐等材料或设备的国产化还有待推进。

在杨裕生看来,纯电动车应以微、小型为突破口,大、中型汽车应重点发展增程式。据悉,微小型电动车的电能全部来自电网,电池少,安全性高,适应城市、乡镇交通普遍需求,价格便宜,容易推广。第三代增程式电动汽车的发动机,发电不必经过电池而直接驱动电动机,免除了充放电过程中的能量损耗,电池组用量可减少,预计节油率大于60%。

“尽管增程式电动汽车还需燃油,但如果我国汽车油耗降到一半以下,每年仍然可节省原油2亿吨。未来增程式发动机也可以不烧油,不增加二氧化碳排放。增程式电动汽车并不是向纯电动汽车的过渡,很可能是未来的主力。”杨裕生说。

长远来看,氢燃料电池汽车也是新能源汽车的重要组成。加拿大国家工程院院士叶思宇认为,率先发展氢能大巴车和物流车是一条非常好的市场化路径,因为它们对加氢设施的需求相对集中,有利于做好前期准备工作。但是,氢燃料汽车进入民用领域还需经过更多考验。

## 基础设施仍需完善

事实上,无论哪种技术路线成为新能源车的主力,良好的基础建设

施建设布局都将是新能源汽车能否走远的关键。

中电联标准化管理中心主任刘永东表示,当前汽车与充电桩的联系依然不足,发展大功率充电时,车不知道桩的平台状况、桩不知道车的型号规划,这对双方发展均有影响。如今,充电与电网之间的关系越来越重要,必须尽早提前布局,才能使新能源汽车和新能源更加紧密地结合起来。

“基础设施建设需要让参与主体有利可图。”南方电网电动汽车服务有限公司董事长邹大中表示,这需要车辆运营企业和充电运营企业紧密配合,注重商业模式创新,提升充电桩增值服务,实现整体盈亏平衡。

刘永东认为,标准是产业化进程中非常重要的一环,只有实现标准化,产业才能真正规范、有序、安全发展。但是,目前行业仍存在各行其是、不按标准办事等情况,由此带来了一系列问题。

“在基础设施建设方面,必须紧跟国家政策。”长城汽车副总裁唐海锋认为,有了政策支持,车企、能源供应商、消费者等才能多方合作实现全民能源转型。“在政策引领的同时,也要进一步完善充电/加氢服务市场机制,破除行业准入壁垒,鼓励市场主体充分参与市场竞争。”国家能源局原副局长史玉波认为,要通过标准制定、技术研发、平台建设等,共同推动充电桩、充电站、售后服务站等配套设施建设。

## 退役电池循环利用

近年来,电动汽车厂商为了追求高续航,不断加大电池使用量,也增大了安全风险,电动汽车发展亟需更安全的新型电池。

“电动汽车与动力电池必须强调安全第一。”杨裕生表示,电动汽车要发展,必须要实现市场化,减少电池用量,降低车价,不能为追求长里程多装电池,加大废电池的处置量。

随着充电桩市场规模逐渐增加,电动车的电池组数量相应减少,用快充的办法增加里程或许是可行路径。“目前,石墨负极可以快放电但不能快充,钛酸锂电池可以快充也可以快放,但价格很高。因此,需发展高安全性、廉价的快充新型电池。”杨裕生说。

当前,新能源汽车发展还面临两个主要问题。一是随着国家补贴政策退坡,整个产业的运营成本面临巨大压力;二是环保和安全问题,特别是大量退役动力电池的回收处理相对滞后。

值得注意的是,目前中国铁塔股份有限公司正在与生态环境部、相关省市合作,共同推进新能源汽车动力电池回收利用工作。中国铁塔股份有限公司副总经理刘国峰说,一些面临退役的动力电池,虽不能继续满足新能源汽车的运行要求,但用在通信基站等其他领域仍有良好性能,是现有电池性价比的3倍至5倍。中国铁塔已通过大量实验,验证了新能源汽车退役动力电池在基站应用的可能性,下一步还将继续拓展其他应用。

除了技术创新,创新商业模式对新能源汽车产业也很重要。“用户过去是自己购买电池、自行充电,成本高、不安全,现在有了共享电池租赁这一新模式。中国铁塔已在100座城市布局电池更换业务,建设智能换电站。用户只需在换电站扫码,即可换取一块充满电的电池,实现无限续航,这是推动新能源汽车发展的新动力。”刘国峰说。

据新华网

## 寻亲启事



无名氏,男,50岁—60岁,身穿黄色长裤、白色暗纹T恤,于2019年6月30日5时30分左右骑一辆绿佳二轮电动车(无牌,黑金相间)在船山大道平湖公园地段发生交通事故,造成颅内出血昏迷,现在医院抢救。

请伤者家属见报后与我队联系。

联系人:刘警官  
联系电话:18107342775  
衡阳市公安局交通警察支队蒸湘大队  
2019年7月3日

工信部:

