

国办发出通知将督查激励措施由 24 项增至 30 项

进一步加大对地方激励支持力度

为进一步健全正向激励机制，充分激发和调动各地从实际出发干事创业的积极性、主动性和创造性，促进形成担当作为、竞相发展的良好局面，国务院决定，根据新形势新任务新要求，将 2016 年实施的 24 项督查激励措施调整增加为 30 项督查激励措施，对落实有关重大政策措施真抓实干、取得明显成效的地方进一步加大激励支持力度。近日，国务院办公厅就此印发通知。

新增 9 项督查激励措施

按照党中央、国务院关于健全正向激励机制、充分发挥中央和地方两个积极性的部署要求，国务院办公厅近年来持续探索开展督查激励工作，2016 年 11 月印发《关于对真抓实干成效明显地方加大激励支持力度的通知》(国办发〔2016〕82 号)，首次系统提出 24 项督查激励措施。2017 年、2018 年先后两批次对 400 多个地方予以督查激励，有力促进了地方主动作为、竞相发展，取得了积极成效和良好反响。

此次调整的重点是增加了 9 项督查激励措施。其中，打好三大攻坚战和实施乡村振兴战略方面 3 项，包括对河长制湖长制工作推进力度大、河湖管理保护成效明显

的省份给予财政资金倾斜；对开展农村人居环境整治成效明显的县加大财政资金支持力度；对高标准农田建设成效显著的省份在资金分配时予以倾斜。促进新旧动能接续转换、推动高质量发展方面 3 项，包括对转型成效突出的资源枯竭城市在资金安排、改革先行先试上予以倾斜；对推进职业教育成效明显的省份在项目安排上予以倾斜；对质量工作成效突出的市、县在改革创新等方面优先支持。稳外贸和稳外资、稳投资、促消费方面 3 项，包括对促进外贸、外资稳定增长，积极优化营商环境成效明显的省份，在外贸转型升级基地培育中给予优先支持；对公路水路交通建设推进有力的省份，将项目优先列入三年滚动计划，优先安排车购税和港建费建设资金；对推进农产品流通现代化、积极发展农村电商等成效明显的市、县，在电子商务进农村综合示范和电商强县建设中予以倾斜。同时，根据部分重点工作任务完成情况，调出了 3 项督查激励措施，对 21 项保留的督查激励措施进行了充实完善。

激励导向更加鲜明

国务院办公厅有关负责人介绍，对真抓实干、相关工作成效明显的地方进一步

加大激励支持力度，对于激励地方奋发进取、竞相作为，推动贯彻落实党中央、国务院决策部署，具有重要意义。调整后的督查激励措施主要有三个特点：一是激励导向更加鲜明，进一步体现了大力推动高质量发展、深入推进供给侧结构性改革的工作要求，突出了打好三大攻坚战和实施乡村振兴战略、深化“放管服”改革、推进创新驱动发展、保障和改善民生等重点工作任务。二是激励含金量较高，进一步细化实化了激励内容，对真抓实干、成效明显的地方，在资金分配、项目安排、改革先行先试等方面加大了激励支持力度。三是激励对象进一步向基层市县倾斜，以基层市县为激励对象的督查激励措施达 15 项，更有利于发挥激励效果，调动广大基层干部抓落实的积极性。各有关地方和部门要按照通知要求，切实抓好督查激励措施的组织落实，尤其是要认真贯彻《中共中央办公厅关于统筹规范督查检查考核工作的通知》要求，完善督查考评体系，改进督查考评方法，创新督查考评方式，简化操作，优化流程，公平公正、客观全面评价地方工作成效，避免增加基层负担，充分发挥督查激励的正向效应。

据新华社

甲午海战沉船致远舰设计图重见天日

两米长的淡黄色亚麻纸已褶皱卷边，图纸上“Cruisers. Nos493&4”（“巡洋舰编号 493 和 494”）字迹工整、墨迹清晰……尘封百年，甲午海战中抗击日舰后沉没的清北洋海军致远舰部分原厂设计图纸在其建造地——英国纽卡斯尔市的一家档案馆首次被发现，为打捞那段悲壮的历史提供了重要参考。

记者日前在泰恩—威尔档案馆查找北洋海军史料时发现一套名为“中国巡洋舰舵机设计图”的原始图纸。这套图纸共 7 张，上面用红、蓝、黑三色手绘标注舰船舵机系统，数据具体到诸如舵柱直径，对舰型、舱室布局等也细致描绘。舵机是改变舰船航向的操作系统，作用类似“鱼尾”。

“建造编号是每艘在建舰船专有的身份证明，标注在船台、船身钢板、设计图、造价表等处。”泰恩—威尔档案馆海

事历史部原负责人、英国海事历史学家伊恩·怀特黑德向记者确认，“因此这些图纸属于致远和靖远，确定无疑。”

英格兰东北部的纽卡斯尔曾是世界造船业重镇。致远、靖远、超勇、扬威四艘巡洋舰均为 19 世纪末阿姆斯特朗造船厂为北洋海军所造。

在档案馆工作了 17 年的档案员瑞秋·吉尔证实，1937 年捐赠致远舰设计图的造船厂前身正是阿姆斯特朗造船厂。

泰恩—威尔档案馆主要收藏纽卡斯尔地区 12 世纪至今的重要造船及建筑档案。记者还查询到致远舰照片、清政府当年订购舰船相关书信、超勇舰设计图纸等档案，共约 300 件。

