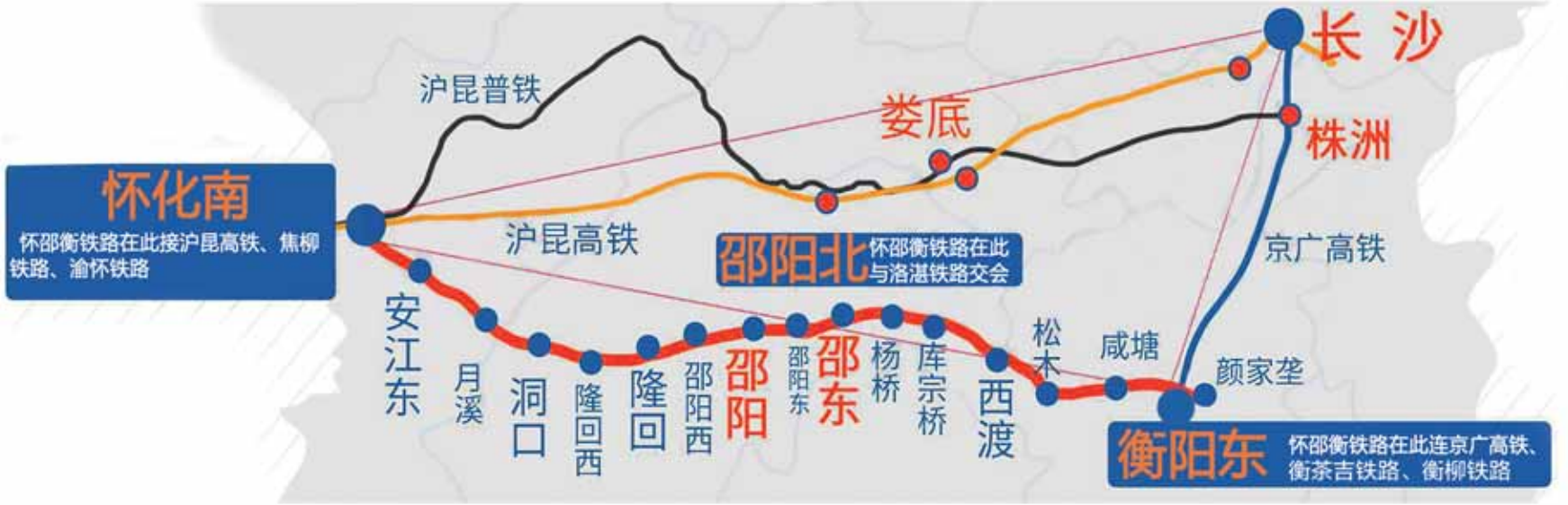


怀邵衡铁路正式运营,衡阳东至怀化南全程二等座票价为 128 元 长衡怀形成湖南高铁“金三角”



■文 / 本报记者 金明达 制图 / 王 青

成本更低

衡阳东到怀化南二等座票价为 128 元,便宜了近一半

昨日,记者在西渡站售票处看到,该站点共设有 4 个人工售票窗口和 4 台自动售票机,能满足旅客日常的购票需求。目前,旅客已可通过互联网、人工窗口、电话订票等多种方式购买该站前往怀化、邵阳、广州、深圳等地的火车票。

记者通过铁路 12306 网站了解到,西渡站前往高铁衡阳东站的二等座票价为 18 元;前往邵阳站的二等座票价为 42 元;前往怀化南站的二等座票价为 110 元;前往广州南站的二等座票价为 260 元;前往深圳北站的二等座票价为 334.5 元。

而从衡阳出发前往怀化比之前更加实惠。之前从衡阳东坐高铁至怀化南,需沿沪昆、京广两条高铁绕行,时间上不占优势,而且全程二等座票价为 234 元。怀邵衡铁路开通后,从衡阳到怀化可走怀邵衡铁路直达,时间更短,而且全程二等座票价为 128 元,比前者便宜了近一半。

运力丰富

初期开行 7.5 对列车,预计西渡站明年发送旅客超 30 万人次

据西渡站党总支书记方航介绍,2018 年 12 月 26 日至 2019 年 1 月 4 日,怀邵衡铁路暂开行动车组列车 7.5 对。2019 年 1 月 5 日运行图调整后,计划安排开行动车组列车日常线 17 对,在日常线基础上,根据客流需求,高峰线加开 1 对、普速列车加开 1 对。日常线 17 对为:广州南至贵阳北 1 对、广州南至怀化南 3 对、长沙南至怀化南 1 对、衡阳东至怀化南 8 对,既有动车组列车改经由怀邵衡铁路 4 对。高峰线 1 对为:既有动车组列车改经由怀邵衡铁路 1 对。普速列车 1 对为:既有普速列车改经由怀邵衡铁路 1 对。

方航表示,2019 年 1 月 5 日运行图调整后,西渡站还可购买前往贵阳、长沙、韶山、湘潭、娄底等地的车票。从西渡站首日运营的情况来看,该站的环境设施、候车环境、组织服务等得到了广大旅客的充分肯定,预计西渡站明年旅客发送量超过 30 万人次。

“现在衡阳至怀化乘坐普速旅客列车需七八个小时,怀邵衡铁路开通后,怀化至衡阳动车组列车运行时间缩短至 2 小时 7 分。”方航表示,旅客在西渡站选择出行的车次较多,早、中、晚各时段都有,2019 年 1 月 5 日,铁路运行图调整后,全天往返怀化的列车有 13 对,不仅方便出入衡阳县的旅客,在客运高峰期,还能对由衡阳市出行的旅客进行有效分流。

意义非凡

长沙、怀化、衡阳形成高铁“金三角”

