

湘粤鄂三地再添新的南北通道

武深高速公路广东段月底全线贯通,湖南到深圳可节约2小时

广东省交通集团13日发布消息,武(汉)深(圳)高速公路韶关新丰至惠州博罗段基本完工,计划本月28日建成通车。连同月底同步开通的仁(化)新(丰)二期,届时武深高速广东段将实现全线贯通。

新博高速属于武深高速其中一段,起于韶关市新丰县,与大广高速公路相接,北行(往湖南方向)通过大广高速共线段连通仁(化)新(丰)高速,南行经惠州龙门、博罗两县,终点与博(罗)深(圳)高速顺接,并连通广(州)惠(州)高速。

线路全长108公里,全线采用双向六车道高速公路标准,项目起点至龙田互通设计时速100公里,龙田互通至项目终点设计时速120公里,设有新丰南、蓝田等8个匝道站。

目前土建、路面、机电、交安、绿



化五项工程已基本完工,计划月底建成通车。

武深高速是国家高速公路网中一条中部至南部纵线,全长1083公里,其中广东段起于韶关市仁化县,止于深圳市盐田港,全境435公里,分为仁化至新丰段、新丰至博罗段等。其中排榜至盐田港段已于2006年建成通车,博罗至深圳段于2013年建成通车,仁化至新丰段(一期),已于2017年12月28日建成通车。

广东省南粤交通投资建设有限公司董事长职雨风表示,新博高速与仁新高速二期计划于12月28日同步建成通车,届时武深高速广东段将实现全线贯通,广东与湖南、湖

北之间将增加一条新的南北通道。

武深高速广东段全线贯通后,将在一定程度上缓解京港澳高速公路车流压力。

广东省交通集团工作人员表示,深圳车辆北上,如选择行经博深高速、新博高速、仁新高速,再接湖南炎汝高速进入湖南,车程将从原来6个小时压缩到4小时以内,比以往节省约2小时。

随着武深高速广东段的全线贯通,粤港澳大湾区基础设施互联互通进一步完善。此举对湾区城市群与内陆省份之间的经济协作,促进沿线经济发展,具有一定意义。

据中新网

民航局发布《新时代民航强国建设行动纲要》“航空+高铁”有望成“标配”

日前,民航局出台了《新时代民航强国建设行动纲要》(以下简称《纲要》),提出要构建具有中国特色的“航空+高铁”大容量、高效率、现代化快速交通运输服务体系。

《纲要》明确了民航强国建设的总体目标和“一加快,两实现”的民航强国战略进程。预计到2035年,我国人均航空出行次数超过1次,民航旅客周转量在综合交通中的比重超过1/3,实现从单一的航空运输强国向多领域的民航强国的跨越。

民航局相关负责人介绍,航空和高铁都是具备快速、大容量特征的重要运输产品,而中国则是全球唯一同时具有广覆盖、高等级民航网络和高速铁路成网运行的国家。“航空+高铁”既是现实需求的合理选择,也是未来发展的必然需要。2010年,以虹桥机场为中心的上海虹桥综合交通枢纽融合航空交通、轨道交通、陆路交通,为旅客提供15分钟换乘、步行不超过300米的便利,成为中国特色“出行”的集中体现。目前,国内已有11个机场将高铁

站接入航站楼。明年将建成使用的北京大兴国际机场和正在建设的成都天府国际机场等大型基础设施项目,均规划了高铁站接入。

民航局介绍,当前,民航已经具备打造生态圈的规模基础。依托民航的大数据资源,打造“民航+”生态圈,有利于培育新业态,激发新动能。例如,如“民航+临空产业创新城镇化”模式、“民航+互联网+贸易创新国际贸易”模式等。

据新华网

我国美容行业服务认证“国标”出台

我国美容行业有了服务认证标准,这将填补长期缺乏标准的空白。由中国质量认证中心举办的2018健康美容服务认证体验周活动12日在京拉开帷幕,通过在健康美容行业开展标准化认证工作,以质量标准净化行业环境、维护消费者权益,促进美容产业健康有序高质量发展。

国家市场监管总局标准创新司副司长肖寒在体验周活动上表示,建立美容服务机构及服务人员认证评级体系,一是充分发挥认证企业的标杆示

范作用,二是有利于消费者获得明确的服务体验。

健康美容行业长期以来饱受争议,管理不规范、缺乏标准,是行业面临的普遍问题。目前全国在监管部门登记的健康美容机构约2000家,实际上美容店铺的数量远不止这些。商家水平参差不齐,市场鱼龙混杂,虚假宣传乃至毁容案件频发,给监管增加了不小的难度。

中国质量认证中心有关负责人游安君介绍,中心自2015年底启动健康美容服务认证技术规范工作,经过调研、技术

咨询、规范编写、专家论证、制度构建等过程,于2017年开始进行认证试点工作,并于2018年初完成对10家试点美容机构的认证评估。虽然这一认证不属于强制性认证,还是吸引了不少美容机构积极参与。

