

劣质或异常油品会怎样“伤害”车辆？

——中石化衡阳石油分公司党委书记谢华做客《政风行风热线》

2018 年 12 月 27 日上午,由衡阳市纪委监委主办、衡阳市广播电视台承办,衡阳人民广播电台和衡阳晚报执行的《政风行风热线》节目,邀请中石化衡阳石油分公司党委书记谢华做客《政风行风热线》栏目直播室,就“绿色环保 智慧引领”方面的话题和广大听众朋友进行在线交流。

我国目前的汽油技术能达到国六标准吗？

主持人:目前,我国的汽油技术能不能达到国六标准?您预计将来的油价会不会上涨?

谢华:“国六”其实就是国家第六阶段机动车污染物排放标准的简称,包括《轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)》和《重型柴油车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)》两部分。是国家制定的一项环保政策,针对的是汽车所排放的尾气。如果说限号分流是从数量层

面控制尾气排放,那么国六标准的实施则是从技术层面限制尾气对环境的污染。中国石化从 2017 年起就开始酝酿和准备,有步骤有计划地进行设备维护更新、技术转型升级,从 2012 年到 2018 年,实现了油品从国三到国六的“三连跳”,稳步推进油品质量进入国六时代。目前,中国石化下属 28 家成品油生产企业出厂车用汽、柴油全部达到国六标准要求。目前推动石油价格的有两点:

当前局势和未来预期。2016 年 1 月 13 日起,国家发展改革委发布消息,决定进一步完善成品油价格机制,设置调控上下限。调控上限为每桶 130 美元,下限为每桶 40 美元,即当国际市场油价高于每桶 130 美元时,汽、柴油最高零售价格不提或少提;低于 40 美元时,汽、柴油最高零售价格不降低;在 40 美元—130 美元之间运行时,国内成品油价格机制正常调整,该涨就涨,该降就降。

油品质量等级和油品牌号有没有关系？

陈先生:国Ⅴ和国Ⅵ油品究竟有什么区别?车用汽、柴油质量升级后油品哪些指标变得更好了?油品质量等级和油品牌号有没有关系?

谢华:国Ⅴ、国Ⅵ油品的判断依据是国家产品标准,在现行的石油产品国家标准 GB17930—2016《车用汽油》和 GB19147—2016《车用柴油》中,都对不同质量等级的油品指标做出了具体的规定,达到所在等

级质量要求的油品就可以被称为该级别油品。

从国Ⅴ升级到国Ⅵ,国六汽/柴油重点降低了车用汽油的烯烃、芳烃、苯等含量;降低了车用柴油指标中多环芳烃含量,并增加总污染物含量的量化指标要求。比如:烯烃含量限值由 24%降低到“国六”a 阶段的 18%和 b 阶段的 15%,芳烃含量限值由 40%降至 35%,通俗来讲,国

Ⅵ油品的汽车尾气中颗粒物排放的降幅将达到 10%,一氧化碳排放量下降 50%,氮氧化物排放量下降 42%,对改善大气环境质量具有重大意义。

油品质量等级和油品牌号是完全不同的概念,每一级别的油品都被分为不同的牌号。比如:国Ⅵ车用汽油又被分为 89、92、95、98 号国Ⅵ车用汽油。

如何应对新能源汽车的冲击？

主持人:听说 2035 年开始,我们国家要停止生产燃油车,推新能源汽车,你们作为油品企业怎样应对?

谢华:中国石化是中国最大的车

用成品油供应商,中国石化集团总经理戴厚良在集团工作报告中曾提出要“拥抱电动车革命”。应对新能源汽车冲击,我们总部有明确的方向和节奏。2018 年 4 月 2 日下午,集团公司

发布“绿色企业行动计划”,其中主要提及将在 6 年时间内新建 1000 座车用天然气加气站,探索布局重点城市和路段的充换电站,适时推进加氢站和储氢基础设施建设。

打折的油品品质是不是要差一些？

肖女士:现在中石化个别加油站常年做优惠活动,每升油可以减 3—5 毛钱,请问打折的油品品质是不是要差一些?比如中石化船山加油站总在做活动,有人说你们与别的加油站在恶性竞争,您怎么看?

