

7 条新高速助力，湖南人春节出行更方便

今年还将推进 10 条高速公路建设，全省 1.8 万“两客”车辆将安装智能监管系统

近日，记者从 2019 年湖南省交通运输工作会议上获悉，2018 年，全省完成交通固定资产投资 647 亿元。岳望（许广高速岳阳至长沙）、马安、益马等 7 条（段）高速公路建成通车，新增通车里程 305 公里。2019 年，湖南高速公路投资达 205 亿元，确保益阳至南县等 80 公里建成通车，扎实推进长益扩容、龙琅、安慈、平伍益等 10 条高速公路项目建设。同时，全省 1.8 万“两客”车辆将全面安装智能监管系统。

环洞庭高速圈形成 岳阳去常德更方便

2018 年 2 月 1 日，国家高速公路杭(州)瑞(丽)高速唯一未通的一段——杭瑞洞庭大桥通车。自此，杭瑞高速全线贯通，并与已通车的长常高速、京港澳高速互通成环，形成环洞庭湖高速圈，有望极大缓解今年春运期间京港澳高速、长张高速的交通压力。

杭瑞高速起于浙江杭州，经安徽、江西、湖北、湖南、贵州，终于云南瑞丽，是中国高速公路网中的一条东西向大通道。杭瑞高速湖南段由东向西分别由大岳高速、岳常高速、常吉高速、吉凤高速、凤大高速组成。

春运期间，从湘北南下往广西方向的车主，可通过杭瑞高速转二广高速南下；从广东往湘西北方向车主，可通过平汝高速至岳阳后转杭瑞高速直达。

益马高速通车 安化至益阳缩短至 1 个多小时

2018 年 2 月 10 日上午，益马高速公路建成通车，安化至益阳缩短至 1 个半小时，有效缓解了长张高速交通压力。

益马高速是湖南高速规划网中平江至怀化的一段，属省重点工程，项目建设总里程 57.9 公里。益马高速东起益阳市赫山区绕城高速凤形山互通，向西跨益阳市高新区、桃江县，止于二广高速马迹塘西互通。该项目采用双向四车道建设标准，设计车速 100 公里/小时。

益马高速通车后，益阳往常德车辆可通过益阳绕城高速走益马高速，再转二广高速至常德。从广西、广东北上往益阳的车辆，可避开交通压力大的京港澳、长益高速，选择二广高速转益马高速至益阳。

岳望高速通车 南下广东、北上湖北可走许广高速

2018 年 9 月 29 日，G0421 许广高速湖南岳阳新开到长沙望城路段（即“岳望高速”）通车试运营，结束了湘阴县不通高速的历史。

自此，我国南北大动脉 G0421 许广高速湖南段（原 S61 岳临高速）全线贯通，南下广东、北上湖北的司乘人员可以选择许广高速通行，避开 G4 京港澳高速上的拥堵。京港澳高速发生拥堵时，其沿途所经过的岳阳、长沙、湘潭、衡阳、郴州境内都可转上许广高速进行绕行。

岳阳至望城高速公路是京港澳高速湖南段扩容的重要组成部分。路线起于岳阳市昆山，途经岳阳市经开区、岳阳县、汨罗市、湘阴县，止于长沙市望城区茶亭镇，主线全长 101.617 公里，双向六车道。

马安高速通车 安化至长沙仅 2 个多小时

2018 年 12 月 18 日，历经 3 年建设的马安高速公路正式通车试运营。自此，“黑茶之乡”安化彻底告别县



杭瑞高速思南东站互通

城不通高速公路的历史，安化至长沙车程比以前缩减近 2 小时。马安高速公路建成通车后，安化与长沙、常德实现 1—2 小时高速直达，由此形成“连接东西、沟通南北”的高速走廊。

马安高速公路建设总里程 67.28 公里，起于桃江马迹塘，止于安化柘溪镇。主线按双向四车道高速公路标准建设，设计时速 100 公里。

莲株高速正式通车 往返株醴两地路程缩短一半

2018 年 12 月 26 日，莲株高速顺利建成通车，比预期提前了 3 个月。通车后，缩短了株洲至醴陵、攸县、茶陵、炎陵四县（市）车辆通行时间，其中从株洲前往醴陵仅需 20 分钟，无论耗时还是路程，相较于原来走 G60 沪昆高速或地方公路都缩短了一半！

莲株高速东起株洲醴陵，西至湘潭易家湾。此次通车的醴陵至株洲段项目全长 32.306 公里，莲株高速主线取双向四车道设计，设计速度 100 公里/小时。

南益高速迎丰桥到沅江南通车 沅江市告别无高速公路历史

2018 年 12 月 26 日，南益高速公路沅江南互通至迎丰桥互通段正式建成通车试运营。

南益高速公路是湖南省内第一条湖区高速公路，沅江南至迎丰桥的通车标志着沅江市告别无高速公路历史。而本次通车路段为 K76+796—K86+724，全长 9.305 公里，采用四车道高速公路标准建设，设计速度 100 公里/小时。车辆从益沅一级公路、X011 线或百禄桥去往益阳常德娄底等方向可通过莲子塘集镇文化路、莲百路进入“沅江南”收费站。

