

两会好声音

积极建言献策，代表们很给力

市人大代表张朝晖建议：

进一步提升我市公交运营水平

■本报记者 唐海强

城市公交事业发展，是重要的民生事业。我市的公交车管理和运营总体是好的，但还存在着一些问题和不足，希望有关部门和运营单位能加强监管，不断提升我市公交的总体管理和运营水平。市人大代表张朝晖为此建议：

加强规划，优化我市公交线路网。建立以衡阳火车站、高铁衡阳东站、衡阳中心汽车站、华新客运站、酃湖汽车站、华源大市场为城市公交网络的中心枢纽结点；建立以南华大学东门、摩登百货、晶珠广场、五一大市场、香江岳屏商圈、雁峰公园等区域公交网络提质建设，重点解决交通拥堵；增加高潜力需求区域的公交网络建设，加强原有老旧交通点的改造升级等。

合理规划路线，适当延长运营时间。公交公司应根据客流量变化适度调度、调整趟次变化，使运营时间符合线路附近人们的活动规律，适当延长人员密集区公交线路的运营时间。

加大监督管理力度，提升公交服务水平。设置公交监督员，对服务水



行驶中的 142 路新能源公交车

平、准点率、甩站等进行监督，主管部门根据反馈信息，采用奖惩措施加大对公交系统的管理和规范力度。

加强我市公交基础设施建设。安装公交车电子站台系统，配套城市掌

上公交查询信息系统。让群众能看到公交车行进进度。完善车上刷卡或者手机电子收银系统，加强公交候车站点建设与维护，增强候车站点的舒适度。

市人大代表曾静、李祥云建议：

加大责任追究力度，真正做到“谁裁判谁负责”

■本报记者 谢小青

司法责任制改革是全面深化司法体制改革的“牛鼻子”。当前，“谁审理谁裁判”在法官员额制改革后取得了较大的进步。但是，对于“谁裁判谁负责”这一点，由于一直缺乏具体的可操作性细则，致使少数法官对其审理的案件缺乏足够的责任意识，出现枉法裁判的行为，对司法公平正义和公信力产生了较坏的影响。

“2018 年 12 月 10 日，最高人民法院下发了《关于进一步落实司法责任制的实施意见》，标志着

‘谁裁判谁负责’进入了实际性的操作阶段。”市人大代表曾静、李祥云建议，要在全市掀起深入学习这一文件的高潮，准确把握该文件的精神实质，提高全市法院系统对司法责任制的认识，从而让全市法警增强责任意识，排除一切干扰，真正做到对所办案件负责。

要制订具体实施细则。建议由市中级人民法院牵头，结合本市法院审判工作的实际，制定出具体的适合本地特色的操作性强的实施细则，细化“实施意见”中的相关条款，并在全市法院系统推进，切实把“实施意见”中的相关

条款落到实处。

要刀刃向内，加大责任追究力度。按照文件要求，通过评查发案件、信访案件以及办理转办办案件中发现违法案件线索，严格依照有关程序调查，对于严重违法审判的，坚决追究责任。

要按照文件要求，落实院长、庭长监督管理职责，建立起对有监督管理职责而不履行或怠于履行的，应当追究监督管理责任的机制。建立好员额法官在绩效考核、奖惩等方面的基础数据，为建立正常的退出机制提供可靠的依据。

市人大代表胡玲建议：

加强宠物饲养管理

■本报记者 谢小青

近年来，城区饲养宠物的人越来越多，由此引发的矛盾纠纷时有发生。一方面宠物饲养者对宠物过分爱护，反对对宠物装戴安全保障设施，对虐待宠物的行为极力谴责，致力在社会上烘托一种人犬平等的人道主义。另一方面，宠物袭扰路人、破坏环境，部分居民不堪其扰，对不文明饲养宠物行为愤愤不平，甚至出现虐待捕杀宠物的情况。

