



# 春节期间 衡阳高速日均通车流量近 17 万台次

## 衡阳高速交警日夜坚守,全市高速辖区未发生一起死亡事故

■本报记者 金明达

本报讯 昨日,记者从省高警局衡阳支队获悉,春节期间,衡阳周边高速公路车流剧增,日均通车流量近 17 万台次。为保障市民出行安全,衡阳高速交警日夜坚守,加快事故处理速度,全力确保道路畅通,全市高速辖区未发生一起死亡事故。

据介绍,2月4日以来,衡阳辖区高速公路日均通车流量近 17 万台次,其中京港澳、岳临、衡邵高速日均通车流量分别达到 6 万、5.5 万、4 万台次,车流高峰

呈现“来得早、来得猛”态势。2月10日是春节返程最高峰。全市高速辖区仅京港澳、岳临、衡邵三条高速通车流量就达到 25 万余台次,岳临高速更是创下单日 10.7 万台次历史新高。省高警局衡阳支队科学研判、精心部署、全警动员,圆满完成区域性大型分流任务 8 次,查处各类交通违法行为 1272 起,其中现场 345 起,非现场 927 起,占道类违法 856 起,疲劳驾驶 3 起。接处警及群众咨询、求助等 9000 余起,共处理简易程序交通事故 626 起。确保了辖区春节期间及春运前期未发生较大以上道路交通事故,

未发生因管理不到位造成的长时间、长距离交通拥堵,圆满完成 2019 年春节期间交通安全保工作。

另外,今年春运期间,省高警局衡阳支队积极推行交通事故“快处、快撤、快赔”。通过研判春运辖区交通事故分布情况,将主要警力部署到交通事故高发路段附近的重要节点,提升快速反应能力,及时消除因交通事故造成的路面堵点。同时,升级“一个中心,六个点”快赔服务点,推行警保联动机制,实行保险员随警车出警,快速处理简易交通事故,疏堵保畅、提升便民利民举措,有效避免长时间、长距离交通拥堵。

## 衡南县财政局建立机关党建活动经费长效保障机制 扎实推进 支部“五化”建设

■通讯员 邱红莲

本报讯 为有效解决机关党建经费保障不足、支出不规范等问题,根据《衡阳市机关基层党组织党建活动经费管理办法》要求,今年,衡南县财政局进一步拓宽党建工作经费来源,建立经费长效保障机制,将机关基层党组织活动经费按机关工作人员工资总额的 2% 的标准列入单位行政经费年度预算,资金原则上在部门预算公用经费中列支,控制在财政部门核定的公用经费额度内。为促进党建活动经费规范使用,对经费开支范围、标准和活动组织方式作出严格规定,要求党建活动经费实行专款专用,严禁超范围使用;重大党建活动,实行经费专项审批、及时拨付。

建立机关党建活动经费长效保障机制是在选优配强机关支部带头人、规范支部各项工作的基础上,加强机关党支部建设的又一具体举措。此举为机关党支部“五化”建设提供了稳定的经费保障,对党建工作提质提速提效,发挥更大作用起到了有力的推动作用。

## 酃湖汽车站: 节后返程最高峰预计今日涌现

■本报记者 胡亚华

本报讯 11 日(正月初七),酃湖汽车站迎来节后返程客流高峰,共发送客流量 6000 余人次,共开行客运班车 360 趟次,其中增开加班车 10 余趟次。

当日上午,在酃湖汽车站候车大厅

内,记者看见旅客在车站服务员的引领下,整齐列队候车。据了解,此轮节后返程的客流高峰,以中长途线路为主,热门客流线路以衡东、耒阳、常宁、西渡、衡南东乡、郴州、攸县、茶陵、安仁、资兴、永兴、祁阳、湘潭、武冈及邵阳等方向为主,省际客流线路则集中在广州、东莞、深圳、珠海、中山、福

州、石狮、厦门、普宁、上海、杭州、宁波、温州及温岭等方向。

为方便旅客购票,站方开启了 5 处售票窗口及 2 台自动售票机,热门班线采取了滚动发班方式。为确保运力充裕,酃湖汽车站节后春运参运车辆增至 270 余台。预计,节后返程客流最高峰今日涌现,届时,日发送客流量将达 8000 余人次。

## 西渡站春运首秀 温暖万名旅客回家路

■本报记者 金明达  
通讯员 鲁培

本报讯 今年的西渡站迎来了自己的春运“首秀”。据了解,春运期间西渡站(截至 2 月 10 日)已累计发送旅客 12158 人次,其中 2 月 10 日为春运发送旅客最高峰。