怀邵衡铁路是国家 I 级客货运共线铁路,其中客运站 10 座,分别为怀化南、邵阳、邵东、衡阳东 4 座既有车站和安江东、洞口、隆回、邵阳西、杨桥、西渡 6 座新建车站。货运站 7 座,分别为月溪、隆回西、邵阳东、库宗桥、松木、咸塘、颜家垄。

从交通版图可以看出,从怀化到衡阳这一路上没有其他普通铁路,将怀邵衡铁路设计为客货运共线铁路,有利于将怀化、邵阳丰富的资源运往衡阳,为衡阳工业提供更强有力的发展支撑。同时,靠近长沙的衡阳是省域副中心城市,是中南地区重要的工业城市,怀邵衡铁路将怀化、邵阳、衡阳三市连接起来,衡阳将更容易带动怀化、邵

相关链接

怀邵衡铁路建设大事记

2002 年 11 月,邵阳、怀化、衡阳三市人民政府联合行文,向省政府恳请支持争取批准建怀邵衡铁路项目。

2003 年至 2007 年,湖南省人大代表和政协委员连续在全省“两会”上提出建设怀邵衡铁路的议案。

2007 年 3 月,铁道部与湖南省共同签署《关于加快推进湖南铁路建设的会议纪要》,确定在中长期铁路网规划调整时统筹研究怀邵衡等铁路问题。

2007 年 8 月,省人民政府专文上报铁道部要求将怀邵衡铁路项目列入国家铁路建设“十一五”修编规划或中长期铁路网规划。

2008 年 7 月,国家制定《中长期铁路网规划》,怀邵衡铁路列入规划。

2008 年 8 月,铁道部与湖南省人民政府签署《会议纪要》,同意“部省双方共同努力,尽快完成怀化—邵阳—衡阳铁路前期工作,并开工建设。”

2008 年 12 月 25 日,铁道部、省人民政府协商会谈后签署《共同推进明后两年重点铁路项目建设会议纪要》,明确“铁道部将怀邵衡铁路项目列入 2009 年第一批预可研前期工作计划。部省共同努力,加快推进土地预审、环境评价等项目前期工作,2010 年一季度开工建设。”

2009 年 12 月,铁道部组织完成怀邵衡铁路预可研评审。

2010 年 6 月,国家发改委组织完成怀邵衡铁路预可研评审。

2010 年 1 月,全省“两会”上,怀邵衡铁路列入全省重点工程建设项目。

阳这两个城市的发展,有利于怀邵衡区域经济的发展。衡阳是中南地区重要的交通枢纽之一,京广高铁在此经过,多条重要的铁路干线、公路干线都在此交会。

从更大的区域来看,怀邵衡铁路的开通,将进一步完善我国中南部高铁网络。怀邵衡铁路在湘西部经怀化南站接入我国纵向高铁干线沪昆高铁以及焦柳铁路、渝怀铁路,在湘中部邵阳与洛湛铁路交会,在湘中南部衡阳东站连接我国纵向高铁干线京广高铁以及衡茶吉铁路、衡柳铁路,是目前我省连接西南地区、西北地区 and 东南沿海地区、珠三角地区,沟通海陆两岸经济区和粤港澳大湾区最便捷、最快速的运输通道。

值得注意的是,在湖南高铁版图上,长沙是高铁黄金枢纽城市,沪昆、京广两条高铁在此交会;怀化是通往大西南的“桥头堡”,沪昆高铁在此进入西南地区;衡阳是中南地区重要的交通枢纽之一,京广高铁从此经过。而怀邵衡铁路开通后,将连接沪昆、京广两条高铁,实现了湖南省高铁网络闭环,形成长沙、怀化、衡阳的高铁“金三角”。

2010 年 10 月 28 日,国家发改委批复怀邵衡铁路项目建议书。

2011 年 3 月,怀邵衡铁路项目可行性研究报告通过国家发改委组织的专家评审。

2012 年 3 月,怀邵衡铁路列入国家《十二五综合交通运输体系规划》。

2012 年 12 月 5 日,怀邵衡铁路有限责任公司举行揭牌仪式。

2013 年 12 月 24 日,怀邵衡铁路可行性研究报告获国家发改委批复,明确“新建怀化至邵阳至衡阳铁路有利于完善路网布局,扩大路网覆盖范围,提高铁路运输服务水平,推进武陵山区扶贫攻坚,促进区域经济社会发展。”

2014 年 1 月 6 日,怀邵衡铁路建设推进会召开,怀邵衡铁路建设指挥部挂牌,标志着怀邵衡铁路项目正式全面启动。

2014 年 4 月 28 日,怀邵衡铁路初步设计获得中国铁路总公司、湖南省人民政府批复。

2014 年 6 月 30 日,怀邵衡铁路全面动工。

2015 年 8 月 1 日,怀邵衡铁路全线首座正线隧道——5 标孙家屋(隆回县南岳庙境内)隧道顺利贯通。

2016 年 6 月 19 日,怀邵衡铁路首座控制性工程——尖峰山隧道贯通。

2017 年 8 月 30 日,怀邵衡铁路邵阳东至衡阳铺轨完成。

2017 年 9 月 1 日,怀邵衡铁路邵阳至怀化段开始铺轨。

2017 年 10 月 1 日,怀邵衡铁路控制性工程的最后一座隧道——苍稼岭隧道贯通,标志着怀邵衡铁路 41 座隧道全部贯通。

2018 年 3 月 20 日,怀邵衡铁路铺轨全线贯通。

2018 年 8 月 25 日,怀邵衡铁路全线接触网送电。

2018 年 9 月 6 日,怀邵衡铁路完成静态验收。

2018 年 9 月 10 日,怀邵衡铁路开始联调联试。

2018 年 12 月 26 日,怀邵衡铁路通车运营。