怀芷高速朱溪互通至罗旧段建成通车 芷江机场被纳入 30 分钟交通圈

2018 年 12 月 31 日，怀芷高速朱溪收费站至罗旧收费站路段顺利通车。

S50 怀芷高速公路连接怀化市鹤城区西北部至芷江，起于鹤城区盈口乡朱溪村互通，与吉怀高速相交，止于芷江竹坪铺村互通，与沪昆高速公路怀新高速段相交。路线全长 33.25 公里，主线按四车道高速公路标准建设，路基宽度 24.5 米，设计速度 100 公里/小时。此次通车的路段共

计 16 公里，共含两个短隧道，隧道内限速 80 公里/小时。

怀芷高速公路建立了怀化市鹤城区与芷江航空港的快速链接，将芷江机场纳入更为方便快捷的 30 分钟交通圈。怀芷高速公路西与沪昆高速相连接直通贵州方向，东与包茂高速及溆怀高速相连接通往长三角地区，形成从中部贯通湖南东西方向新的重要运输通道。

作为贵阳往来长三角地区最便捷通道的组成部分，怀芷高速公路一方面发挥了高速公路新通道的线路优势，另一方面将贵阳、长沙、南昌更加紧密地联接起来。

\链 接\

今年将推进 10 条高速公路项目建设

除了晒出 2018 年的全省交通运输工作“成绩单”，工作报告还提到了 2019 年的工作计划。

记者获悉，2019 年，湖南将完成固定资产投资 500 亿元左右，建成通车高速公路 80 公里，新改建干线公路 500 公里，完成自然村通水泥（沥青）路建设 15000 公里、提质改造农村公路 5000 公里，确保全省具备条件的建制村通客车率达到 100%。其中，高速公路投资 205 亿元，确保益阳至南县等 80 公里建成通车，扎实推进长益扩容、龙琅、安慈、平伍益等 10 条高速公路项目建设。

据红网

纸尿裤、卫生巾等 卫生产品迎来 医护级安全认证标准

很多年轻妈妈热衷选购国外进口的纸尿裤，医护级标准的纸尿裤听说过吗？记者从第二届卫生安全论坛暨全国卫生健康科技支撑技术应用研讨会上了解到，我国市场上的纸尿裤、卫生巾等卫生产品的研发和生产，都有了更为严苛的医护级卫生安全认证标准。

统计显示，2018 年中国纸尿裤市场销售额达 510 亿元。与会专家表示，我国的纸尿裤行业的质量标准无论是安全性，还是性能指标都稍显宽泛，不能满足不同消费者对卫生产品差异化的需求。

中卫安（北京）认证中心主任郑浩彬介绍，医护级标准的纸尿裤等卫生用品，是指产品的卫生安全指标和其他特征高于普通级产品，适用于高护理要求的场合和人群，有更严格的卫生指标、更苛刻的性能指标、更细致的安全标准。

以婴儿纸尿裤为例，医护级标准与国家标准 GB 15979—2002 相比，细菌菌落总数严格 5 倍、真菌菌落总数规定为“不得检出”、在致病菌种类上增加了 1 倍的检测项目；与国家标准 GB/T 28004—2011 相比，从性能指标看，大幅提高了 3 项指标，新增 4 项吸收性能指标，更加突出纸尿裤的应用性能。从安全指标看，增加了 17 项安全指标，包含重金属含量、增塑剂含量、甲醛和可迁移性荧光增白剂等内容。

郑浩彬说，截至 2018 年底，国内已有 17 家企业申请加入了医护级标准认证，推出医护级标准的卫生产品。目前，中卫安（北京）认证中心承担了国家认监委认证认可科技支撑计划项目，包括儿童康复管理、基层医疗机构服务认证研发，医养结合养老认证技术研发，通过技术研发，标准制定，促使企业进一步提升产品质量和服务质量。

据新华社

巧治疝气 老中医肚脐埋药

老年疝气，会尿频，夜尿多，易嵌顿引起肠梗阻，肠坏死。孩子疝气，影响睾丸发育；老人体虚，儿童好动，疝气又紧邻生殖系统，采取手术，术后病人痛苦大，复发几率高。

治疗疝气 有良方

清朝末年林清云，身怀治疝技能，名动京城。林清云甄选延胡索、独活、升麻、白芷等 52 味名贵中药材，熬制成罕见消疝膏，通过神阙穴（肚脐）直接给药，直达脐下疝体。

林清云的治疝配方经不断改善，产品已精益求精。在当今技术支持下，既坚持经典，又融入现代科技，将这治疝配方开发为治疝良方——百疝消，因价格低廉亲民，经国家相关部门审查批准，现面向全国推广。

百疝消 三大特点

- 1.含名贵中药 内含 52 味名贵中药提炼，直达脐下疝体。
- 2.简单方便

每天只需一贴，简单直接，适合老人和小孩使用。

3.使用范围广

如果有：腹股沟疝、直疝、脐疝、切口疝、阴疝、小儿疝气、中老年疝气等，不妨试一下百疝消。百疝消尤其适合平躺时自动回纳的疝气患者。

为了使患者早日受益，厂家决定推出：买 2 个疗程送 1 个疗程的特惠活动。全国免费咨询电话：15210675391 13146305317 每天前 50 名打进电话订购的患者，免费赠送疝气带，药到付款。

广告

咨询 15210675391
 电话：13146305317

免费送货，药到付款