为此，市人大代表胡玲建议加强猫、犬等宠物饲养管理：一要加强宣传教育。引导宠物饲养者文明饲养，不让宠物在公共场所随地大小便，不影响他人的生命财产安全，不影响社会秩序。

二要出台相关管理办法。参照《长沙市养犬管理条例》，细化管理内容，明确管理责任，切实对饲养宠物的行为进行规范，让执法者有章可循。

市人大代表潘枝芳建议：

开通西湖公园北大门

■本报记者 姚永军
实习生 谢 婕

为让西湖公园北侧的环境面貌得到改善，来往车辆及游客享受交通便利，市人大代表潘枝芳建议开通西湖公园北大门。

西湖公园坐落在蒸水河双桥南路以南，双桥南路连接蒸水桥与雁栖桥处，人流、车流量较大，目前有东、西、南三个通行门。因西湖公园未开通北门，北侧居民出入公园极为不便；西湖公园北侧外围是一个深凹地势，人行道及斜坡上杂草丛生，垃圾满目；从双桥南路上往西湖公园北方外侧俯望，有几栋砖砌的平房及几块空地。平房是原西湖大队居民所建，空地上还种着蔬菜、养着鸡鸭，严重影响社区环境，周边的居民也大有怨言。

针对存在的问题，潘枝芳建议开通西湖公园北大门，将演武路 61、63 号纳入园林规划，建议市国资委、弘湘公司将演武路 59 号划拨出来，用于修建社区办公用房及社区居家养老服务中心。

市人大代表李治军等建议：

校外托管机构加强监管

■本报记者 谢小青

近年来，随着社会需求的变化和服务市场的拓展，形成了以午托、晚托等提供校外托管为主要形式的托管机构。托管机构的产生具有一定的积极意义，较大缓解了家长上班没有时间接送小孩的问题。但是由于缺乏对校外托管机构的监管，存在安全隐患大、责任不明确等问题，亟需政府和社会高度重视。

市人大代表李治军等建议，尽快制定《衡阳市中小學生托管机构管理暂行办法》。明确校外托管机构的管理、监督管理的部门职责，规范办理校外托管机构的审批登记程序，设立校外托管机构的标准。

加强执法监管。政府应该主动介入，加强对校外托管机构的排查、登记和监督管理，对设施简陋、管理水平低、师资力量薄弱、存在安全隐患的托管机构要进行治理，该取缔的坚决取缔。

市人大代表阳德文等建议：

将十牛峰景区纳入市旅游发展规划

■本报记者 谢小青

十牛峰景区山峰层峦叠嶂，古木参天，主峰十牛峰更是深藏雾海日出景观盛宴，更有四处小一、二型水库镶嵌其中，丰富的绿水青山资源使之成为衡阳市南侧一个天然大氧吧，也是广大市民节假日、周末郊游的首选之地。

目前进入景区的主干线为铁樟公路（X071 线，全长 8 公里），系 2007 年按通畅工程标准化的县乡

公路，因承载负担重，年久失修，现已破烂不堪，加之路面较窄，常常发生堵车及交通事故，人民群众、景区游客对此怨声载道；另从铁樟公路至十牛峰主峰唯一通道是一条修建于上世纪八十年代的简易砂石路（Y775 线，全长 4 公里），路面坑洼不平，落后的交通条件严重制约了景区的发展。

为了尽快解决这一发展瓶颈，市人大代表阳德文等建议，将十牛峰景区纳入衡阳市旅游发展规划，与雨母

山景区一起统一规划，统一建设，做好衡阳全域旅游这篇文章。

把十牛峰景区内 X071、Y775 两条公路纳入旅游通景公路建设计划。对 X071 线按路基宽 9 米、路面宽 7 米的标准进行提质改造；对 Y775 线按路基宽 8 米、路面宽 6 米的标准进行加宽硬化。

规划景区内游步道、自行车道及安全设施建设，以满足广大游客不断增长旅游、健身需求。