

民企利好

新一轮民企支持政策加快落地,包括石油、电力等重点领域 民资准入将迎来重大突破

记者从业内获悉,年末将至,国家发改委、商务部、工信部、财政部、国家税务总局、全国工商联等部门以及地方政府密集开启大规模民企调研,拟出台新一轮民企支持政策。包括石油、电力、通信、军工等重点领域民资准入也将迎来重大突破。与此同时,更大规模的民资推介项目集中加码,仅11月部分地方重点领域项目清单已经达到千亿甚至万亿规模。

新一轮民企支持政策加快落地

值得注意的是,当前扶持民企发展的政策导向正发生重要转变,大水漫灌式的帮扶举措逐步减少,将更加强调精准性、针对性和落地性。

10月31日召开的中共中央政治局会议再次强调坚持“两个毫不动摇”,促进多种所有制经济共同发展,研究解决民营企业、中小企业发展中遇到的困难。

进入11月,多部委和地方政府密集开启大规模民企调研。比如,国家发改委对广东、湖北等多省份展开民企经营情况实地调研,并与地方政府部门座谈,深入了解民企支持政策落实情况、存在问题和下一步工作考虑。

“新一轮民企调研侧重于民企营商环境以及前期出台政策的执行落地情况。”盘古智库高级研究员吴琦对记者表示,部分地区市场准入门槛较高、市场主体地位未确立、知识产权保护不力、税费较高等问题,制约了民企投资。而根据政治局会议精神,一些政策效应有待进一步释放。

民资准入限制基本取消

在新一轮民企支持政策加快落地的过程中,重点领域特别是垄断行业民资准入也将迎来重大突破。近日,多个部委主要负责人纷纷表态,释放出积极信号。

国家发改委副秘书长周晓飞透露,在市场准入方面,要继续拓展民间投资空间,持续加大民航、铁路等重点领域开放力度,吸引民间投资积极参与民用机场、高速铁路铁路项目建设,部分垄断行业通过混改积极引入民间投资。

国家发改委副主任、国家统计局局长宁吉喆表示,下一步,在做深做实前三批50家混改试点基础上,要尽快启动第四批试点。这些试点项目可以使民营企业更多进入电力、石油、天然气、铁路、航空、通信、军工等重要领域。工信部部长苗圩表示,未来将计划3年培育600家专精特新“小巨人”企业,放宽民间资本在电信、军工等领域市场准入。

针对市场准入长效机制问题,记者还了解到,市场准入负面清单动态调整机制时间表近期已出炉,相关政策正在由发改委和商务部抓紧落实。2018年版《市场准入负面清单》有望于年底在全国发布实施。

“重点领域民企准入正迎来新突破。”吴琦表示,一方面,通过全面推行市场准入负面清单制度,创新民资进入重点领域的方式,鼓励和支持民资控股。另一方面,也在明确政府责任和权力清单,严禁对民企设置附加条件、歧视性条款等。

“可以说对民资的准入限制基本取消。为了促使民资真正进入重点领域,有关部门还针对民资实

力不强、信用不高等问题,成立产业发展基金,创新增信工具,增加民企信贷比例。”刘兴国说。

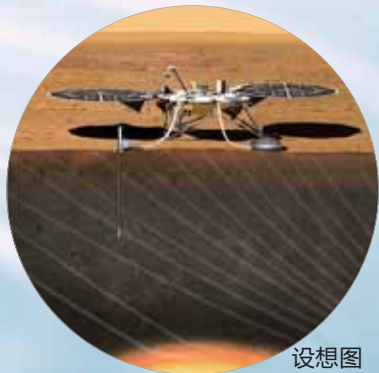
更大规模的民资推介项目正密集启动

在重点领域向民资进一步开放基础上,更大规模的民资推介项目也在密集启动。天津11月1日举办2018中国企业国际融资洽谈会暨民企投融资洽谈会,签约项目318个,投资额达1863.6亿元。河南11月16日举行的2018年向民间资本推介项目会议发布218个重点领域项目清单,总投资2626亿元。11月20日,四川省发改委向民间资本推介重点项目47个,总投资达2977.64亿元。而即将于11月28日举办的“重点上市公司走进湖北项目推介洽谈会”将推介719个项目,总投资金额超过1.2万亿。

值得一提的是,当前扶持民企发展的政策导向已经有了重要转变。刘兴国指出,大水漫灌式的帮扶举措逐步减少,精准帮扶措施日趋增多。一些地方正在尝试建立政府部门与民企之间的直接联系机制,按照“一企一策”原则,进行针对性帮扶。“未来在融资等方面也将实施针对性精准性支持,严防将有限资金投入僵尸企业。”

吴琦表示,除了对重点项目加大政策扶持和资金投入力度外,还要健全激励机制和容错纠错机制,强化督查问责和政策落实情况评估,持续推进放管服改革和政府职能转变,优化投资营商环境。

据新华网



设想图

登陆 “恐怖7分钟”

