

追求高质量发展的长沙“辩证法”

橘子洲,无人驾驶的智能环卫车在清扫;湘江新区的国家智能网联汽车检测区内,从公交车到越野车,多种无人驾驶汽车正在试运行;三一重工、中联环境、博世汽车等企业厂房、车间里,智能机器人在生产线上大显身手……这是记者最近在长沙采访时看到的一幕幕新鲜景象。

2019年5月10日,国务院办公厅通报表扬,在2018年度“促进工业稳增长和转型升级、实施技术改造成效明显的地方”类别中,长沙上榜并获得激励支持。上一年,长沙获得同样的殊荣。

国家级智能制造试点示范和专项项目数量达到27个,总數位居全国省会城市第一;全市规模以上企业2919家,其中市级智能制造试点示范企业达464家……一系列数据,蕴含着长沙推进高质量发展的“辩证法”,折射出这座城市正朝向“智造之城”大步迈进。



在“快”和“慢”之间,找准创新发展节奏

2018年5月,当记者来到刚刚挂牌的马栏山视频文化园时,实际入园企业寥寥无几。一年后,当记者重访时,这里已获批首家国家级广播电视产业园,马栏山众创园吸引40余家企业落户办公,马栏山创智园则荟萃了33家公司入驻,人气兴旺,产业蓬勃。

一年前,记者在中南大学西门采访时看到,作为岳麓山国家大学科技城的核心项目,“中南大学科技园总部”主体建筑还在建设。一年后,这里已经引进科技型企业102家。

为投资兴业提供高效率政务服务,有力助推了长沙在高质量发展路上的奔跑。经过多轮行政审批制度改革,长沙市本级“最多跑一次”事项、“一次也不跑”事项分别达1401项、208项,企业开办时间缩短到4个工作日。

作为国内首批民营商业航天公司的长沙天仪研究院,成立不到三年,已合作成功发射12颗卫星,服务50多家商业用户,卫星业务收入增长迅速。卫星的研制周期、发射数量、任务类型,均处于国内商业卫星领域领先地位。

项目主管吴兴贵记得,当年落户选址时,不少城市因其“体量小”都“不感冒”,唯有长沙慧眼识珠,迅速帮助办理引进手续。当商业卫星发射许可证办理遇到困难时,湖南省、长沙市两级鼎力相助。

在让企业家、创业者领略政务服务的“快”节奏时,长沙对看准了的产业,并不急于求成,而是放眼长远,保持战略定力,舍得下“慢”功夫。聚焦实体经济,长沙并不满足于某一个企业的成功,而是着眼于整个产业培育,以增强产业竞争力。长沙市明确20名市级负责人兼任22条产业链的“链长”,在每个产业链最集中的园区设立产业链办公室,构建起扶持产业链建设的责任链、工作链。

为了给企业智能化改造提供平台支撑,长沙引导整合资源,支持建立长沙智能制造研究总院、长沙机器人研究院、长沙新材料研究院、长沙工业云平台、中电工业互联网等智能制造公共服务平台,打造以中国(长沙)智能制造峰会为代表的智能制造技术合作

交流平台,有效整合国防科技大学、中南大学、湖南大学以及科研院所等科教资源,实现重点领域前沿技术与关键共性技术集成供给。

2018年,长沙获批创建国家知识产权强市,万人有效发明专利拥有量29.6件,居中部省会城市之首,研究与试验发展经费支出达到地区生产总值的2.6%。创新能力持续提升,为长沙高质量发展增强了“内功”。

岳麓山下,拥有中南大学、湖南大学、湖南师范大学等大专院校20余所,32位“两院”院士,57个国家和省部级重点实验室,在校师生近30万人。长沙市依托丰富的科教资源优势,建设岳麓山国家大学科技园,打造长沙创新发展的动力引擎。

“2018年国家科学技术奖,湖南获奖27项,绝大部分诞生在长沙,这在全国城市中是领先的。但一些诞生在长沙的科技资源、科技成果,有的‘养在深闺人未识’,有的‘墙内开花墙外香’,还没有实现就地转化、产业化。这说明长沙的创新生态完善仍然任重道远。”长沙市负责人坦言,只有形成良好生态,迈过创新这个“坎”,长沙的发展才更可持续。

在“新”和“老”之间,把握智能化发展大势

长沙是首批国家历史文化名城之一。改革开放以来,长沙从一个计划经济时代没有国家大项目布局、工业基础相对薄弱的城市,逐步发展成为我国重要的制造业基地,形成了工程机械、新材料、电子信息、食品、汽车等“千亿级”产业集群。