## 2021—2023年度新能源汽车双积分政策近期将公开征求意见

2019世界新能源汽车大会7月1日至3日在海南博鳌召开。工信部副部长辛国斌在大会上表示,目前已初步研究拟定了2021—2023年度双积分政策的相关措施,近期将向社会公开征求意见。

据辛国斌介绍,2019年1月到5月,我国新能源汽车产销已分别完成48万辆和46.4万辆,同比增长46%和41.5%,保持良好势头。对于备受关注的有关新能源汽车的双积分政策,近期将公开征求意见。

辛国斌说:“我们通过对现行政策实施情况的深入研究,并结合第五阶段油耗标准制定过程中,对行业油耗下降潜力、新能源汽车发展情况及相应的经济技术成本等测算分析,将于近期公开征求意见。”

辛国斌还表示,为进一步明确我国新能源汽车发展路径,目前工信部正在加紧牵头编制2021—2035年中国新能源汽车产业发展规划。“总体思路我们考虑的是,一要明确发展新能源汽车的战略导向,兼容多种技术路线发展;二要加快政府职能转变,更好发挥市场机制作用,激发企业自主创新动力和市场活力;三要进一步优化产业布局,完善基础设施,深化开放合作。”

据新华社

## A股延续跌势 沪指险守3000点

4日A股延续跌势,上证综指盘中跌穿3000点整数位,中小板指数跌逾1%,两市成交继续萎缩,总量降至4400亿元以下。

当日上证综指以3015.68点微幅高开,早盘上摸3024.50点后开始震荡下行,午后一度击穿3000点整数位。下探2991.91点后沪指跌幅收窄,尾盘收报3005.25点,较前一交易日跌10.01点,跌幅为0.33%。

深证成指收盘报9368.30点,跌51.54点,跌幅为0.55%。创业板指数跌0.75%至1532.74点。中小板指数表现相对较弱,收报5770.55点,跌幅达到1.01%。

沪深两市逾2100只交易品种收跌,明显多于上涨数量。不计算ST股,两市近30只个股涨停。

大多数行业板块随股指收跌。机场服务板块连续第二个交易日出现在跌幅榜首位,且整体跌幅超过3%。贵金属、啤酒板块跌幅也接近3%。航天国防板块涨逾2%,海运、房地产、电信服务板块涨幅超过或达到1%。

沪深B指继续小幅下行。上证B指跌0.18%至299.82点,深证B指跌0.25%至983.62点。

沪深两市维持缩量态势,分别成交2023亿元和2362亿元,总量降至4400亿元以下。

据新华社

# 分类广告

百十元投入 数万人关注

权威发布 快速传播 全城覆盖

咨询电话:0734-8243140

## 综合信息

### 亮剑调查事务所

婚姻咨询,调查取证,寻人查址。  
地址:衡阳市妇幼保健院对面四楼  
电话:0734-8197112/15096005151

## 招聘启事

本单位招聘前台接待和计调,熟手优先,有意者请与我们联系。  
联系人:15367084545 陈生  
衡阳万里旅行社



## 衡阳全城搜索婚恋平台

专注于70、80、90后的正规严肃征婚机构

未婚女 1991年 1.60米 小学老师 本科 父母在企业工作 柔美如玉 乐观积极 自由率真 喜旅行 看电影 热爱美食 因为你 有一种思念叫望眼欲穿  
TEL:18173422811(微信和电话同号)

离异女 1982年 1.60米 事业单位人员 漂亮大方 善解人意 文静优雅 中又带点调皮可爱 传统又不失现代 喜整洁干净 爱快乐厨房 崇尚浪漫温

馨简单的爱情  
TEL:加入13307473391(微信和电话同号)有本人照片与详细介绍

丧偶女 1974年 1.60米 珠宝销售 有婚房 女儿读大三 成熟的个人 风格干练 爱整洁 心直口快 业务能力很强 余生和让你笑的人在一起  
TEL:13762409085(微信和电话同号)

未婚男 1990年 1.75米 广铁

集团工作 独子 父母经商 积极有活力 豁然大度 爱整洁 有礼貌 喜运动 看电影 江景婚房已备 只等俏佳人  
TEL:13763409085(微信和电话同号)

未婚男 1987年 1.70米 事业单位人员 有车房 独子 退伍军人 父母均为公务员 自信幽默 直爽大方 随和真诚 喜运动、唱歌 最好的人品 是 善待人  
TEL:18173422811(微信和电话同号)

未婚男 1984年 1.78米 街道办事处工作 有车房 退伍军人 高大魁梧 踏实可靠 有责任心 独立生活能力强 爱下厨 喜户外运动 寻一个相爱的人 踏踏实实过日子  
TEL:13307473391(微信和电话同号)

单身热线:0734-3170020 1376240905  
QQ:203296377

地址:衡阳日报社(环城北路3号五一文楼上)4楼404室

加入单身微信群 13307473391,有大量会员本人照片与详细介绍

