

端午假期火车票全面开售

部分方向车票紧俏,因高速不免费,预计铁路客流会更集中

■本报记者 金明达
见习记者 赵殊蕾

本报讯 5月14日,记者从衡阳火车站、高铁衡阳东站了解到,端午假期火车票已线上线下全渠道开售,旅客可通过网络和电话,以及到车站窗口、代售点等购买端午假期火车票。

今年端午假期为6月7日至9日,共3天。需要提醒的是,由于端午假期恰逢高考,考试结束后的6月8日下午开始,不少考生会有外出旅游放松身心的打算,衡阳去往广州、深圳、上海、武汉、杭州、昆明等方向,以及去往重庆、成都

方向火车票已开始紧俏。

衡阳火车站和高铁衡阳东站相关负责人分析称,今年端午假期集中在高考期间,届时,铁路运输会出现学生流、探亲流、旅游流高度叠加的状况。衡阳去往各旅游城市方向的车票都会变得紧俏,尤其高铁票会变得更为抢手。

记者通过查询中国铁路12306网站发现,6月9日衡阳去往长沙、广州、深圳、上海、杭州、福州等方向的部分列车车票已经售罄。去往郴州、株洲、武汉、昆明、重庆、成都、桂林、南宁等方向的列车车票也已开始趋紧。

两站工作人员温馨提示旅客,由于

端午假期旅客陡增,建议合理科学安排行程,尽量避免出行高峰期,选择合适的交通方式出行。并尽量提前订票,办理好取票手续,及时检票进站(最好提前一小时以上),错开进站客流高峰时段进站,以免耽误旅行。

另外,值得一提的是,端午假期,衡阳飞北京、上海、重庆、成都、杭州等方向机票均有一定折扣票,没抢到火车票的可尝试其他出行方式。

据了解,端午假期不在国家规定的高速免费通行范围,私家车走高速需交费。因此,铁路部门分析,受高速不免费的影响,端午假期铁路客流将更加集中。

我市第四部地方性法规有望今年出台

系《衡阳市“三江六岸”滨水区域规划条例》

■本报记者 唐海强

本报讯 5月14日,记者从市人大常委会法工委获悉,我市今年计划出台第四部地方性法规——《衡阳市“三江六岸”滨水区域规划条例》。目前,该法规文本正处于起草阶段。

湘江、耒水、蒸水从我市穿境而过,雁城依水而建,滨水成了这个城市的重要构成因素。滨水空间是构成城市景观

的重要元素,随着我市经济的快速发展,市民对于滨水空间的期待越来越高。为了更加规范地控制与管理好滨水空间,给滨水区域融入更多的文化符号和内涵,明确控制管理要求和建设要求,提升城市品位,打造“最美地级市”,我市今年将对“三江六岸”滨水区域规划管理进行立法,并解决风光带宽度控制无标准等一系列问题。

今年围绕制定该部法规,市人大常委会

制委、市人大常委会法工委将认真开展相关立法调研和法规草案的起草、修改、审议等工作。据悉,6月份市人大常委会将对《衡阳市“三江六岸”滨水区域规划条例》进行第一次审议。该《条例》经过市人大常委会三次审议并表决通过后,于年底再报省人大常委会审查批准。

另外,市人大常委会法工委还将对另一部地方性法规——《衡阳市扬尘污染防治条例》开展前期立法调研等准备工作。

大货车肇事逃逸,交警跨省追“凶”

衡东县荣桓中队真诚服务获点赞

■本报记者 姚永军
通讯员 周叶繁 肖泽其

本报讯 5月13日,衡东县杨桥镇东烟村栏水桥街村民代表将一面印有“感谢人民好交警,破案神速保平安”字样的锦旗送到了荣桓中队民警手上,对荣桓中队民警的辛勤工作表示诚挚的谢意。

5月6日凌晨1点46分,杨桥镇东烟村栏水桥街发生一起交通肇事逃逸事故,街边的电线杆、停放的摩托车被撞倒,居民水井盖被撞损,肇事驾驶员

驾车逃离现场。

事故发生后,民警立即展开调查。由于事故发生在凌晨,附近没有目击者,事故现场仅留下了一块货车的反光镜,一时间难以锁定车辆。民警前往杨桥派出所和株洲市朱亭查看附近路段的监控视频,经过两个多小时的排查,锁定了一台车牌号为赣K××××9的大型货车。