“又快又舒服,从广州南站到西渡站

只用了两个半小时,相比以前,不知道省下了多少时间和麻烦。”从广州回衡阳县老家过年的李先生高兴地说。据悉,今年西渡站除开行 25 趟图定列车外,还增开了 6 趟列车,其中还有一趟为普速列车,可直达广州南站、深圳北站、贵阳北站、怀化南站。

西渡站党总支书记方航表示,为保障旅客顺畅乘车,西渡站积极采取措施,

成立“党员志愿者先锋队”,负责旅客进站乘车的引导和候车室内的秩序,并每两小时对设施设备巡查,利用小喇叭宣传和导向牌指引相结合的办法,及时为旅客提供列车运行时间。同时,组织学生志愿者向旅客发放节后购票、乘车咨询宣传单。春运以来,车站共接待旅客问询 128 起,发放宣传资料 1500 余份。

## 湖南高铁职院千余名志愿者服务春运 工作地点跨越湘粤闽三省,遍布 22 个站点

■本报记者 向吟吟 通讯员 朱平

本报讯 随着春节假期的结束,各高铁车站又迎来了返程客流高峰,与往年一样,湖南高速铁路职业技术学院组织了一批志愿者投入春运服务。据悉,从正月初二开始,该校 1425 名春运志愿者放弃与家人团圆的机会,从各地奔赴深圳站、潮汕站、常德站、益阳站等 20 余个车站,从事售票、客运和站务等工作,用实际行动

维护广大乘车旅客的平安出行。

今年,湖南高铁职院志愿者主要是参加中国铁路广州局集团有限公司的春运工作,大多集中在年后,工作地点跨越湘粤闽三省,遍及广州南、衡阳东、虎门、陆丰、岳阳等 22 个大小站点。其中既有带队督察的学院领导,也有驻地指导的老师,更多的是自愿参加奉献、品学兼优的青年志愿者学生。对这次春运,湖南高铁职院领导高度重视,党委书记刘一华

和院长陈春泉亲自部署动员,主管春运服务的副院长赵宏旭和承担春运任务的各二级学院挑选精兵强将,广州铁路各站段大力支持,进行严格的岗前培训。

目前,这 1425 名春运志愿者正奋战在春运一线,无论是在人潮汹涌的都市窗口,还是在人迹稀少的边远小站,无论是穿行在火热的车厢,还是驻守在安检的流水线,他们都满腔热情、真情服务,为营造“平安、文明、暖心”的春运贡献自己的一份力量。



昨日是 2019 年春节假期后上班第一天。当天上午,高新区湖南镭目公司的生产车间内,一名节后复工复产的员工正在组装射源传感器。

本报记者 黄沐 摄



春运期间,广铁工务大修段认真贯彻落实集团公司“安全好、秩序好、服务好、形象好、效益好”的春运工作新理念,做好服务,受到旅客称赞。图为近日担当深圳东一成都长沙换轨车间员工出乘前学习时情景。

陈志清 邓译文 摄

## 揭秘糖尿病患者长寿之谜

《吃菜平糖》精华本今起免费发放 免费领取电话: 400-9010-672

几乎每个糖尿病人都知道,乱吃降糖药,只会药越吃越多,血糖越来越高,而且伤肝伤肾,出现手脚麻木、视物模糊、动脉硬化、瘙痒、坏疽等并发症,甚至致残、致死!

中医专家向红丁教授指出:降糖、稳糖治不了糖尿病及并发症,化解血糖、转化血糖、补充胰岛所缺乏的营养物质才是唯一出路!他将祖传医术写成《吃菜平糖》一书,由北京图书出版社出版发行,通过中医饮食补充胰岛所缺乏的营养物质,几乎治一个好一个。

《吃菜平糖》一书,在上海、广州、武汉等地引起了广大糖友们的热烈追捧!糖尿病患者只要读

过了这本书,掌握了补充胰岛营养物质疗法,修复胰岛 β 细胞,就不用愁了。 广告

通知:免费领取《吃菜平糖》

鉴于《吃菜平糖》一书在上海、广州、武汉等地发行后,反响十分强烈,我市特地购进 500 册,面向广大糖尿病患者发放。特别提醒:这次活动属于社会宣传,不收任何费用,如遇打电话高峰,请多次重复拨打,勿失良机!

免费领取电话:400-9010-672