以“心忧天下、敢为人先”为城市精神的长沙,对智能制造嗅觉快、动手早。2015年,长沙发布《长沙智能制造三年(2015—2018年)行动计划》,随后又提出建设“国家智能制造中心”的构想,出台《关于支持工业企业智能化技术改造若干政策》等措施,为企业智能化提升改造提供全方位支持保障。

长沙还成立智能制造工作推进小组,邀请17位专家学者组建智能制造专家顾问委员会,为智能制造提供决策服务。

走进长沙经济技术开发区内的三一重工“18号厂房”,如同走进花园。这里是工信部的智能制造示范车间,也是亚洲知名的智能化制造车间。传统模式一条生产线一般仅产一项产品,而在这个车间,得益于智能生产,可装配出30多种工程机械设备。

在始创于1956年、如今成为全国智能制造试点示范企业的梦洁家纺,机器人不断抓握、滑送、投递,辅之以极少量人工协助,一床床雪白的被芯依次下线。自动化生产线投入使用以后,生产效率提升了3倍,成本降低了20%。

长沙着力推动传统制造企业智能化改造。市工信局局长康小平介绍,通过智能化改造,倒逼技术创新和流程再造,长沙大批传统制造企业近年来“老树发新芽”,在日趋激烈的市场竞争中抢占产业链、价值链最高点。

5月中旬,以“智能化新一代工程机械”为主题的中国国际工程机械展览会在长沙拉开帷幕。工程机械产业是长沙制造业的“明珠”,以三一重工、中联重科、山河智能为代表的工程机械企业集群成长、集聚于此,使得长沙成为享誉国内外的“工程机械之都”,挖掘机械、混凝土工程机械等产品市场占有率居世界前列。借助智能制造推动,不断提升产品质量,长沙的工程机械焕发出旺盛的活力。

在大刀阔斧引导传统产业智能化改造的同时,长沙近年来还瞄准智能制造的新兴领域,培养了从智能网联汽车、智能装备、智能终端,到自主可控及信息安全,即“三智一自”的新兴特色产业。移动互联网产业也高速增长,全市互联网企业达2.6万家。

“对长沙来讲,智能制造仍然在路上。每推进一步,都会遇到新情况新问题。”长沙市负责人接受记者采访时说,“下一步,要下大力气解决一些领域缺核心技术、缺高端人才、缺高端装备的问题。”

在“高”和“低”之间,营造更好发展环境

岳麓山下的树木之中,掩映着一座历史悠久,白墙、飞檐的自卑亭。亭名源于登高山、须自低处的典故。

制度高地、创新高地、开放高地、人才高地……这是长沙市提出的营商环境构想。只有构筑营商环境的“高地”,才能成为降低营商成本的“洼地”。正是秉承这样的理念,近年来长沙制定实施了“优化营商环境三年行动方案”,相继出台“工业30条”、科技创新“1+4”等系列政策。

2017年下半年以来,长沙推出吸引人才“22条”奖补政策,形成了“1+5+N”的人才政策体系,包括实

施高精尖人才领跑工程、紧缺急需人才集聚工程、青年人才筑梦工程、“长沙工匠”铸造工程、国际化人才汇智工程等五大人才工程。

在长沙市2018年认定的首批高层次人才中,国内医药装备行业的领军企业楚天科技公司有6人入选,他们所在岗位分别是董事长、技术总监、焊接师、技工、焊工、技工培训师。楚天科技负责人说,这相当于在薪酬待遇之外,又为企业留住人才添加了一道“保险”。

为优化营商环境,2018年长沙还推出“千人帮千企百日大行

动”,解决企业各类问题3580个,向上争取和兑现惠企政策资金32.5亿元,促成银企意向融资118亿元。在马栏山文创园,落户的企业对园区优惠政策耳熟能详。接受记者采访的很多企业人士认为,长沙的营商环境降低了企业、员工的投资、居住成本,对项目、人才“有很大的吸引力”。

降低营商成本的“洼地”效应,帮助长沙抓住机遇对接沿海产业转移趋势,形成了引资、引智、引才的热潮。2018年年底,一家民办研究院发布了《2018年中国城市营商环境评价报告》,长沙由上年的第20位上升到第9位,其中软环境指标排名第二。

据新华社