民警立即赶往江西宜春。5月7日,在江西宜春交警的协助下,民警查获了该肇事车辆。经查实,赣K××××9大型货车的司机为逃避责任,回到江西

后将反光镜进行了更换。经过民警进一步的询问,在铁的证据面前,该货车司机主动承认错误,并表示愿意赔偿损失。由于损失轻微,经事故双方同意后,办案民警让其自行协商赔偿事宜,双方很快达成和解。栏水桥街村民对荣桓中队认真负责的热情服务感激不尽,所以出现了本文开头的一幕。



图片新闻



5月11日下午,“舞动中国,舞出中国梦”衡阳市石鼓区大型排舞活动在演武坪小学举行,来自全区各街道(镇)、文艺团体的近千名排舞爱好者参加,展示了排舞的独特魅力和石鼓群众的健身热情。

通讯员 陈毅 摄



为了更好地保护县内的古树名木,衡阳县人民政府组织县政协、县林业等部门成立古树名木调研组,从4月开始对全县百年以上的古树名木实行逐株实地走访调查登记,并逐株制定保护方案,增强保护措施和保护方案的针对性、可行性、科学性。

刘欣荣 摄

“软硬”兼施 “咬定”安全不放松

衡山道路运输安全生产形势持续好转

■通讯员 王岳新
本报记者 莫雄飞

本报讯 “通过安全教育培训,我真正明白了超载等行为的危害,以后我一定要时刻把安全放在第一位。”近日,衡山楚湘旅游客运公司司机谭某因超载接受约谈,并依规重新进行安全教育培训。今年以来,衡山县道路运输管理部门把交通运输安全放在首位,“软教育”和“硬措施”相结合,有效促进了全县道路运输行业安全生产形势持续好转。

安全生产,教育为本,培训先行。今年,该县道路运输管理部门结合“安全生产月”“农村交通安全集中攻坚”和道路运输安全“隐患清零”等行动,组织运管执法人员和道路运输企业负责人开展集中培训4次,并组织安全生产知识竞赛,要求道路运输企业负责人切实履行安全监管主体责任等,切实增强抓好安全生产工作的责任感、紧迫感。

有了“软教育”,更要“措施硬”。该县道路运输管理部门加大客运市场和货运市场监督管理力度;以高铁衡山西站、衡山汽车站为重点,扎实开展整治,严厉打击“黑车”等违法经营行为。截至目前,该县道路运输管理部门对全县“两客一危”车辆逐台清查,下达交办安全隐患54项,现已全部整改到位;联合交警,查处超载、超限、改装等违法行为206起。

补齐农村交管力量“短板”

常宁“一村一辅警”“两站两员”接受交通安全管理培训

■本报记者 姚永军
通讯员 唐国军

本报讯 近日,常宁市道路交通安全委员会举办专题培训班,该市派出所负责人、“一村一辅警”“两站两员”(乡镇交通安全管理员、农村交通安全管理员)共416人参加培训。

培训内容包括交通秩序管理、交通事故预防与处理、车辆与驾驶人管理、交通安全宣传、农村道路交通安全管理信息系统应用等五个方面。

“一村一辅警”“两站两员”是辅助参与农村交通管理的重要队伍,也是补齐农村交管力量短板的重要举措,其业务素质和能力的提高必将大大推动农村道路交通安全工作的开展。

蒸阳路与雁城路交会处:

防水补漏车任性停放

■本报记者 胡亚华

本报讯 连日来,蒸阳南路居民多次致电本报新闻热线8611110投诉,称一些防水补漏车辆经常挤占公共通道,妨碍车辆行人正常通行,存在安全隐患。

14日下午,在蒸阳南路与雁城路交会处,记者看见两辆防水补漏车挤占公共通道,一辆泊靠在非机动车道旁,另一辆则停靠在人行道上。雁城路居民赵先生告诉记者,由于这里是城区两条交通干道的交会处,人车来往频密,一些防水补漏的商贩将车辆竞相泊停在这里,节假日交通高峰时段,引发交通拥堵,车辆频频“卡壳”。当地群众呼吁,有关职能部门应强化巡查力度,对违法占道车辆及时进行查抄,还道于民。