谢华:加油站优惠让利,是企业

在针对特定市场环境开展的一项正常营销活动,优惠幅度与频率在企业内部有严格规范的审批程序和流程,并不存在恶性竞争的说法。不同企业销售的油品来源不同,所使用的原油不同,加工工艺和添加剂种类不同,油品品质可能相差很大。

但请广大客户放心,中石化一直坚持将油品质量视为“企业生命线”,秉承“每一滴油都是承诺”的质量方针,同时专门制定了近 20 项国家标准之外的内控指标,以确保中石化所销售的油品满足车辆使用要求。

劣质或异常油品会怎样“伤害”车辆？

网友“心比天高”:一不小心加到劣质或者异常油品,对我们的车辆会造成哪些危害?

谢华:不同种类劣质或者异常油品其所含有的组分不同,质量指标差异较大,对车辆存在不同的使用风险。目前,常见的劣质或者异

常油品有化工调合汽油、甲醇汽油、生物柴油、用普通柴油甚至船用燃料油冒充车用柴油等。使用这些劣质或者异常油品,可能会造成汽车动力不足、加速无力、油耗增大、积炭增加、排气恶化,缩短发动机寿命,严重的可能还会造成发

动机熄火、喷油嘴损坏、火花塞、活塞、进气阀、气缸等部件磨损、腐蚀、机械故障等不可逆转的损伤。所以一定要关注油品质量,选择中石化等有信誉的加油站加油,避免给车辆造成损害。

你们对地下储罐多久清理一次？

网友“晴天”:你们对地下储罐多久清理一次,能不能保障油品质量啊?

谢华:我们公司有严格的质量管理制度和要求,一是每 3—5 年会

对地下储罐按照加油站油罐清洗程序进行清洗和检测;二是潜油泵、加油机都安装有过滤器,过滤器会在规定周期内进行清洗或更换;三是公司会定期对加油站的油品进行采

样化验监测,确保油品质量合格。中石化通过完善的质量控制体系确保销售给顾客的每一滴油都符合国家标准。

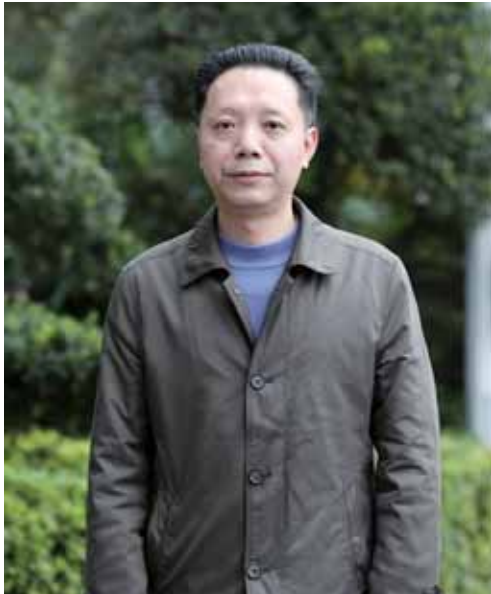
IC 卡充值不可以开具增值税专用发票吗？

王先生:我在中石化办了张 IC 卡,充值了 3000 块钱,要求对方开具增值税专用发票,对方说不可以开,要我每次加油后才可以开,请问这样合理吗?

