

订单培养的学生,毕业后都能找到工作吗?

——湖南高速铁路职业技术学院院长陈春泉做客《政风行风热线》

2019 年 4 月 24 日上午,由衡阳市纪委监委主办,衡阳市广播电视台承办,衡阳人民广播电台和衡阳晚报执行的《政风行风热线》节目,邀请湖南高速铁路职业技术学院院长陈春泉做客 FM98.9 衡阳综合广播《政风行风热线》栏目直播室,就“办人民满意的高职教育”改革方面的话题和广大听众朋友进行在线交流。

今年高职院校扩招 100 万,学校如何应对?

主持人: 今年的政府工作报告中提到,要对高职院校实施扩招,人数是 100 万。陈院长,贵校将如何积极响应呢?

陈春泉: 高职院校扩招 100 万。这 100 万的目标分配到全国 1400 多所高职院校,每一所院校平均要扩招 700 多人。我校根据现在的办学条件,以及相关的办学资源,按最大承载量,今年向省教育厅申请扩招 1000 人,今年一共招生 5000 人。这也是响应党中央、国务院的号召,为扩招 100 万作出

应有的贡献。
主持人: 请问,我省高考改革后,将给你校带来哪些影响?今后的单招工作组织方面将呈现哪些亮点?

陈春泉: 高考改革是广大家长和学生关注的一件大事,也是一个非常敏感的话题。新的改革方案与高校招生密切相关,我校 23 个专业,对学生也会有不同的要求,学校将抓紧研究并向社会公布。

高考改革对学校最直接的影响还是单招。我校今年单招只

占了 40% 的招生计划,今后可能会超过 50% 甚至到 60% 以上。根据国家要求,单招会逐步成为主渠道。

我校今年的 A 类考生,即应届毕业生,是以全省学业水平考试,也就是高中毕业会考成绩为依据。但从去年入学的高中生开始,学业水平考试已不是定量评价了,不以考分来体现,而是定等为合格或不合格。学校将对这些新的改变进行考试改革,目前正在抓紧制定方案,以适应改革新变化。

提高教育教学质量,学校有何独到举措?

主持人: 目前学校在提高教育教学质量方面有哪些独到的措施吗?

陈春泉: 作为一所比较有特色有质量的高职院校,我校一直以来都把教学质量视为学校的生命。特别是近年来,学校在抓质量方面是“真的抓、抓真的”:

一是认真修订人才培养方案。二是打造金课,做到课堂教学必须有效。三是学院的监督、督导工作抓得很紧,学校专门成立教学督导队伍,校领导带队“推门听课”。包括书记校长在内,每一周都随机抽查,

到教室听课,与授课教师面对面评课。四是专业核心课程全部做到教考分离。也就是说教这门课的老师不能出题阅卷。考试是从学校题库里抽题目来考,确保成绩客观公正。五是学校每学期都举行教育教学质量讲评会。在会上鼓励先进,鞭策落后,树立正确导向。把老师教学的效果与评优评先、晋级、评职称、课时费等进行挂钩。高职院校培养的是高素质复合型技术技能人才,所以学生的动手和实际操作能力非常重要。在这方面学校有严格的规定并且也严格执行教育部教育厅的相关

要求。六是课程计划分为理论课和实践课,两部分的课时比例已做到对半开。实践课的课时不低于 50%。而且现阶段我校部分实践课的课时已经超过了 50%。

我校不断完善实训条件,每一个专业都有自己的实训场地。同时还要带学生到管理和生产现场去,比如去广铁集团的工务段、机务段、电务段。这些单位与学校都有共建的实训基地,他们的作业现场也是我们老师带学生实践、实习的场地。学校对培养学生动手能力的指导思想是非常明确的,要求也是很严格的。

学校对口升学的学校有哪些?

主持人: 现在很多高校都要求宽进严出。请问你校在这方面有什么样的举措呢?

陈春泉: 学校抓教学质量一直是“真的抓、抓真的”,其中就包括要严格执行教育部关于高等学校学生管理的一些规定。去年全国教育大会以后,我们贯彻落实大会精神,对学生加压加负。针对这方面要求,学校专门出台加强教学风

建设十条规定,在十条规定里面就明确了学校会严格执行升留级制度和退学制度。去年下半年公布的十条规定今年就要执行。

主持人: 请问贵校的专升本对口升学有哪些学校?专业有哪些?报名条件是什么?主要考哪些科目?

陈春泉: 根据省里面的要求:高职院校的学生对口升本,只能对

口普通本科。因为我校的专业大多是工科专业,所以现在对口的是湖南工学院,两校之间也就是一墙之隔、一条马路之隔,非常方便。根据对口升学的相关规定:所学的专业一定要达到毕业要求,要能够拿到毕业证书。这部分同学就可以报名参加对口升学,专业一般是对口填报,主要考公共课和专业课。

学校主要就业单位是哪些?

主持人: 近几年,高铁学院毕业生发展状况怎么样?主要就业单位是哪些?就业率是多少?

