

公安部施行 18 项便民利民措施

包括优化户政管理服务、减免企业办事证明材料等

简化企业开办程序 压缩开办时间

申请办理旅馆业特种行业许可证和保安培训许可证实行告知承诺，企业和群众领取工商执照后承诺符合审批条件并提交有关材料即可获得审批。

旅馆、歌舞、游艺、棋牌、洗浴、印章、印刷、旧货、机动车修理、生产性废旧金属回收以及房屋出租等场所、行业按照规定向公安机关备案和报送登记信息的，报送有关材料并由公安机关在 1 个工作日内确认后即可完成报备。

印章刻制业特种行业许可办理时限，不超过 7 个工作日。公章刻制备案不再由用章单位办理。企业登记办理营业执照时，由市场监管部门一并采集印章刻制相关信息、推送至共享平台；印章刻制单位在印章制作完成后按照规定将印模信息、用章单位信息等报送公安机关备案，用章单位无需到公安机关办理公章刻制备案。用章企业符合规定申请刻制印章，印章刻制单位应在 1 个工作日内完成印章刻制。

保安服务公司、保安培训单位设立许可办理时限，由 30 个工作日缩短为 20 个工作日。普通保安服务公司在省级行政区域内设立分公司备案不再到公安机关办理。相关企业到市场监管部门办理设立分公司业务时，由市场监管部门负责采集信息并推送至公安机关，办事企业不再向分公司所在地设区的市级人民政府公安机关提交材料备案。

减轻企业经济负担措施

全面停止收取印章刻制单位入网费、

昨天上午 11 时，记者从公安部新闻发布会上了解到，即日起，公安部施行深化治安管理“放管服”改革便民利民 6 个方面 18 项措施正式施行，进一步方便企业群众办事创业。



服务费，严禁强制换章、垄断经营。

减免企业办事证明材料

企业申请办理典当业特种行业许可证，不再需要提供法定代表人、个人股东和其他高级管理人员的简历、无故意犯罪记录证明。

企业申请办理保安服务许可证，不再需要提供拟任保安服务公司法定代表人和总经理、副总经理等主要管理人员的 5 年以上军队、公安、安全、审判、检察、司法行政或者治安保卫、保安经营管理工作经验证明，以及无被刑事处罚、劳动教养、收容教育、强制隔离戒毒的证明。拟任的保安服务公司法定代表人和总经理或副总经理主要管理人员为外国人的，不再需要提供 5 年以上保安经营管理工作经验证明。

企业申请办理保安培训许可证，不再需要提供申请人、投资人、法定代表人、管理人员及师资人员的无故意犯罪记录证明，培训机构主要负责人的工作经历证明。

金融机构申请办理营业场所、金库安全防范设施合格证，不再需要提供金融监管机构和金融机构上级主管部门的批准文件，不再需要提供安全防范工程设计施工单位相关资质证明和安全技术产品生产登记批准书，不再需要提供房产租赁或者产权合同复印件和租赁双方签订的安全协议书复印件。

建立企业内部安全随访制

根据企业需要，辖区公安机关选派民警担任企业内部治安保卫工作“联络员”，加强与企业的联系互动，帮助企业发现整

改安全隐患、完善安全保卫制度，指导企业开展安全教育培训，维护良好的生产经营环境。

办理居民身份证和居住证 提供便利服务

为企业集体用工、急需用证的高考考生等开设办理居民身份证、居住证“绿色通道”。集体用工企业，高考、各类职业资格考试考生等急需用证的群众，可以通过各地公安机关建立的居民身份证、居住证办理“绿色通道”，享受优先受理、优先上传信息、优先制证服务，确保及时领取证件。

居民身份证相片“多拍优选”。群众如果对拍摄的居民身份证相片不满意，可以申请重新拍照 3 次，从中优选满意相片。办理过居民身份证的群众，2 年内再次申请领取居民身份证时，可以使用原相片信息办理。

居民身份证换证提醒。群众居民身份证有效期满前 3 个月，户籍地公安机关通过微信、短信平台等多种方式提醒群众及时换领新证。

优化户政管理服务

完善单位和社区集体户制度，利用互联网开展流动人口暂住登记在线申报，为企业用工落户和暂住登记提供便利条件。

实行“互联网+户政服务”，企业和群众可以登录各地公安机关网上办事大厅、政务网、移动终端等平台，在线咨询户籍政策、预约户政业务、查询业务办理进度等。

据新华网

政策利好激发支线航空消费潜力

支线航空或成高铁补充，西部旅游有望进入“支线”时代

随着相关利好政策接连落地，航空公司对支线航空的意向也在上升。分析认为，对于众多中小城市而言，合适的支线与短途运输航空解决方案，可将乘客连接到高速列车网络中去，并带动经济增长，在此背景下，支线航空有望迎来更大的发展。