谢华:根据《成品油零售加油站增值税征收管理办法》(国家税务总局第 2 号)第十二条规定,发售加油卡、加油凭证销售成品油的纳税人

(以下简称“预售单位”)在售卖加油卡、加油凭证时,应按预收账款作相关的账务处理,不征收增值税。预售单位在发售加油卡或加油凭证时应开具普通发票,如果购油单位要求其开具增值税专用发票,待用户凭卡或加油凭证加油后,根据加油卡或加油凭证的回笼记录,向购油单位开具增值税专用发票。

根据上述规定,加油站在售卖加油卡时只能给客户开具普通发票,不能开具增值税专用发票,但如果客户要求加油站开具增值税专用发票,加油站应在客户凭卡或加油凭证加油后,根据加油卡或加油凭证的记录,向客户开具增值税专用发票。



中石化衡阳石油分公司党委书记谢华 罗盟摄

内部员工办加油卡 充 4000 块可得 10000 块？

李先生:去年我通过一个朋友介绍,说通过中石化内部员工办加油卡可以享受充 4000 块得 10000 块,首次到账 500 块,其余每个月分别到账 500 块,分两年到账。结果我拿了张中石化的加油卡,最后只返了我四五个月的钱。相当于本钱都没回,还亏了 1000 多块。投诉到你们公司,你们查了没?

谢华:这是一起利用中石化打折加油卡进行诈骗的案例。中国石化网上营业厅官网早就发布了《中国石化加油卡官网提示代充值、代售风险的公告》,也特别声明了:中国石化只与中交兴路公司车旺大卡网络平台共同发行

柴油专用联名卡,除此之外,中国石化未与中国石化系统外网络平台进行任何方式销售加油卡和充值卡合作,中国石化自有售卡充值网点及加油卡网上营业厅为中国石化加油卡和充值卡唯一正规销售渠道;敬请广大客户认清网络诈骗风险,不要在中石化之外的网上网下等非正规渠道购买加油卡、充值卡及充值,避免给您及家人带来财产和精神损失。

在此,提醒广大消费者,请到中国石化官方网站、加油站及售卡充值网点办理加油卡业务。同时,在登录中国石化网上营业厅(<http://www.sinopecsales.com/>)进行充值交易时,请认真核对网厅域名,避免误入假冒网站。

衡阳有乙醇汽油吗？

主持人:听说乙醇汽油很环保,请问什么是乙醇汽油,衡阳有乙醇汽油吗?

谢华:目前我国试点推行的乙醇汽油,是按照普通汽油 90%、燃料乙醇 10%的比例调和而成的,也就是常说的 E10 乙醇汽油。由于乙醇含氧量高,

因此采用乙醇汽油后,车辆的碳氢化物和一氧化碳排放会有所降低。

乙醇汽油从 2001 年研究推广,2003 年开始正式进入百姓视线,时间已经过去十几年。乙醇汽油先后在 12 个省共 32 个市进行过推广。截至目前乙醇汽油有所普及的省份主要以北方为主。

油品质量升级后 还有必要使用燃油宝吗？

肖女士:经常去中石化加油,总是有工作人员向我推荐燃油宝,油品质量升级后还有必要使用燃油宝这类产品吗?新车是否需要使用燃油宝呢?

谢华:燃油宝是中石化的非油商品中的一种,加油员热情地推销燃油宝是一种尽职尽责的表现。但为车辆添加燃油宝可以自动清洗发动机供油系统积炭和沉积物,保持喷油嘴、进气阀和油路清洁,防止发动机部件腐蚀和油水乳化,延长发动机寿命。虽然我国汽、柴油质量不断

升级,但主要是降低硫含量等指标,油品的洁净性并没有提高。车辆随着行驶里程增加或在城市道路长期低速行驶,发动机积炭不断增加,如果要清除或抑制发动机中产生的积炭,还是有必要使用燃油清净剂(燃油宝)这类产品。

许多汽车生产厂商在使用说明书中或保养手册中推荐使用燃油清净剂,车主可以根据车辆的实际情况选择使用燃油清净剂,为车辆提供进一步的养护,不论新车和旧车都应该使用有效的清净剂或者燃油宝。