“致远舰原厂设计图纸首次被发现，意义重大。”国家文物局水下文化遗产保护中心研究员、“丹东一号”（致远舰）沉船考古调查领队周春水在查阅图纸信息后

说，“这套图纸可与致远舰水下考古成果互为参照，研究价值很高。”

北洋海军历史研究学者张黎源认为，新发现的图纸第一次将致远舰的准确舰型、舱室布局、防护甲板布置方式等情况呈现给世人，提供了从军舰结构方面剖析它沉没原因的全新角度。

致远舰是北洋海军先进的军舰之一，于 1887 年完工。在 1894 年甲午战争中，邓世昌任管带的致远舰在冲向日舰时被击沉，舰上官兵大部分壮烈殉国。

伦敦国王学院东亚战争史研究专家阿莱西奥·帕塔拉诺认为，虽然致远舰的性能在建造初期是世界一流，但先进武器还需要先进的人、先进制度的配合才能发挥最大作用。

“秉持开放态度、一刻不停地学习才是一个国家走向繁荣的保证，才是最强大的武器。”他说。

据新华社

世界最大跨度铁路拱桥顺利合龙

记者从中国铁建股份有限公司获悉，10 日上午，云南大理至瑞丽铁路全线重点控制性工程——怒江四线特大桥钢桁拱顺利合龙，标志着我国“一带一路”中缅国际铁路通道建设取得重大进展。大桥主跨为单跨达 490 米的钢桁拱，一跨飞越怒江天堑，是目前世界上铁路拱桥的最大跨度。

据中铁十八局集团二公司怒江特大桥项目经理于长彬介绍，大瑞铁路怒江特大桥位于云南省保山市施甸县与龙陵县交界处，全长 1024.2 米，桥面宽 24.9 米，设计为四线车站桥，可以允许 4 列火车同时停靠。全桥用钢量为 4.6 万吨，主跨的 922 根单体近 100 吨不同规格钢杆件，要像搭积木一样，使用 80 万颗螺栓在距离江面 230 米的高空悬空拼装组合，工程技术难度和风险国内罕见。

于长彬介绍，怒江特大桥地处云贵高



大瑞铁路怒江四线特大桥

原的峡谷，受环境和地形的限制，怒江车站只能建在桥上。同时受高烈度地震带影响，桥梁的宽度和承载力远远超过普通铁路桥梁，建设这样超大跨度、超大规模的四线车站桥，在世界铁路桥梁史上没有先例。

据悉，全长 330 公里的大瑞铁路是我国《中长期铁路网规划》完善路网布局的重要项目。建成通车后，大理到瑞丽的行车时间将由现在公路运输的 6 个小时，缩短到 2 个多小时，结束云南西部少数民族地区不通火车的历史。

据新华社

我国高速动车组智能化研究取得重要进展

我国科技界正将目光投向高铁自动驾驶技术。记者从位于南昌的华东交通大学了解到，该校专家团队在高速动车组智能化研究方面取得重要突破。

9 日，在苏州举行的第八届吴文俊人工智能科学技术奖颁奖典礼上，华东交通大学杨辉教授团队凭借“高速动车组节能优化运行关键技术及应用”项目，荣获人工智能技术发明奖一等奖。

据介绍，该获奖项目以保障高速动车组运行安全、正点、舒适为前提，以实现动车组绿色高效运行为目标，围绕高速动车组运行过程多模式建模、运行目标曲线优化设定、多目标智能优化控制开展研究并取得重要突破。

自动化工程专家柴天佑认为，该研究项目对保障高速列车安全高效运行、改善舒适性、降低运行能源消耗具有重要现实意义，同时可为人工智能技术应用于高速列车自动驾驶提供解决方案。据悉，该项目技术已应用于北京欣远诚业科技有限公司等企业研究开发高速动车组模拟（辅助）驾驶系统，广泛应用于铁路、轨道交通企业。

吴文俊人工智能科学技术奖是以我国著名数学家、中国科学院院士吴文俊先生的名字命名、由中国人工智能学会发起的科学技术奖，包括自然科学奖、技术发明奖、科技进步奖等，被业界誉为“中国智能科学技术最高奖”。

据新华社

我国力争用 3 年提升新能源汽车充电保障能力

国家发展改革委 10 日称，我国将力争用 3 年时间大幅提升充电技术水平，提高充电设施产品质量，加快完善充电标准体系，全面优化充电设施布局，显著增强充电网络互联互通能力，快速升级充电运营服务品质，进一步优化充电基础设施发展环境和产业格局。

根据国家发改委、国家能源局、工业和信息化部、财政部制定的《提升新能源汽车充电保障能力行动计划》，我国将加强充电技术研究和充电设施产品开发，满足新能源汽车不同场景的充电需求；提升充电设施运营效率，积极盘活“僵尸桩”；及时滚动编制充电设施建设专项规划，千方百计解决老旧小区充电桩、城市中心公共充电设施等建设难题；进一步明确和细化充电基础设施的用地政策；将充电设施电力接入作为发展新能源汽车基础设施配套范畴统筹考虑；加快构建和完善充电基础设施信息互联互通网络；促进新能源汽车与充电设施行业标准间的协调统一，积极开展电动汽车充电设施国际化工作等。

行动计划指出，我国新能源汽车正处于市场化发展的关键时期。近年来，我国充电基础设施快速发展，已建成充电桩数量超过 60 万个。但新能源汽车和充电设施尚处于发展过程中，特别是充电基础设施依然面临着建设落地难、运营效率低等问题，仍是制约新能源汽车发展的短板之一。

据新华社