

衡州大道与蒸阳、蒸湘路口完成升级改造

车道如何变, 请看这张通行图

■本报记者 金明达 见习记者 赵姝蕾

升级改造衡州大道两个十字路口 是为了“治堵”，目前效果明显

据悉，从衡州大道通车以来，衡州大道与蒸阳、蒸湘路口一直存在拥堵问题。2016 年至今，市公安局交警支队为缓解拥堵、提高市民的通行效率多次对现场进行调研，并最终确定了禁左交通组织模式。

“升级改造以上路口的根本目的是为了‘治堵’！”市公安局交警

支队设施大队大队长刘德承解释，因直行车通行效率是左转车通行效率的 1.5—2.5 倍，所以减少一个交通信号灯相位，特别是减少一个左转弯相位，可极大提升通行效率。另外，衡州大道与蒸阳南路实行东西禁左、衡州大道与蒸湘南路实行南北禁左是对这一区域互补的交通组织，通过速度

换取时间、空间，优化这两个路口与相关区域通行效率，同时优化蒸湘南路与雁城路口的交通组织方式，整个区域交通通行效率可提高到 30% 以上。

“从目前效果上看，两个路口经过改造升级后，通行效率较之前均有一定提升。”刘德承表示。

衡州大道与蒸阳南路东西向禁左转后 由西往东车辆需在上一路口绕行

衡州大道与蒸阳南路十字路口完成升级改造后有四大变化。

首先，衡州大道与蒸阳南路东西向两个路口均禁止左转（同时禁止掉头），原左转弯车道改为直行车道。其次，十字路口北边的一左转进口车道改为出口车道，南边的左转车道改为直行车道，保证南北直行的进口出口车道平衡，东西方向

不变。再次，十字路口增加了全市首条非机动车专用道，方便机动车与非机动车各行其道。最后，该十字路口回雁峰景区路段的侧分绿化隔离带缩短 100 米，方便驾驶员选择直行或右转弯车道。

衡州大道与蒸阳南路东西向两个路口禁左后，由西往东车道原欲左转弯的驾驶员，需在蒸湘南路与衡州大道十字路口提前左转，绕行雁城路抵达蒸阳南路。

由东往西车道原欲左转弯的驾驶员，可以直行通过十字路口后，行驶至可以掉头的区域掉头之后再右转。在该十字路口执勤的民警表示，路口经过改造后，由于部分驾驶员暂不能熟练选择车道，再加上世纪名城路段路面正在改造，导致通行效率提升不明显，相信随着驾驶员慢慢熟悉路况，今后通行效率会慢慢提升。

下一步交警部门将在 以上两个路口安装反向摄像头

针对市民担心衡州大道完成改造后会车流引至雁城路和湘江南路，造成以上两条道路拥堵。交警表示，根据多天的观察，雁城路和湘江南路车流正常，由于衡州大道通行率增加，更多由东往西方向的车辆选择改走衡州大道，这反而分流了湘江南路的部分车流，一定程度上缓解了湘江南

路的拥堵。

交警部门提醒，目前衡州大道与蒸阳、蒸湘路口改造已完工，路面标识和空中标牌已经全面完善，敬请司机朋友们注意，提前选择合理通行线路。另外，根据交通法相关规定，非机动车专用道施划完成后，非机动车必须依照行人指示灯进行行车，千万不能在机动车左

时通行，否则不仅会加塞还会造成严重的交通隐患。

下一步，交警部门将在以上两个路口安装反向摄像头，请司机朋友们不要随意变道加塞，以免被抓拍和造成不必要的损失。



衡州大道与蒸湘南路南北向禁左转后 可直行通过路口再掉头右转

记者在蒸湘南路与衡州大道十字路口看到，经过改造后，该路口有三大变化。

第一个变化是，衡州大道与蒸湘南路南北向两个路口均禁止左转（同时禁止掉头），原左转弯车道改为直行车道。第二个变化是，南北向两个路口的中心隔离栏往北移一个车道，保证东西方向的进出口车道平衡。最后一个变化是，该路口东西方向的路面标识进行了重新施划，道路交通标线延长 200 米，方便驾驶员提前选择车道，避免不必要的变道加塞。

衡州大道与蒸湘南路南北向两个路口禁左转后，原欲左转弯的驾驶员可以直行通过十字路口，行驶至可以掉头的区域掉头之后再右转。蒸湘南路与衡州大道十字路口执勤的交警告诉记者，该路口经改造升级后，通行效率大大提高。早晚高峰期，车辆通过路口的时间，原来往往要 2—3 个红绿灯，现在只要 1—2 个红绿灯。

