

“一带一路”广西：倾力打造“一带一路”有机衔接的重要门户

五月的钦州港，一派繁忙，一艘艘巨轮停靠码头，一台台门机正装卸集装箱，一辆辆货车、一列列火车进进出出……钦州港所在的广西是我国唯一与东盟海陆相连的省份。伴随国际陆海贸易新通道建设，广西作为“一带一路”有机衔接重要门户的战略地位日益凸显。

新通道：基础建设大提速

为积极构建“南向、北联、东融、西合”全方位开放发展格局，有机衔接“一带一路”，广西正倾力建设陆海新通道——

广西北部湾港建设不断提速。公司港口现有泊位83个，其中10万吨级以上泊位36个，年吞吐能力超2.4亿吨。

为解决海铁联运“最后一公里”

瓶颈，广西沿海铁路有限公司钦州港东站正加快建设集装箱办理站。该站负责人黄光辉表示，办理站从开工到运营只用了不到8个月时间。

以公铁、空铁、海铁联运为基础的南宁国际铁路港正在加紧建设，铁路港建成后将成为陆海新通道的核心节点、港—产—城一体化联动的现代物流标杆。

中新南宁国际物流园在如火如荼建设中，目前已引进万纬物流等知

名物流企业入驻，近期还将引进东盟国家物流协会及所属物流企业，共建中国—东盟多式联运联盟基地。

在中越陆路边境，随着北仑河二桥、浦寨—新清两条面向东盟的陆路通道相继建成，广西已开通国际客货运输线路17条。

龙邦口岸边民互市贸易区，边民们开着三轮车进出口岸。广西靖西万生隆投资有限公司常务副总裁黄泽民介绍，火热的边民互市贸易，为3000多位边民提供了就业机会。

大联运：新通道变“大通道”

2017年9月海铁联运班列正式开行以来，陆海新通道班列、班轮实现了规模化、常态化运行。

中国铁路南宁局集团有限公司总工程师黄一宁介绍，目前共开行广西北部湾港至西部内地8条线路的铁海联运班列。2018年7月实现每天1列

常态化开行，今年增加到平均每天开行2.5列。

广西北部湾港已开通外贸航线24条，实现东盟主要港口全覆盖，并开通至南非的外贸远洋集装箱航线。航线拓展和加密后，越来越多货物通过北部湾港进出口。北部湾港钦州码头有限公司总经理周延说，2018年广西北部湾港完成集装箱吞吐量290万标箱，其中通过

陆海新通道抵港的集装箱约5.78万标箱。

新通道建设推动跨境陆路运输规模不断扩大。友谊关口岸跨境公路运输日均通行货车增至1300辆左右，2018年集装箱运输量约35万标箱，增长90%以上。凭祥火车站站长蒋靖说，中越跨境直通班列实现每周1至2班常态化运行，内地多个城市相继开行经凭祥到河内的跨境班列。

显效应：降成本+引资本

各级联检部门推出一系列举措，不断优化通关效率。

据了解，广西口岸2018年进口、出口整体通关时间同比分别压缩60.58%、89.48%。传统的江海联运从重庆至新加坡约需25天，新通道仅需7—10天。从重庆至北部湾港陆上运输时间仅需2天。

铁路、港口等方面相继推出降价措施。广西沿海铁路集装箱运费下降20%，港口进口、出口集装箱常规收费分别下降80%、40%，海铁联运推行“一口价、一票制”。以重庆—广西北部湾港—新加坡为例，综合物流成本由原来8000元/标箱降至约5000元/标箱。

广西金川有色金属有限公司的母公司地处内陆甘肃，2013年来防城港投资建厂。公司总经理助理张勇说，他们通过海运从南美、非洲等地进口矿石，靠近华南销售市场，运输成本大大降低。

广西钦州保税港区管委会常务副主任王雄昌介绍，陆海新通道使钦州港迎来新的发展契机。他们将持续优化物流流程，推进集装箱物流全流程管理，不断降低物流成本。

如今，一大批产业正沿着陆海新通道崛起。中国—马来西亚钦州产业园区总投资超过140亿元，注册企业350多家，一批高技术项目相继投产。

新通道建设吸引上海华谊落户钦州，项目总投资700亿元，是广西最大单体投资产业项目，预计建成后年产值达650亿元。“北方的煤炭海运到港后，经过传送带直接进入工厂，产品也可以通过海运直达广东。”广西华谊能源化工有限公司项目副总监唐伟春说。

据新华社

衡阳万里旅行社

旅游局质监电话：8853373
旅游许可证号：L-HUN-04035



微信号：HYWL0734

另可订全国各地自由行机票、酒店、门票等，敬请咨询。

*温馨提示：出行安全最重要，务必参与正规公司活动

海南双飞六日游 2390元/人

行程特色：衡阳直飞海口，景点：分界洲岛、南山、森林公园、天涯海角、千古情景区、玫瑰谷。发班日期：5月30日发班

东北全景专列14日环游：3199元/人起

河北、辽宁、黑龙江、内蒙、吉林

发班日期：6月19日左右，以铁路部门最后命令为准

西北全景专列15日环游：陕西、洛阳、西宁、敦煌、乌鲁木齐、吐鲁番、张掖、宁夏、内蒙 3399元/人起

发班日期：6月25日左右，以铁路部门最后命令为准

双飞六日游：兵马俑、华清池 2799元/人起

华山、黄帝陵、壶口瀑布、南泥湾

行程特色：满16人派全陪，赠送衡阳市区接送机。发班日期：5月31日

巽寮湾高铁三日游 1298元/人

发班日期：5月每周五发班

丹霞山汽车二日游 399元/人

发班日期：5月每周六发班

第一批飞中国滇西边境小城的衡阳人回来了！趁现在！腾冲芒市瑞丽双飞六日特价1580元！

除了众所周知的丽江、大理、香格里拉，你不知道的是，云南还有这几个值得去的小众旅游地，它们还没有受到如同丽江大理般的“过度开发”，却依旧美不胜收。

比起丽江、大理，腾冲相对没有那么商业化，人淳朴景色美，是个如同世外桃源般的边境小城。腾冲城不大，但历史悠久，有着厚重的历史底蕴和很多人文景观建筑，历史上曾是古西南丝绸之路的要冲，和顺侨乡、热海、国殇墓园都是不容错过的景点。

在缅甸风十足的边城芒市，有着非去不可的勐巴娜西珍奇园，它是全国罕见的生态园林。一方面，这里汇集了少见的亚热带古树名木和世界罕见的硅化木玉石，让人见识其稀、奇、古、怪的特征，另一方面，作为爱国主义示范基地，你还可以追溯许多不知道的往事。此外还有，充满异域风情动焕大金塔，南亚傣王宫建筑风格，让你泰国芒市傻傻分不清。

在中缅边境小城瑞丽，既有横跨中缅两国的边境村寨，因为其地理优势，有一寨两国，一桥两国，一井两国，一塔两国，一秋千荡两国的特色，还有世界上人口最少的以脖颈套上铜项圈为美的布洛族，还会带你打卡姐告边境贸易区、中缅国门、天涯地角、中缅友谊桥、中缅界碑，让你感受一脚踏两国的魅力。

衡阳直飞芒市航班全年切机位，特价优惠仅限2019年6月2日、12日。具体事宜请到店咨询！



地址：环城北路3号

咨询电话：8263000 8267000 18773477331