占比不足 5%

航空公司对支线飞机不“感冒”？

在中国内地，支线航空一直是非主流。有数据显示，我国前 30 大机场承担了近 80% 的旅客总量，而二三四线航空市场仍未得到充分开发。

航线占比少，支线客机的占比更少。根据民航资源网的数据，截至 2018 年 9 月底，国内 9 家航空公司运营有 170 架各类型支线客机，仅占国内总机队规模的 4.89%。而 ATR 进行的市场调查结果显示，全球平均水平则为 25%。

支线飞机少带来的问题是，航空公司宁愿使用运营成本较高的大飞机运营客流量较小的支线航线，我国 600 公里以下的航段有 84% 的旅客运输量是由大中型飞机完成的，支线飞机只运了 16% 的支线旅客，而这显然非常不经济。

记者了解到，巴航工业的 E190 系列是除了波音 737 系列和空客 320 系列客机以外的全球第三大机队，ATR 系列支线涡桨客机则覆盖了从亚洲到欧美的大多数国家，成为短途通勤飞机的主力机型。然而在中国，这些已在其他市场证明了自己的机型却“飞不起来”。

民航专家林智杰分析，进口一架干线飞机，进口环节增值税是 5%，而进口

一架支线飞机，增值税是 17%。另外，由于飞行员执飞每一种机型都要相应执照，所以航空公司更愿选择有充足飞行员队伍的干线飞机来执飞支线航线。

拉动经济

支线航空或成高铁补充

“航空连接是中国的高铁（HST）网络的补充。”ATR 中国区负责人王旗接受记者采访时指出，虽然中国东部高铁网络发达，但对于众多中小城市而言，仍然需要航空运输将其纳入到整个交通体系中。提供支线与短途运输航空解决方案，不仅可以连通二、三线城市，刺激这些运力不足的机场经济增长，还可以将乘客连接到高速列车网络中去。

如在东北、西北和西南等地人稀的地区，支线航空网络可将发达地区的欠发达城市/边缘城市与枢纽城市进行连接，如成都—九黄、广州—湛江、哈尔滨—漠河；可将欠发达地区与发达地区进行连接，如包头—天津、重庆—毕节；可将欠发达地区城市之间进行连接，如乌兰浩特—呼和浩特、兴义—贵阳。为此，几家支线客机生产商都将目光投向了在中国东北、西北

和西南地区。

王旗表示，支线和短途运输航空带动经济发展的能力也有目共睹——支线航班每增加 10%，游客就会增加 5%，地方 GDP 增加 6%，外商直接投资增加 8%。

税费差别不再

政策落地推涨市场需求

值得注意的是，支线航空正迎来一系列利好。林智杰介绍，随着国家“营改增”的落地，进项增值税可抵扣，支线客机和干线客机的税费“差别待遇”已不复存在。在此基础上，民航局进一步鼓励引进支线客机，只要航空公司安全运营和保障能力没有大问题，支线客机想进多少基本就能进多少，这对苦于“缺少足够机队规划指标”的中小规模公

司会产生很大的诱惑力。

面对支线航线客源少、运营成本高的现状，民航局也出台了支线航空补贴和中小机场补贴政策。而支线客机的高原性能、耐寒性能和耐高温性能卖点，有望让它们成为西北、东北和西南地区未来发展的主力军。对比高铁，在这些地区建设机场推广普及支线航空业务，也更具有经济性。

记者在珠海航展上获悉，中国航空公司对于支线航空的意向也在上升。ATR 透露将在数月内公布中国内地首个运营商，中国商飞集团也公布了与乌鲁木齐航空的最新签约，巴航工业则透露，E190-E2 有望于今年年底加入福州航空，开启中国市场新征途。

据《羊城晚报》

>>>名词解释

什么是支线航空？

支线航空是指从事支线航线运营的航空客货运输业务；支线航线是指在年旅客吞吐量 200 万人次以下（含）的民用机场始发或者到达的省、自治区、直辖市内（航线）航段，以跨省、自治区、直辖市航程距离在 600km 以内的航线。

