

在习近平新时代中国特色社会主义思想
指引下——新时代新作为新篇章

国家地震烈度速报与预警工程全面实施，高铁地震预警试验年内启动

国内地震自动速报平均用时 2 分钟

19日，为期两天的2019年全国地震局长会议在京落幕。应急管理部副部长、中国地震局局长郑国光在会议工作报告中提出，2018年，国家地震烈度速报与预警工程全面实施，京津冀、川滇交界和福建地区地震预警示范网建成，台湾海峡6.2级地震和四川兴文5.7级地震预警服务初显成效。

记者从会上获悉，今年将着力提升地震监测预报预警水平，加快全国地震台网升级规划设计，启动2022年冬奥会地震安保监测台点建设。同时，将推动与中国铁路总公司关于高铁地震预警的战略合作协议落地，开展京张、京雄高铁和京津城际铁路地震预警试验。

国内地震自动速报平均用时缩至 2 分钟

记者从会上获悉，2018年，我国地震监测预报预警能力明显提高。会议工作报告指出，去年，我国地震监测覆盖率进一步提高，在川西、西藏新建测震台110个。地震速报时间进一步缩短，国内地震自动速报平均用时从2017年的3分钟缩短到2分钟，正式测报平均用时从2017年的15分钟缩短到10分钟。

同时，抗震防灾能力也得到提升。2018年，在房屋设施抗震设防方面，1300余项新建工程应用了减隔震技术，并支持190多万户农村危房改造。中国地震局在深圳、南京等17个城市开展了活动断层探测和地震危险性评价，完成宜宾、兰州新区等13个市县地震小区

划，四川省地震巨灾保险已覆盖16个市州。

中国地震局副局长阴朝民在采访中介绍，2018年我国大陆地区地震活动呈现三个特征：第一是地震的频次低。去年发生5级以上地震16次，低于1950年以来年均24次5级以上地震的平均水平。第二是强度弱，没有发生6级以上的地震。第三是灾害小，没有造成死亡。总体来讲，去年中国内地的地震灾害较轻，直接经济损失在30亿元左右，同比2017年减少了80%。“应急管理部成立以后，形成了我国救灾新的机制，对国内几次5级以上地震，通过及时高效地组织应急、地震、消防形成合力，有力有序地开展了救灾行动。”

四川等地将试点预警信息服务到村到户

郑国光在工作报告中提出，2019年，要稳步提升地震监测能力，加快全国地震台网升级规划设计，实施青藏高原监测能力提升项目，着力提升观测覆盖率、精准度和时效性。同时，加快地震烈度速报和预警工程项目建设步伐，尽快在四川等地区形成地震预警能力，开展地震速报预警信息服务到村到户试点示范。

据了解，我国国家地震烈度速报和预警工程项目自去年7月20日正式启动实施，计划于2020年在部分地区率先形成地震烈度速报能力，2023年在全国形成地震预警能力。目前，已在京津冀、福建和川滇交界等地区开展了试点示范。阴朝民介绍，“从总的情况来看，已经取得了初步的进展，效果显著。今

年，将加大整个项目的实施力度，进一步扩大试点范围。”

推进地震预警工作有哪些关键点？阴朝民认为，这项工作是大环节的集合，“哪个都不能缺”。一是专业技术环节，地震预警的核心是第一时间快速、准确地判断地震的位置和能量的大小。二是要把信息传递出去，这就要结合现代技术，整个信息渠道平台要能够快速畅通。三是广大的行业和公众平常加强演练，知道地震以后怎么快速响应，重点行业怎么紧急制动等。“实际上我们在这三个方面都采取了相应措施，例如在福建的试点示范，这三个环节我们都在打通，包括发送预警信息的终端，公众能从手机APP、电视、广播等多种渠道收到预警信息。未来福建将布设超过一万个地震预警信息终端。”

关注

1 冬奥地震安保监测今年启动台点建设

会议报告指出，今年将启动2022年冬奥会地震安保监测台点建设，并强化滑坡、矿山塌陷、爆炸等强地面震动事件监测业务能力建设。

中国地震局副局长阴朝民介绍，保证此类重大活动的地震安全是一项重要任务，“实际上我们在2008年北京奥运会的时候就采取了一系列的措施，总体效果不错。”

他介绍，围绕重大活动地

震安全保障，将对相关区域采取三个方面的措施：一是进一步提升该地区的监测能力，加强对该地区地震活动的监测。二是对该地区地震危险性的基础工作进行摸底，强化相关措施，以增强风险防控。三是对重大活动期间的安全保障要提前做好预案工作，“把这些准备工作做充分，然后在活动举办期间对其进行细化，真正把地震安保工作做到位。”

2 开展京张、京雄高铁和京津城际铁路地震预警试验

今年，高铁地震预警工作也将有新进展。去年10月，中国地震局与中国铁路总公司就高铁地震预警进行战略合作签约，根据计划2021年开始提供地震烈度速报与预警信息服务。此次会议指出，2019年将推动与铁路总公司战略合作协议落地见效，开展京张、京雄高铁和京津城际铁路地震预警试验。

“地震预警工作要发挥作

用，必须和重点行业结合起来，比如核电、油气管道、生命线工程等，都是我们今后要辐射的行业，其中高铁是重中之重。”阴朝民介绍，中国地震局和铁路部门的合作已经开展多年，已取得初步成果，包括联合研制高铁地震预警系统，出台5项高铁监测预警技术标准等。在签署战略合作协议后，将重点推进高铁预警系统在京张、京雄高铁等几条新建线路上的试验和应用。

3 研制电磁监测 02 星助力地震机理研究

2018年2月，我国地球物理场探测卫星计划的首发试验星“张衡一号”成功发射入轨，通过观测全球空间电磁场、电离层等离子体、高能粒子沉降等物理现象，为地震机理研究、空间环境监测和地球系统科学研究提供了新的技术手段。本次会议报告则提到，今年将“推进电磁监测02星研制”。

中国地震局科学技术司（国

际合作司）副司长王满达介绍，目前，“张衡一号”卫星运行正常。在这颗卫星的基础上，团队正开展电磁监测02星的初步设计和研制。

值得关注的是，去年12月，“张衡一号”卫星数据共享网站正式揭幕。“在这个网站注册、通过审核之后，就可以查询下载去年8月1日到31日所有卫星载荷的二级标准数据产品。”王满

达介绍，下一步计划通过比测和校验，确保卫星数据的质量，同时进一步优化数据处理方法，开展空间环境监测和地球系统的科学研究。此外还将提升数据共享服务，拓展数据应用范围和效率。“我们希望把它做成一个数据共享的示范性项目，开展国际合作，鼓励其他国家的用户合法合规使用这些数据”。

王满达介绍，相比“张衡一

号”，电磁监测02星的载荷性能，特别是观测的动态范围及一些技术手段的应用将更加稳定、可靠。同时，两颗卫星相互配合，将提高数据的时空分辨率，能更好地捕捉到地球的地磁场、电磁场变化。“未来，在电磁卫星的基础上，还将发展重力卫星等其他观测卫星，构成中国地震局‘从天到地’的地球物理探测星座。”

据新华网