

被誉为“出版风向标”的北京图书订货会再创新高

快看！ 今年哪些图书最受欢迎

2019北京图书订货会12日落幕。据统计,为期3天的展会共吸引9.5万人次参观,参展单位达718家,展示图书近40万种,现场采订图书8700万元……再创新高的数字背后,凸显人们对于高品质精神食粮的渴求。

北京图书订货会由中国出版协会和中国书刊发行业协会主管主办,是年度出版成果的重要展示平台,在业内有“出版风向标”之称。今年展会,反映了出版业的哪些“风向”?



关注热点:现实题材佳作涌现

作为纪念改革开放40周年、迎接新中国成立70周年图书出版发行界首场盛会,北京图书订货会上一大批反映改革开放成果的新书备受关注。

天地出版社《打铁必须自身硬:改革开放四十年党建史》深入解析党建历史上的重大事件和重要文件,展现中国共产党勇立时代潮头,引领社会主义在中国开辟发展新境界;人民出版社带来《历史大变局》,从经济视角探寻改革成功之道;“乡村振兴”题材的长篇报告文学《权力清单:三十六条》由浙江文艺出版社推

出,记录了浙江宁海在全国首创村级小微权力清单制度的过程,展现了新时代中国农村新风貌。

原创文学一直是市场热点。今年图书订货会上,湖南文艺出版社举办了“原创之春”新书发布会,何顿、余秀华、残雪、张旻、叶舟等一批知名作家集中亮相。60后作家庞贝携新书《独角兽》与读者面对面。这部中国作协重大现实题材创作专项作品日前已由花城出版社出版,小说直面现实课题,探讨人工智能的技术伦理和未来图景。

致敬经典:传统文化持续升温

近年来,传统文化热度不减。弘扬中华优秀传统文化类图书推陈出新,颇受读者欢迎。

订货会现场,中国出版集团打造的创意阅读空间“中版书房”内人气高涨,“经典阅读”系列活动吸引了大批观众。由人民文学出版社出版的启功注《红楼梦》(纪念版)和《古船》(手稿本)新书一亮相就有读者争相购买。

北京出版集团展区内,经典丛书“大家小书”吸引了众多目光。据了解,这套丛书在已出版160个品种的基础上,继续开发了“大家手迹”“大家诗苑”等系列

产品,专门收录艺术领域名家作品的“大家艺述”也将陆续上市。

中国作协创联部主任彭学明携散文集《娘》亮相全民阅读“红沙发”访谈,与读者分享传统文化中的价值观。这部行销200多万册的长篇散文集弘扬孝亲文化,真情讲述了母爱的包容与伟大,感动了现场读者。

中国出版协会理事长柳斌杰表示,出版界在传播经典文化的过程中承担着引领者、参与者的角色,要用心出版品质好书,在新时代更好地满足大众的精神文化需求。

聚焦重点:少儿出版百花齐放

我国少儿出版连续十余年保持两位数高速增长,已成为出版市场增长最快的板块。北京师范大学教授陈晖认为,近年来我国原创儿童文学植根现实生活,传递出积极向上的正能量,呈现百花齐放的良好态势。

本届图书订货会上,由中宣部理论局策划的《领风者》系列图书让人眼前一亮。这是首部以漫画形式全景展示马克思一生的图书,并对马克思主义理论进行了深入浅出的阐释。出版方浙江少儿出版社负责人说,该系列图书对马克思主义大众化传播进行了积极尝试,一经推出就受到市场好评。

在天天出版社2019原创作品发布会上,曹文轩、秦文君、常新港、殷健灵等

儿童文学作家分别携新作与读者见面。《草鞋湾》《云三彩》《寒风暖鸽》《彩虹嘴》《慢小孩》《野云船》等新作,或聚焦成长问题,或以孩子的眼光见证祖国发展。

接力出版社有200余种少儿新书亮相图书订货会,其中“中华先锋人物故事汇”丛书用充满童趣的文字,讲述了雷锋、王杰、王进喜等英雄人物的成长故事,弘扬社会主义核心价值观,为孩子系好人生第一颗纽扣。

“好的童书对小读者的健康成长起到重要引领作用。”著名儿童文学作家刘海栖在新作《有鸽子的夏天》发布会上表示,中国童书还有极大的增长空间,他希望坚持“慢写作精出版”,助推少儿出版从高速度向高质量发展转变,提升国际竞争力。据新华社

举报他人能加分?电子车牌将推行?

