

湖南高职扩招考试按单招模式进行

2019 年高考落榜生可直接填报高职扩招专项考试志愿，并参加专项考试

“今年高考成绩即将公布，对于众多考生而言，这是一个利好消息——根据湖南省教育厅等五部门联合下发的《关于做好 2019 年我省高职扩招专项考试招生工作的通知》（下称《通知》），已参加 2019 年湖南省高考报名且未被录取（含高职单招录取）的考生，可以直接填报高职扩招专项考试志愿，并参加高职扩招专项考试。也就是说，今年高考落榜生又多了一次考大学的机会。考试将按单招考试模式进行，部分人员可免于文化素质考试。

资格审核 7 月 1 日启动
 招生专业为民生领域紧缺专业

此前，湖南省已下发高职扩招报名通知，6 月 30 日为报名截止日期。报名对象为符合我省高考报名条件的应、往届普通高中毕业生、中职（含中专、技工学校、职业高中）毕业生、退役军人和下岗失业人员、农民工、新型职业农民等群体。今年 10 月，还将面向 2019 年退役的军人再增加一次补报名。
 《通知》规定，高职扩招报名考生的资格审核时间为 7 月 1 日—7 月 31 日，考生报名时填写报名信息表，并提供有关证明材料，由相关部门联合进行资格审核。教育部门、招生考试机构会同公安部门负责审核考生的户籍、学籍信息；退役军人事务部门负责审核退役军人身份；人力资源社会保障部门负责下岗失业人员和农民工身份界定；农业农村部门负责新型职业农民身份界定。退役军人的审核条件按退役军人事务、人力资源社会保障和农业农村部门相关规定执行。
 高职扩招专业由各高职院校在本校专业范围内选择急需和民生领域紧缺专业。

8 月 26 日填报志愿
 考试按单招考试模式进行

根据安排，高职扩招专项考试填报志愿的时间为 8 月 26 日—8 月 28 日。高职扩招志愿填报第一志愿和第二志愿，考生可选择考试时间不冲突的 1—2 所院校报考。填报志愿的对象为参加高职扩招专项考试报名的考生、已参加 2019 年湖南省高考报名且未被录取（含高职单招录取）的考生。已被录取的考生不能填报高职扩招志愿，不参加高职扩招专项考试和录取。
 高职扩招专项考试按高职单招考试模式，由高职院校自行组织。考试分两次进行，第一次考试安排在 8 月 29 日至 9 月 5 日，具体时间由各高职院校自行确定。考试对象为应、往届普通高中毕业生、中职毕业生、退役军人、下岗失业人员、农民工和新型职业农民。
 高职扩招专项考试实行“文化素质+职业技能”考试方式。其中，对于普通高中毕业生和中职毕业生，文化素质成绩使用高中学业水平考试成绩或学校组织的文化考试成绩，职业技能成绩使用各校组织的职业适应性测试成绩或职业技能测试成绩；对于退役军人、下岗失业人员、农民工和新型职业农民，可免于文化素质考试，由各校根据学校基本培养要求组织与报考专业相关的职业适应性测试或职业技能测试，依据测试成绩录取；对于符合免试条件的技能拔尖人才，由高职院校予以免试录取。
 第二次考试安排在 10 月份，具体时间另行规定，考试对象为 2019 年退役军人，各高职院校可对退役军人免文化素质考试，依据相关测试成绩录取。



分类确定录取标准,今年秋季可入学

《通知》要求，各高职院校要根据考生实际参考情况，按考生类别分列招生计划。要根据技术技能专业人才培养要求，结合不同群体考生特点，综合考虑招生计划、专业基础和考生成绩等情况，分类确定录取标准，确保符合学校基本培养要求、具有就读意愿的考生能被录取。
 各高职院校将拟录取名单按规定公示后，于 9 月 6 日前报省教育考试院备案。湖南省教育考试院在 9 月 15 日前完成录取手续办理工作。第一次高职扩招专

项考试录取的新生，2019 年秋季入学；10 月份高职扩招专项考试录取的考生，可在 2020 年春季入学。
 《通知》强调，要严肃考试招生工作纪律，严格执行政策规定，严格多样化人才选拔标准，不因扩招工作而降低规范管理要求。省教育厅、省教育考试院将加强高职扩招工作督查，对报名、考试、录取等工作中出现的违法违规行为，特别是虚假宣传、有偿招生、买卖生源等违规行为依法依规严肃查处。
 据红网