陈春泉: 学校毕业生在七月份毕业时,初次就业率一般是 90% 左右,年终的时候,一般能够达到 95% 左右。我们的毕业生在工作一线表现还是很不错的。比如:去年,我到广州动车所去回访,他们去年新进 1000 多名高校毕业生,包括研究生、本科生、专科生。这 1000 多名学生同台 PK,经过层层选拔、严格考核,最后评出十佳技术能手,我校就占了三个,第一名就是我校的毕业生。我们的毕业生

还是很受用人单位欢迎的,用人单位对他们的评价也非常高,这点我感到非常的欣慰。

主持人: 学生毕业以后是学校分配工作还是一些单位主动过来进行选拔?

陈春泉: 如今早就过了包分配的时代了,都是用人单位和学生之间的双向选择。一般说来,用人单位的招聘步骤是:首先,用人单位先给我们一份招聘计划,并明确包括工种、岗位、条件、程序等要求,然后,学校就会及时在相关媒体有针对性的进行宣传,发布相关信息,同学们根据自身的条件和意

愿报名,用人单位再跟我们商定一个时间,到学校现场来了解学生情况。学校的学生部门、教务部门、相关的二级学院就会根据他们的需要,提供平时的考核、考试等各方面的数据给用人单位。他们在这个基础上,会在报名的同学中圈定面试名单。有的专业还要笔试,这样就更加确保选拔的质量。

最后,用人单位对招录结果进行公开、公示。用人单位的现场招聘,学校是不能够去干预的,力求做到公平、公正、公开。也请各位学生和家长不要轻信别人的所谓“有关系”和“门路”。

你校 23 个专业中最热门的是哪一个?

主持人: 你们学校 23 个专业当中哪个专业是最热门的?

陈春泉: “冷”和“热”都是相对的,也是可变的。就目前轨道

交通和铁路需求情况来看,铁路车辆、机车维修等专业需求量是比较大的。这些专业的学生基本上能高质量就业、满意就业、充分就业。

总体上讲,我校 23 个专业的学生就业质量较高,也较充分,我校已连续五年获全省高校招生就业先进单位。



湖南高速铁路职业技术学院院长陈春泉 罗盟 摄

主持人: 订单培养的学生,毕业后就能够保证有一份属于自己的工作吗?

陈春泉: 订单培养是高职院校培养人才的一种模式,用人单位从一开始就介入了学生的教育教学过程。现在我们有些专业,甚至学生还没有到学校,订单就已经来了。比如:去年成都地铁,在 18 级新生还没有到校的情况下,订单计划就已经来了,需要两百人。新生入校以后,我们公布这个信息,学生可以自主选择。报名以后他们过来挑选、确定了两百人的订单班。订单班的人才培养方案由校企双方共同制定。有些课程甚至是订单的公司派专家给学生授课,增强培养的针对性和有效性。订单培养的管理是动态的。比如,你经过一年学习后,学习态度、学习成绩、技术技能等方面没有通过他们的考核,就有可能被淘汰。

学校对于贫困学子有哪些帮扶政策?

主持人: 你们的单招是否举办了考前培训班?
陈春泉: 我校的单招在信息发布、选拔程序各个方面,都非常严格。至于某些社会上的中介机构打着一些旗号欺骗学生和家的情况可能也是有的。所以我在这里提醒各位学生和家千万千万不要上当受骗,包括参加所谓的考前培训班,我校从来就没有办过考前培训班,也没有授权给任何人办考前培训班,学校严格禁止老师参与类似的商业活动。

主持人: 请问学校对于贫困学子有哪些帮扶政策?
陈春泉: 对于贫困学生,我们采取了一系列的政策去帮扶,确保不让一个学生因贫辍学。具体措施是:

1. 在学生入学报到程序中设立绿色通道。
2. 设有助学金。助学金的受益面比较大,30% 左右的同学能享受助学金。
3. 学校为贫困学生提供了“勤工俭学”岗位。贫困学生可以利用课余时间参与一些劳动、服务,取得相应的报酬。比如食堂,我们规定了让贫困学生勤工俭学,免费就餐,每个月还可以得到一定的报酬。对每个食堂都有具体名额要求。
4. 春运和暑运等运输高峰期,我们会组织他们去现场帮忙,所以每年的春运、暑运,学校都有上千个学生在帮忙,一个月下来也可以赚到几千块钱,同时还能提升专业素养。
5. 奖学金支持。如国家奖学金、国家励志奖学金、学院奖学金等几类,对贫困学生既是激励,也是支持。

同学们只要是认真学习,成绩良好都可以享受到学校的帮扶政策。比如,我校有一位特困生,身体上有缺陷,学校经过多方努力,帮助其找到了较好的就业岗位,该生在工作中也取得了突出成就,湖南日报做了专门报道,湖南省残联还打电话过来了解和推介我校对这位贫困生的帮扶措施和有效做法。