

在
指引下习近平新时代中国特色社会主义思想
——新时代新作为新篇章

郑建新昨深入常宁市调研时强调——

铁腕抓好大义山生态环保修复工作 采取超常规手段全速推进项目建设

■本报记者 陈润

本报讯 新年伊始,1月3日,市委书记郑建新深入常宁市调研污染防治及项目建设情况。他强调,要进一步提高政治站位,坚守环保工作底线,铁腕抓好大义山生态环境保护及修复工作;要增强紧迫感和责任感,采取超常规的手段全速推进在建项目建设,为加快把我市建成名副其实的省域副中心城市和最美地级市贡献力量。

常宁市大义山自然保护区的采探矿权企业共13家,2017年中央环保督察组向湖南省反馈意见以来,13家采探矿企业全部关停,其中8家采探矿权企业采取关闭注销、部分避让退出、整体补偿退出、

停止出让等方式退出,春达、鑫裕、金马、香里颜、狮形岭5家采探矿权企业处于关停状态,“两断三清一绿”未完全到位。2018年12月7日,大义山自然保护区相关问题被生态环境部通报后,衡阳市及常宁市高度重视,迅速行动,第一时间安排部署,全面落实“两断三清一绿”,依法稳妥处置矿权,全面开展排查整治。截至目前,春达、鑫裕等5个矿区已全面完成“两断三清一绿”工作。

3日上午,郑建新先后深入金马、鑫裕矿业,实地督察整改情况。他强调,常宁市要进一步统一思想认识,提高政治站位,将大义山自然保护区生态环境保护及修复作为当前一项重要政治

任务抓紧抓好;要进一步加大对各整改矿区的巡查力度,防止反弹;要进一步完善长效管理机制,确保自然保护区范围内不再新设矿业权;要强力推进受破坏的山体及土壤的生态修复工作,预防山体滑坡等自然灾害,进一步提升周围百姓的获得感、幸福感和安全感。

承接产业转移创新创业产业聚集区是湘南纺织产业基地项目重要组成部分,目前一期项目正在加紧建设。郑建新详细了解项目建设进展情况后强调,建好湘南纺织产业基地是贯彻落实李克强总理嘱咐衡阳当好承接东部产业转移“领头雁”指示精神的重要举措,常宁市要进一步增强紧迫感和责任感,采取超常规的手段全速推

进湘南纺织产业基地建设。衡阳市、常宁市将大力帮助解决项目建设中遇到的困难和问题。

随后,郑建新深入瓦松铁路项目建设现场调研。他叮嘱项目建设方加快组织对一期专用线的验收工作,力争3月底投入运营。郑建新要求,要想方设法加紧推进铜铅锌产业基地专用线的建设,以最快速度调试验收,确保专用线年底前投入运营。

当天下午,郑建新还深入5天前正式投产的铜铅锌基地锌项目考察,要求将铜铅锌基地建成现代化花园工厂,打造成循环产业示范园区。

市领导刘正兴、彭玉明参加调研。

本社与市教育局携手推出

“衡阳教育”频道今日上线

■本报记者 谢雨凤

本报讯 今日,衡阳市教育局官方微信公众号“衡阳教育”和掌上衡阳客户端“衡阳教育”频道双双上线。两个平台致力于衡阳市教育新闻、文件公开、政策解读等权威信息发布,服务于全市教育系统教育工作者及广大学生家长群体。

“衡阳教育”微信公众号立足“信息发布、政务服务、亲民互动”的定位,目前设有“热点聚焦”“校园之声”“通知公告”“身边榜样”“家长学堂”“每日一读”等

专题栏目,打造以“本土化、专业化、特色化”为特点的衡阳教育服务平台。关注“衡阳教育”微信公众号,即可全方位了解到国家、省、市重要教育政策、教育前沿思想、最新资讯、教育服务等内容。衡阳日报社与市教育局携手合作推出的掌上衡阳客户端“衡阳教育”频道,下设“教育新闻、通知公告、亲子部落、课堂内外”栏目,点击进入便可全方位了解到衡阳教育最快、最新、最丰富、最权威的新闻信息。

欢迎大家关注“衡阳教育”微信公众号,并下载掌上衡阳客户端,

从“衡阳号”打开“机关”板块关注“衡阳教育”频道,以便及时了解有关教育新闻信息。



扫描二维码关注“衡阳教育”微信公众号

417队子弟学校 正式移交高新区

更名为长胜小学,由华新小学负责具体管理

■本报记者 谢小青

本报讯 2018年12月27日上午,湖南省地勘局417队子弟学校交接仪式在高新区华新小学举行,417队子弟学校正式移交高新区,并更名为长胜小学,由华新小学负责具体管理。

高新区管委会传达了湖南省人民政府“关于将省地质勘测局417队子弟学校移交衡阳市人民政府,并由高新技术产业开发区管委会管理的通知”。这标志着417队子弟学校正式列入了高新区管理序列,真正融进了高新区教育“一盘棋”,为高新教育注入新的动力。

417队子弟学校成立于1990年,坐落于417队大院,是湖南省地勘局417队附属小学,现有教职工20人,学生约400人,占地面积6亩。长胜小学的成立,将增加区域内适龄儿童入学学位,一定程度上缓解了高新区学位紧张的状况。

高空除冰,热水泡脚后接着干

零下12℃,南岳索道检修员炼成“破冰高手”



索道检修员正在做出发前的准备

环保车停运,索道成为中心景区唯一的交通运输公具,而索道在每天运营之前必须经过艰难的破冰工程,方能安全运行。

索道的承载索、避雷索是由数十根钢丝组成,冰冻后的直径达到了原

来的数倍,一旦因结冰不堪重负而断裂的话,将带来极大的安全隐患。因此,索道每天在运行之前都要开展破冰工作。

一大早,索道安全技术部彭秋庚、旷文革又带领部门技术人员冒着零下12℃的严寒开始了破冰工作,技术员李志、赵海峰已是多次登上高空进行破冰了。

承载索的破冰工作相对容易,而避雷索的破冰难度更大。避雷索破冰的基本原理是技术人员在轿厢顶部控制一根钢索利用拉力自上而下,将避雷索上的坚冰拉碎,这是一项极为考验体力、耐寒力和意志力的工作。索道全长1700多米,上下高差472米,离地面最大垂直高度147米。避雷索破冰要分两次进行,每次2位技术人员要在零下十多度的严寒中坚持40多分钟,每趟下来技术人员全身冻得瑟瑟发抖,手脚冻僵得仿佛都不是自己的。技术人员在经过短暂的热水泡脚后又要开始第二根避雷索破冰。



图片新闻

第四次全国经济普查入户登记工作已于1月1日正式开始。1月3日,雁峰区白沙洲街道社区普查员向辖区沿街商户发放宣传资料,耐心讲解经济普查意义,并登记经济普查相关信息。

本报记者 王翟 摄

■本报记者 刘思远

通讯员 文兰 邓前程

本报讯 近日,银装素裹的南岳景区迎来大批观冰赏雪的游客。受寒潮影响,景区道路全线冰冻,