别信! 这些“新规”都是假的

近日,微博及朋友圈中流传着一篇题为《XX车主们注意,2019年,你的驾照将迎来重大变化!》的网帖,引发众多网友的关注。网帖称,2019年起,驾照管理制度和车辆使用规定将迎来重大变化,C1驾照第三次申领后可终身拥有、驾驶证可以通过举报和答题加分、强制安装电子车牌等新规将在全国范围内施行。

网帖内容属实吗?记者了解到,网帖中这些所谓“新规”有些早已存在,有些仅在个别城市推出过,还有一些新规纯属谣言,已被多地交警部门辟谣。



说法一:C1驾照第三次申领后可终身拥有

网帖称,C1驾照使用年限初次领证为六年,之后可以进行升级,第二次领证使用十年。第三次申领后,驾照就可以直接变为终身拥有。

真相:上述说法并不全面。记者核实发现,近期我国没有对C1驾驶证年审和换发规定进行过修改。根据《机动车驾驶证申领和使用规定》第五十六条规定,机动车驾驶人在C1驾驶证的六年有效期内,每个记分周期均未记满12

分的,可换发十年有效期的机动车驾驶证;在十年有效期内,每个记分周期均未记满12分的,换发长期有效的机动车驾驶证。不过,拥有长期有效驾驶证的驾驶人也不是终身“免检”,年龄在70周岁及以上的驾驶人,应当每年进行一次身体检查。持C5驾驶证(残疾人驾驶机动车的专用驾照)则每三年进行一次身体检查,检查合格才可以继续驾驶机动车。

说法二:“驾驶证加分”政策在全国范围开展

网帖称,2019年开始,驾驶证补分会在全国范围开展,驾驶证持有者可以通过举报别的车辆违章“立功”来加分,也可以通过做题来加分。

真相:上述说法不实。记者登录公安部官网搜索发现,公安部近期并没有推出“举报别人可为自己驾照加分”的政策,上海交警部门也没有发布过类似的活动信

息。目前,公安部发布的机动车驾驶证记分规定没有任何变化。不过,记者注意到,在杭州、台州等个别城市,确实推出过机动车驾驶人通过考试或举报他人获得“减分券”的举措,“减分券”在举报人交通违法行为时可以抵扣。但这类活动并未在全国范围内开展,其发布时间与适用范围和网帖中所说的也并不一样。

说法三:强制安装电子车牌

网帖称,“强制安装电子车牌”的规定将实施,如果未经允许私自拆除的话,那么将会面临200—500元的罚款。

真相:上述说法不实。记者通过公安部网站、上海市公安局交警总队互联网服务平台和上海市黄浦区交警支队交通违法审理热线等多个渠道了解到,目前并没有

强制安装电子车牌的规定,所谓的不安装电子车牌将面临罚款的说法也是假的。电子车牌属于新型科技设备,主要是针对重点车辆的交通违法行为,实施24小时无缝隙监管。目前,车辆电子车牌正处于试点阶段,全国推广并无准确的时间表。

说法四:疲劳驾驶扣12分

网帖称,从2019年起,不管你驾驶的是什么车辆,如果连续驾车4个小时以上没有休息,或者休息时间少于20分钟,一旦被系统检测到疲劳驾驶的行为,将被直接扣掉12分。

真相:上述说法并不准确。根据《公安部关于修改<机动车驾驶证申领和使用规定>的决定》(139号令)规定,连续驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆超过4小时未停车休息或者停车休息时间少于20分钟的驾驶人记12分。但如果是连续驾驶中型以上载客汽车、危险物品

运输车辆以外的机动车超过4小时未停车休息,或者停车休息时间少于20分钟的驾驶人,则记6分。

此外,网帖中还列举了小型私家车将实行6年免检政策、车辆进出高速公路时必须提前打转向灯等规定。记者核实发现,这些同样不是2019年1月1日起施行的“新规”,而是早就已经存在的规定。网帖中将这些条目列为“新规”纯属博人眼球,网友们不应轻信。

据红网