全国铁路暑期运行图即将实施

这几列旅游“概念车”值得体验

7 月 10 日零时起，全国铁路将实施新的列车运行图暨暑期运行图，长三角铁路网的几组“概念车”成为亮点，为暑期出行提供新选择。

上海首开“新丝绸之路”概念动卧列车

坐火车走新丝绸之路是一种怎样的体验？长三角首开“新丝绸之路”概念动卧列车带旅客前往西北。概念车只是用来标注这趟列车的走向,对旅客来说,列车到发安排是经过精细设计的,一点也不“概念化”。
 这趟列车夕发朝至，上海出发途经苏州、无锡、常州、南京、徐州、郑州东、洛阳龙门、华山北、西安北等车站,第二天中午到

达兰州西站,全程运行 14 小时 7 分。
 在兰州西站接续换乘去往西宁、敦煌、嘉峪关等城市的高铁列车，长三角旅客即可到达西北著名旅游景点。
 为了充分调动铁路运行资源，这趟车采用“既有线+高铁线”接续开行模式,可有效弥补长三角与西北间班次较少的不足。

嘉兴首开 4 对“红色之旅”概念动车组列车

嘉兴地处沪杭间，与沪杭苏湖等城市相距不到百公里，是一座具有红色基因的城市。调图后，铁路部门增开 4 对“红色之旅”概念动车组列车，这也是嘉兴南站首次开行始发终到动车组列车。

杭黄高铁实行日常高峰“两张图”

2018 年底开通运营的杭黄高铁贯穿了浙皖两省 7 个 5A 景区和 50 多个 4A 景区，是名副其实的“世界级黄金旅游线”。旅游客流大，导致这条高铁线节假日与非节假日、周末与非周末客流最高波动在 25%以上。
 为让列车开行更贴近市场需要，杭黄高铁运行安排进行优化，实行日常和

高峰“两张图”，其中日常图安排开行 38 对动车组列车，高峰期间增开杭州东至黄山北动车组列车 2 对。同时，通过编组调整适应客流波动，日常列车编组以 8 节的单组动车组为主，周末及高峰期以动车组列车重联为主，尽量避免高峰时“一票难求”、平日常“虚位以待”。
 据央视网

第一批鼓励仿制药建议清单发布

白血病用药、抗癌药、艾滋病用药等 34 种药品入选

国家卫健委于近日公示了《第一批鼓励仿制药品目录建议清单》，清单内共 34 种药物，包括艾滋病治疗药物利匹韦林、阿巴卡韦和白血病治疗药物硫唑嘌呤。
 此前国家卫健委、国家发改委等 12 部门联合发布的《关于加快落实仿制药供应保障及使用政策工作方案》要求,2019 年 6 月底前，发布第一批鼓励仿制的药品目录,引导企业研发、注册和生产。此外根据临床用药需求,2020 年起,每年年底前发布鼓励仿制的药品目录。在使用政策方面，指出要促进仿制药替代使用，全面落实按通用名编制药品采购目录。药品集中采购优先选用通过一致性评价的品种。
 关于清单中的 34 种药物,《关于第一批鼓励仿制药品目录建议清单的公示》指出，是由国家卫健委联合科技部、工业和信息化部、国家药监局、知识产权局等部门组织专家对国内专利到期和专利即将到期尚没有提出注册申请、临床供应短缺(竞争不充分)以及企业主动申报的药品进行遴选论证后提出。

“临床必需、疗效确切、供应短缺”。在 2018 年 4 月国务院办公厅印发的《关于改革完善仿制药供应保障及使用政策的意见》中明确提出促进此类仿制药研发,鼓励仿制重大传染病防治和罕见病治疗所需药品、处置突发公共卫生事件所需药品、儿童使用药品以及专利到期前一年尚没有提出注册申请的药品。以推动医药产业供给侧结构性改革，提高药品供应保障能力，降低全社会药品费用负担，保障广大人民群众用药需求。

相关链接：

仿制药有利于降药价

很多人是因为电影《我不是药神》才知道仿制药的。仿制药是指专利药品在专利保护期结束后，不拥有该专利的药企仿制的替代药品。仿制药与原研药具有相同的活性成分、剂型、给药途径和治疗作用。很多原研药价格昂贵,重症患者无力负担,价格便宜很多的仿制药成了他们的救命稻草。贫困患者迫切需要仿制药，但仿制药的供应和使用却遇到各种各样的障碍。
 据了解,2012 年至 2016 年，全球共有 631 个原研药专利到期,由于信息不对称、技术难度大以及一些罕见病药品市场规模较小等原因，国内仿制跟进的速度还很慢,许多专利到期药，没有企业提出仿制注册申请。因此国家卫健委等部门提出,2020 年起每年年底前发布鼓励仿制的药品目录。
 据新华网