据介绍,健康美容服务认证试点以来,中心完成了一系列标准制订等工作,并持续对现有的技术规范和实施规则进行调整,比如引入顾客对美容机构服务的实时体验评价,进行服务一致性评估;对同一品牌下不同连锁门店的服务效果进行评价。

据新华社

/物流快递“服务战”升级/

大件免费上楼或成标配

一直以来,在寄大件物品的时候,往往会遇到很多困难,有的快递公司会拒收,有的则不会送大件上楼,有的则要求加价,快递行业这种“大件歧视”的现象遭到很多消费者和商家的吐槽。

本月初,韵达快运宣布在全国范围内开通单票货物重量为10—30公斤的电商件,韵达承诺:优先中转、优先派送、100%免费送货上楼。此前,德

邦快递“上至40公斤,100%免费上楼”作为其转型大件快递的主要卖点;优速快递将30公斤大包裹快递单票升级至50公斤,并向社会承诺提供免费送货上楼、免费上门收货的快递服务。

今年以来,越来越多的企业加入“送货上楼”的行业。记者了解到,百世快运聚焦5—60公斤“惠心件”正式上线,也承诺免费送货上楼服务。安能定位在5—70公斤的快运产品“mini小包”,也一直

承诺免费上楼。

业内人士表示,零担快运和快递的边际日益模糊,一方面以优速为代表的企业正用快递的方式切入快运市场,一方面德邦快递、中通快运、韵达快运、百世快运等零担快运企业也正呈现出日益明显的快递化。未来大件快递的市场将超万亿,且从B2B向B2C转变,“送货上楼”将成为标配之一,才能最终实现消费、配送的闭环。

据金羊网

湖南印发《关于深入推进经济发达镇行政管理体制改革的实施意见》衡南县三塘镇等9个镇被纳入改革范围

近日,湖南印发《关于深入推进经济发达镇行政管理体制改革的实施意见》,9个镇被纳入改革范围。

党的十八届三中全会提出,“对吸纳人口多、经济实力强的镇,可赋予同人口和经济规模相适应的管理权”。为贯彻落实这一精神,中共中央办公厅、国务院办公厅于2016年12月19日印发并实施《关于深入推进经济发达镇行政管理体制改革的指导意见》。

近日,湖南省委办公厅、湖南省人民政府办公厅印发《关于深入推进经济发达镇行政管理体制改革的实施意见》的通知(以下简称《实施意见》)。《实施意见》明确,将长沙县黄花镇、浏阳市永安镇、衡南县三塘镇、祁阳县黎家坪镇、桃江县灰山港镇、冷水江市铎山镇、汨罗市弼时镇、洞口县高沙镇、洪江市安江镇纳入经济改革范围。《实施意见》表明,将用3年左右时间,努力将经济发达镇建设成为资源节约、环境友好、职能科学、精干高效、人民满意的现代新型城镇。

9个经济发达镇要实现这七大目标

1. 扩大经济社会管理权限

制定《湖南省赋予经济发达镇经济社会管理权限通用目录》,各地根据实际情况将相关权限赋予经济发达镇。

2. 建立务实高效的用编用人制度

大力推行政府购买服务,凡是适宜通过政府购买服务提供的公共服务和事务性、辅助性工作等,都要引入竞争机制,由花钱养人向花钱办事转变。

3. 构建简约精干的组织架构

优化经济发达镇党政机构和事业单位设置,数量控制在10个以内。

4. 推进集中审批服务和综合行政执法

所有下放、委托给经济发达镇的行政审批和公共服务事项,一律进入政务服务大厅。

5. 加大相关资源配置支持力度

支持和鼓励经济发达镇探索节约集约用地新模式,开展城乡建设用地增减挂钩试点,推动集体经营性建设用地使用权进入市场流转。

6. 探索适应经济发达镇实际的财政管理模式

结合乡镇经济发展水平、税源基础、财政收支等因素,实行差别化的乡镇财政管理体制。

7. 创新基层服务管理方式

以网格化管理、社会化服务为方向,健全基层综合服务管理体系。

据红网

塔里木油田发现千亿元级凝析气藏

入冬后,中石油塔里木油田中秋1井试井成功,获高产工业气流,用5mm油嘴求产,折合日产天然气33万立方米、凝析油21.4立方米,这标志着一个新的油气富集区被打开。

塔里木油田公司勘探事业部副经理蔡振忠表示,中秋1井获高产工业气流,是中石油在库车坳陷秋里塔格构造带上部署的重点风险探井取得的重大突破,预示着该段将有1000亿立方米级凝析气藏,为秋里塔格构造带的油气勘探和整体评价打开了突破口。

记者从中石油塔里木油田了解到,中秋1井位于新疆库车坳陷秋里塔格构造带中段,构造变形强烈、地震资料差、邻井资料少、盐顶卡层难度大,历经七次堵漏作业,今年10月14日钻至6316米完钻,11月21日顺利转入试油作业,开始侦查性测试。

塔里木油田介绍,此次中秋1井获得突破,不仅为塔里木油田建设3000万吨大油气田增添了“底气”,也将为西气东输和当地用气增加新的气源地,进一步保障我国天然气供给。

据新华社