

可容纳近千名旅客候车，进站采用人脸识别验证闸机，周边建有大型社会停车场……

怀邵衡铁路西渡站，有范



■文 / 本报记者 金明达
图 / 本报记者 罗盟

“火车一响，黄金万两”，怀邵衡铁路工程自启动以来，便一直受到三地百姓广泛关注。12月26日，怀邵衡铁路正式运营，作为目前怀邵衡铁路衡阳境内新建的唯一一座客运站，西渡站首日运营情况如何，站内设施设备是否完善，能否满足旅客的出行需求？当日上午，记者就市民较为关心的问题，来到西渡站实地采访。



首批乘客展示他们的车票



G6153次高铁驶入西渡站



西渡站首批乘客登车

西渡站设施设备一应俱全 候车室环境整洁舒适

西渡站位于衡阳县西渡镇，外观简约大气，站内设施设备齐全，为铁路客运站。据西渡站党总支书记方航介绍，该站总面积为20510平方米；站房面积为6000平方米；站场规模为2站台5条线。2站台分为基本站台、二站台；基本站台宽10.5米，二站台宽9米。站台中建悬挑，站台中间设跨线式钢结构天桥。

西渡站设有1个候车室，750个候车座椅，可同时容纳近千名旅客候车。记者看到，候车室内便利店、餐饮店、卫生间、饮水室、咨询台等设施一应俱全，极大地方便了旅客候车休息。

另外，西渡站还为旅客提供了售票、候车、乘降及重点旅客帮扶等服务。站内设备具有智能化、便捷化、信息化等特点，如在售票方面有自动售票一体机，进站采用人脸识别验证闸机，检票采用自动验票闸机，站内设有2台扶梯、2台垂直电梯；行车组织方面还引入了列车集中调度控制自动化设备。

建有停车场、开通公交线路 方便市县两地旅客出行

西渡站正式营业后，不仅方便了衡阳县旅客出行，也给衡阳市旅客出行提供了更多选择。比如地理位置更靠近衡阳县的蒸湘区与高新区，旅客可以根据实际情况选择前往高铁衡阳东站或西渡站搭乘列车。

高新区和蒸湘区的旅客驾车前往西渡站主要有两种行车路线，一种是途经衡州大道、蒸湘收费站、许广高速、衡邵高速、船山西路、洪山路，再经一条数百米长的小道抵达西渡站（高速费约10元）。另一种是不走高速选择途经船山西路、洪山路、小道直达西渡站。两种路线的距离均为20公里左右，行驶时间均为30分钟左右。旅客可以根据实际情况选择适合路线。

记者还了解到，为了打通衡阳县旅客前往西渡站的便民通道，该县开往西渡站的2路B线公交车已经于当天开始运营。该线路公交车全部为新能源车，共有6辆，每半小时发车一次，可实现与西渡站无缝对接。具体线路为：老湘云车站、乡镇企业局、城西市场、供大宾馆、金鹰大厦、彩印厂、自来水公司、远见领域、廉政广场、党校、燕鼎国际、天鹅丽都、湘中医院、工业园、翡翠城、兴园路口16个站点，抵达目的地西渡站。

另外，西渡站周边还建有两个大型社会停车场，可以停放数百辆机动车和非机动车，满足市民出行需求。

主要有两种行车路线
的旅客驾车前往西渡站
高新区和蒸湘区

一种是走高速
途经衡州大道→蒸湘收费站
→许广高速→衡邵高速→
船山西路→洪山路→再经一
条数百米长的小道抵达西渡站
(高速费约10元)

另一种是不走高速
选择途经船山西路→
洪山路→小道直达西渡站



旅客在西渡站通过自动售票机购票