在火星艾利希平原着陆,“洞察”号以每小时约2.1万公里的速度进入火星大气层外缘,2分钟内时速降至约1600公里,随后下降、着陆。整个过程在约7分钟内完成,很多工程师把这7分钟称为“恐怖的7分钟”。

“洞察”号首席科学家布鲁斯·巴纳特用“异常困难”来形容这次登陆任务。他说,“洞察”号要完成多个极其复杂的动作,才能实现平稳着陆,其中影响成败最关键的两大因素分别是——超音速降落伞的部署和雷达系统的锁定。

在距离火星表面约16公里的高空,“洞察”号顶部的巨大超音速降落伞打开,随后,6个点火装置同时启动,使着陆器与隔热罩分离。降落伞的部署不仅对于着陆器在短时间内急剧减速至关重要,还将帮助着陆器打开、伸展并朝向火星表面。

在与隔热罩分离后,“洞察”号的三条腿展开并锁定。此时,雷达系统启动,向火星表面发射脉冲信号,以测量探测器的高度和下降速度。“雷达系统将准确锁定降落点,向‘洞察’号的机载计算机反馈高度、速度等信息,由机载计算机运算并指导其着陆过程。

“体检”给火星量体温,测脉搏

探测火星的任务听上去十分深奥,但实际上“洞察”号只是承担了类似“老中医”的工作,听一听火星的心跳,量一量火星的脉搏,测一测火星的温度。

火星诞生45亿年来,还是第一次进行这样详细的身体检查。

而实施“体检”的设备,主要有三台:

——“内部结构地震实验仪”(SEIS)测“脉搏”,对火星地震和地质活动进行监视。

——“热流和物理学特性探头”(HP3)量“体温”。这枚“体温计”长46厘米,将在大约5米深的火星土壤深处测量内部热量等。

——“自转和内部结构实验仪”(RISE)测量火星运动。RISE利用火星与地球之间的无线电传输检测火星自转的晃动,这种晃动将为研究火星内核的大小提供线索。

美国航天局计划把SEIS和HP3永远安置在火星上,届时会用机械臂将设备从探测器着陆器舱内取出,安在火星表面。整个过程被形容像是“抓娃娃”。

当然,为火星“把脉”并不是件容易事。想要探听火星的“心声”,“洞察”号需要承受巨大的昼夜温差变化。它还要对抗遮天蔽日的沙尘暴,此前沙尘暴曾造成有着15年探测经验的“机遇号”失联。

任务 探秘火星内核

与“勇气”号和“机遇”号这些火星探测器“前辈”不同,“洞察”号是固定式探测器,大部分科学任务将通过原地的钻探实验完成。巴纳特表示,“原地不动”正是“洞察”号的独特之处,移动的火星车无法执行探测星球内核的任务,只有探测器长时间固定在一个位置,才能准确搜集大量科学数据。

巴纳特说,“洞察”号对于人类未来对火星的研

“洞察”火星

美国“洞察”号无人探测器成功登陆火星,随即传回火星的第一张照片

历经6个多月的航行,跋涉约4.8亿公里,美国“洞察”号无人探测器于北京时间27日3时54分许在火星成功着陆,执行人类首次探究火星“内心深处”奥秘的任务。

美国航天局的直播画面显示:“洞察”号于26日14时47分许进入火星大气层,整个进入、降落和着陆的过程在约7分钟内完成。14时54分许,“洞察”号降落在火星表面。随后,“洞察”号通过与其同行的迷你卫星于15时许传回了火星的第一张照片。今年5月5日,“洞察”号从位于美国加利福尼亚州中部的范登堡空军基地升空。

究有重要意义。“至今,科学研究已经掌握了火星现有的地表、大气层、电离层状态等外表信息。‘洞察’号现在的使命是通过探索火星的内核,来分析星球早期形成的历史,增加人类对地球起源的认识。”他说。

此外,之前美国航天局发动了一项公众活动:邀请大家发送他们的名字至美国航天局;从而他们的名字将被刻在一枚特制的微型芯片上,随着“洞察”号探测器去往火星,人未去但人名将留在火星。

在这240多万名申请者中,超过67.6万人是美国人,人数排名第一;超过26.2万人是中国人,在人数上排名第二。

人类离移民火星更近了吗?

几十年来,人类一直对火星充满好奇,这颗红色星球的神秘并没有阻止人们对它浪漫的想象。

美国航天局曾发表计划,在本世纪30年代让人类登陆火星。今年7月,科学家在火星观测到液态水湖。电影《火星救援》中“上火种土豆”的情节似乎离我们不远了。

虽然“洞察”号的寿命并不长,只有一个火星年(两个地球年)。但两年后,人类将迎来探测火星的一个小高潮:

——美国将发射“2020火星车”,寻找古代火星存在生命的迹象;

——欧洲空间局计划发射ExoMars漫游车,研究火星地质学;

——中国计划发射火星探测器“萤火二号”,包含一个可以移动的火星漫游车和在轨运行的轨道器。

综合新华网消息