

■本报记者 金明达
实习生 朱佳月

春运道路 交通安保昨日启动,今年春运全市客运流量预计达 970 万人次

二〇一九年春运今启大幕

本报讯 2019 年春运今天拉开大幕。20 日上午,我市在石鼓收费站举行 2019 年春运道路交通安保启动仪式。市政府应急办、市公安局、市运管处、市安监局、市消防救援支队、高速公路衡阳管理处、省高警局衡阳支队等单位参加启动仪式,市公安局交警支队、省高警局衡阳支队、高速公路衡阳管理处负责人作了誓师发言。

全市客运流量预计达 970 万人次

记者从 2019 年春运道路交通安保启动仪式上获悉,2019 年春运全市客运流量预计为 970 万人次。

“春运期间大量外出务工人员将集中返乡,根据近年春节假期的出行特点,预计春运期间交通流量将达到平时的 2—3 倍以上。”市交警支队相关负责人表示,节前客流高峰预计将出现在腊月二十三(1 月 28 日)至除夕(2 月 4 日),届时将出现学生外出旅游、外地务工人员回家及外省市人员探亲返乡高峰,并以跨省车辆居多。节后客流高峰将出现在正月初四至初六(2 月 8 日至 10 日),将出现返城返校返工的返程高峰,并以自驾和客运车辆居多,随后逐级恢复日常状态。

春运期间城区堵点预计出现在衡阳火车站、武广高铁衡阳东站以及酃湖、王江汽车站;322 国道二塘路段、衡州大道、万达广场地段、雨母山风景区。回雁峰景区因大年三十、正月初一烧香祈福,可能会造成衡州大道加气站至大庆路口、湘江南路(桥头花园)路口、雁城路、南湖公园拥堵。另外,因春运期间的雨雪冰冻天气,可能会造成呆鹰岭新老桥、杨柳立交桥及华新立交桥路面、桥梁结冰,易发生事故。

另外,南岳景区除夕及春运黄金周期间旅游出行活动增多,可能会出现严重拥堵。根据往年交通规律,人车流量高峰主要集中在大年三十及正月初二至初五,今年预计来南岳游客将达到 70 万人次左右,车辆达到 30 万台次左右。特别是大年三十晚至正月初一零点的祈福时段,预计游客将达到 40 万人次,进出南岳车辆 10 万台次。

高速春运总流量或将突破 800 万台次

“2019 春节与全省‘两会’安保节点交织,与学生流、务工返乡流相互叠加,加上 S61 岳临高速全线通车,衡阳高速春运总流量同比将增加 8%左右,极有可能突破 800 万台次!”省高警局衡阳支队负责人介绍称。

根据高速交警部门的研判,衡阳回城高峰期将出现在农历 12 月 20 日至 26 日(1 月 25 日至 31 日),返程高峰期将集中出现在正月初四至初十(2 月 8 日至 14 日)。平时衡阳高速每日车流约为 6 万台次,但高峰期这一数值或将突破 20 万台次。根据以往经验判断,京港澳高速、岳临高速和南岳高速因车流量剧增,将成为堵点。

春运期间,衡阳高速交警将强化路面管控,严查重点违法。最大限度地把警力、警车投放路面,确保警情反应快速、高效处置。把好高速公路“出入口、中途检查点”两道关口,严查“两客一危”重点车辆,重处“三超一疲劳”、酒驾醉驾、非法运输危险品、酒驾毒驾、涉牌涉证等严重交通违法行为。

同时做好应急处置。积极配合市、县两级政府应急、安监、交通、交警、气象等职能部门,实现资源共享、情报互通、联勤作战,共同做好恶劣天气、事故处置、疏堵保畅等突发事件应急处置。并进一步加强诱导提示和违法曝光,引导群众安全出行、错峰出行。推进事故快处快赔,利用辖区执法检查站、服务区、收费站,积极为驾乘人员提供事故快处快赔、交通咨询、热水、药品等便民服务。



把专家的真知灼见融入衡阳高质量发展

衡阳市经济社会创新发展智库 2019 年度新春座谈会在北京召开。邓群策出席并讲话

■本报记者 罗文鹏

本报讯 昨日,衡阳市经济社会创新发展智库 2019 年度新春座谈会在北京召开,与会院士专家纵论衡阳发展大计。市委副书记、市长邓群策强调,要逐条认真梳理、研究、消化、吸收大家的意见和建议,落实到今后的实际工作当中,切实转化为推动衡阳高质量发展的具体政策和措施、行动。

与会的近 30 名“两院”院士、行业领军人物、知名企业家中,大多为衡阳籍人士,他们怀着对家乡的深厚感情,围绕军民融合、创新驱动发展、城市总体规划等提出了真知灼见,并就如何充分发挥智库的作用展开深入探讨。

会上,邓群策介绍了 2018 年衡阳市经济社会发展情况及 2019 年政府工作要点,并听取大家的意见和建议。他说,真挚感谢各位院士专家在岁末年初工作十分繁忙、事务十分繁多的时候抽出时间参会,为衡阳提出了很多真知灼见、金玉良言,既为衡阳“当前计”,又为衡阳“百年谋”,帮助我们开阔眼界、启迪思维、拓宽思路。我们要逐条认真梳理、研究、消化、吸收,落实到今后的实际工作当中,切实转化为推动衡阳高质量发展的具体政策和措施、行动。

