高铁衡阳东站37趟临客“上线”

主要开往长沙、岳阳等省内城市及广东省主要务工城市

■文/图 本报记者 金明达
实习生 袁 佩

旅客正向铁警咨询

本报讯 22日，记者从高铁衡阳东站获悉，春运首日，该站发送旅客15882人次，逐渐迎来客流高峰。为了满足更多旅客的出行需求，今年春运期间中国铁路总公司增开多趟临客列车，其中有37趟途经高铁衡阳东站。

高铁衡阳东站相关负责人介绍称，增开的37趟临客列车开行方向，主要为长沙、岳阳、怀化、邵阳、株洲、永州等省内主要城市以及广东省主要务工城市。

增开的37趟临客列车分别是：

广州南——武汉的G4556次列车（开点10:53）；广州南——武汉的G4672次列车（开点21:13）；广州南——长沙南的G9628次列车（开点07:59）；广州南——岳阳东的G930次列车（开点18:54）；广州南——永州的G9636次列车（开点12:48）；广州南——怀化南的G9644次列车（开点20:28）；广州南——怀化南的G9646次列车（开点20:52）；广州南——邵阳的G9648次列车（开点12:54）；广州南——株洲西的G9650次列车（开点15:36）；广州南——岳阳东的G9668次列车（开点23:11）；广州南——长沙南的G9680次列车（开点22:00）；广州南——长沙南的G9686次列车（开点21:13）；广州南——长沙南的G9692次列车（开点20:38）；广州南——长沙南的G9694次列车（开点20:20）；怀化南——广州南的G9643次列车（开点8:13）；怀化南——广州南的G9645次列车（开点8:52）；邵阳——广州南的G9647次列车（开点15:42）；商丘——广州南的G4011次列车（开点18 :51）；武汉——广州南的G4553次列车（开点22:12）；武汉——广州南的G4555次列车（开点21:50）；武汉——广州南的G4673次列车（开点20:46）；武汉——广州南的G4749次列车（开点22:00）；岳阳东——广州南的G9663次列车（开点9:11）；岳阳东——广州南的G9667次列车（开点8:39）；永州——广州南的G9638/5次列车（开点15:53）；长沙南——广州南的G9625次列车（开点22:50）；长沙南——广州南的G9627次列车（开点22:19）；长沙南——广州南的G9681次列车（开点21:55）；长沙南——广州南的G9683次列车（开点22:29）；长沙南——广州南的G9685次列车（开点23:02）；长沙南——广州南的G9691次列车（开点22:34）；长沙南——广州南的G9693次列车（开点7:23）；长沙南——广州南的G9697次列车（开点20:41）；株洲西——广州南的G9649次列车（开点16:57）；深圳北——永州的G9632/3次列车（开点13:41）；深圳北——长沙南的G9698次列车（开点18:22）；永州——深圳北的G9634/1次列车（开点17:09）。

据介绍，高铁衡阳东站春运发送的旅客人数呈逐年递增态势，预计今年该站发送旅客70万人次。以上增开的37趟临客列车每天根据客流进行调整，有出行需求但未买到火车票的旅客请抓紧时间购买临客列车的车票，并提前进站候车，以免耽误行程。

减轻衡阳客流“压力”——

西渡站新增6趟临客列车

■本报记者 金明达
通讯员 鲁 培
实习生 袁 佩

本报讯 22日，记者从西渡站获悉，春运首日该站发送旅客455人次，预计春运期间发送旅客3万人次。

据悉，去年12月26日正式运营的西渡站今年迎来春运“首秀”。为了满足更多旅客的出行需求，减轻衡阳火车站和高铁衡阳东站的压力，该站除开行25趟图定列车外，自春运首日起，还将陆续开通6趟临客列车，其中包含一趟普速列车K6538次。开通情况如下：

1月21日开行至春运结束：

广州—邵阳K6538次列车（开点：03:29;经停西渡站:10:20，终到邵阳:11:42）

广州—怀化G9644次列车(开点:18:24;经停西渡站:20:52,终到怀化南站:23:04);

1月22日开行至春运结束：

怀化—广州G9643次列车(开点:05:45,经停西渡站:07:42,终到广州南站:10:17);

广州—怀化G9646次列车(开点:18:55,经停西渡站:21:16,终到怀化南站:23:16)

广州—邵阳G9648次列车(开点:10:51,经停西渡站:13:18,终到邵阳站:14:11)

1月23日开行至春运结束：

广州—西渡的G9645次列车（开点：06:11,经停西渡站:08:20,终到广州南站:11:01)