邓群策说,衡阳作为大城市,必须有大视野、大产业、大格局、大品质,要围绕打造名副其实的省域副中心城市和最美地级市的目标,不断提升衡阳在全国乃至全世界的影

响力、竞争力。在此过程中,真诚期盼各位院士专家提供更多更大的智力支持,从国家战略层面多进行指导、多创造机会、多搭建平台,将更多的科技成果带到衡阳进行转化。今年是王船山诞辰 400 周年,衡阳将举行隆重的纪念活动和国际性学术研讨会,真诚邀请各位院士专家届时参加并发表高见。

邓群策强调,要真切做好保障工作,把高端智库建设作为一项战略性任务,给予极端重视、全力支持、最优服务,让各位专家及其团队没有后顾之忧。同时,要进一步做好院士专家工作站,尽快落实支持院士专家工作站发展的政策、措施,力促各工作站创造更多更好的成果。

市领导廖炎秋主持座谈会,市领导段志刚、刘丽华出席。

节前多种客流叠加

春运客流高峰或较早出现

■本报记者 雷 昕

本报讯 记者从 1 月 18 日召开的 2019 年全市道路运输春运工作会暨第一季度安全工作例会上了解到,今年春运节前客流高峰持续,道路运输部门将及时调整运力,保障客运货运及节日期间物资运输。

受民航、铁路春运期间增开班次、调整运营方案、私家车数量迅猛增长等方面影响,结合我市近几年春运工作的实际情况,预测 2019 年节前学生流、外出务工人员返乡等多种客流叠加,客流高峰较早且持续时间长,节后客流相对平缓。春运期间,自驾出行增多,客流、车流激增。货运方面由于天气原因,煤炭、粮食等大宗物资运输需求旺盛,油气煤运输面临一定压力。

春运期间,道路运输部门将合理安排运力,适时调整班次计划,避免发生旅客滞留现象。

另一方面,还将组织调度城市公交、出租汽车运力,使其有效衔接道路

客运、铁路、民航、水运,通过优化调整线路、储备应急运力等方式,满足旅客出行要求,确保春运期间城市客运组织有序、畅通出行“最后一公里”。

在保证旅客运输的同时,加大对道路货运市场的监测,在优先保障煤电油运的基础上,安排好肉、禽、菜、果等节日物资运输,保障“绿色通道”畅通,确保节日期间的物资运输。

春运期间,道路运输部门将组织开展春运安全大检查,严格落实“隐患清零”各项措施,发现存在安全隐患的,必须要求及时整改到位,否则不得参加春运。

参加春运单程在 400 公里以上(高速公路 600 公里以上)的客运车辆,必须配备两名以上驾驶员,且每名驾驶员日间连续驾驶时间不得超过 4 小时、夜间连续驾驶时间不得超过 2 小时、24 小时累计驾驶时间不得超过 8 小时,每次停车休息时间应

不少于 20 分钟。要严格执行长途客车凌晨 2—5 时停车休息制度,严防驾驶员疲劳驾驶。

从事高速公路客运或者营运线路长度在 800 公里以上的,车辆技术等级必须达到一级;其他车辆的技术等级必须达到二级以上。

车辆要安装符合要求的车载卫星定位装置,确保装置性能良好、正常投入使用。

要加强车辆安全例检,客运班线单程营运里程小于 800 公里的和往返不超过 24 小时的营运班车,每日检查一次;800 公里(含)以上的和往返 24 小时(含)以上的营运班车,每个单程检查一次。

要严格落实三级以下山区道路禁止夜间通行客运车辆制度,对不具备夜间通行条件的山区道路,严禁客运车辆晚 22 时至早 6 时通行,车站不得安排相应班次和售票。



春运期间将增大公交运力和调整运行时间——

确保公交营运与高铁东站“无缝对接”

■本报记者 胡亚华

本报讯 一年一度的春运是公交客流的高峰期,市公交集团综合今年春运客流量情况和节前平缓、节后集中等特征,针对可能出现的学生流、持续低温、雾霾和雨雪冰冻天气等因素,提前部署,全力创建“便捷春运、温馨春运、平安春运、诚信春运”。据了解,自元月上旬以来,市公交

集团分阶段对所有营运车、船进行了地毯式安全检查,强化车、船的保养和维护,严把车船质量关,杜绝病车上路;根据春运节前重点在火车站、节后在汽车站等特点,组织人员上路值勤,维护乘车秩序,确保乘客有序乘车;成立春运抢修应急分队,对营运车辆的修理随叫随到,及时抢修,确保营运车辆正常运行。市公交集团营运处有关负责

人告诉记者,春运期间,将加强营运车辆管理及调度,合理调配机动车辆,确保营运线路正常运行,尤其是武广高铁衡阳东站的公交营运线路要确保与高铁站无缝对接,将根据高铁增加动车组和特定期间实行通宵开行的特殊情况,组织增大公交运力和调整运行时间;大年除夕(2 月 4 日)至正月十五(2 月 19 日),精心安排好营运线路的车辆运行,保证正点有序。