需要说明的是，春运期间，广州—邵阳K6538次列车运营，节后由邵阳—广州的K6537次列车替代。另外，从1月21日起，由怀化南开往广州南，过西渡站的G6173次列车，终点站由广州南改为深圳北。

为了让旅客有更好的出行体验，西渡站党总支在进站口放置《铁路安全管理条例》《铁路进站乘车禁止和限制携带物品告知》以及“平安春运、有序春运、温馨春运、让旅客体验更美好”等活动展板，印发了200份西渡车站春运时刻表，并组织了10余名党员志愿者先锋队，对老弱病残孕等特殊旅客提供便民服务，讲解乘车注意事项，切实让旅客体验西渡站的热情服务。

对接火车、高铁:

多条公交线路提早发车时间

■本报记者 胡亚华

本报讯 21日，记者自市公交集团获悉，自春运首日起，春运一线多条公交线路车辆提前发车，并将根据客流变化情况，适时增加运力，与火车、高铁实现无缝对接，全力确保旅客走得了、走得好。

21日上午，记者在衡阳火车站广场看见，一些旅客提着大袋小包踏上了返家旅程，公交管理人员加强值守，全力疏导旅客，维护站场乘车秩序。

据了解，不少春运一线的公交线路已赶早发车上路，并配备了充裕的后备运力：115路发车时间已由先前的6时提早至5时30分；118路发车时间由先前的6时提早至5时30分；160路发车时间由先前的6时提早至5时50分；125路发车时间由先前的6时30分提早至6时20分；138路发车时间由先前的6时20分提早至6时10分；167路发车时间由先前的6时30分提早至6时20分；172路发车时间由先前的6时20分提早至6时10分。

图片新闻

春运大幕已经开启，1月22日，衡阳市备战青年志愿者们来到高铁站、火车站等地，帮助过往旅客取票、提行李、指引方向。据了解，第一批有近20名志愿者开展志愿服务，直到春运结束。

本报记者 谭柳媛 实习生 童 罗

南岳机场：

预计发送旅客9.8万人次

南岳机场春运首日迎来一大波旅客

■文/图 本报记者 金明达
通讯员 李 安
实习生 袁 佩

本报讯 2019年春运，南岳机场预计发送旅客9.8万人次，起降航班1030架次，同比去年7.17万人次和734架次，增长36.7%、40.3%。这是记者昨日从南岳机场获悉的。

据悉，春运首日，南岳机场进出港旅客2537人次，航班起落26架次，进出港货邮吞吐量3.16吨。据南岳机场相关负责人介绍，加上前不久开通的温州航线，春运期间南岳机场共计执行航线15条，通航城市达到23个。南岳机场春运期间客流以旅游流、探亲流、务工流为主，其中该机场飞往北京、上海、三亚、海口、重庆、成都等航线均为热门航线，旅客请注意提前购票。

为保证春运安全有序，南岳机场在候机楼设置志愿者服务岗，为无陪人员、老人、特殊旅客值机、候机、托运行李方面提供专人引导服务。同时，加大春运期间宣传引导，提前为广大市民出行提供信息服务。联合机场驻场单位，进行安全隐患排查，为出行旅客提供强有力的安全保障。

南岳机场提醒广大旅客，值返程客流高峰期，旅客应至少提前1小时抵达机场办理相关乘机手续，没有托运行李的旅客，最好通过网上值机或在机场自助值机设备上办理乘机手续。有任何疑问或出行遇到困难，可拨打南岳机场服务热线：8696117、8696000，咨询不收取任何费用。

衡汽集团：员工取消休假，全力投入春运——

加强实时视频监管纠正违法违规行为

■本报记者 胡亚华

本报讯 22日，记者自衡汽集团获悉，市中心汽车站当日共发送旅客约5000人次，共开行客运班车达300余趟次，以返乡民工流与学生流为主，客流量相对平稳。

为确保旅客安全便捷出行，春运期间，衡汽集团客运分公司员工一律取消休假，全力以赴投入春运安全生产工作，打好春运攻坚战。

据了解，春运期间，衡汽集团将认真落实值班制度，保证值班到位和通讯畅通，着力抓好春运现场指挥和督查，全面掌握春运动态；进一步强化车辆及安全设施设备检查，落实车辆回场安全例检制度，确保车况良好；严禁客运车辆“带病”参加春运；加强GPS/北斗实时视频动态监管，对运行车辆实时监控到位，对重点车辆、重点时段、重点路段、重点驾驶员进行重点监控，及时发现和纠正驾驶员违法违规驾驶行为，并将天气、路况等信息及时通报驾驶员，坚决杜绝超载等违法行为；加强车站安全应急视频监管平台使用及管理，及时发现并消除安全隐患。