

习近平新时代中国特色社会主义思想
在指引下 ——新时代新作为新篇章

人工智能，快跑

揭秘进博会上“+AI”的国际范儿

服务领域，活跃在进博会新闻中心的“豹小秘”，为参会人员提供智能引领、服务接待、讲解咨询；工业领域，焊接、检测等工业机器人既能完成复杂的车身精细化扫描，搬运、协作等功能也不在话下……在首届中国国际进口博览会上，各国工业和互联网巨头都带来了人工智能（AI）技术，在中国“首秀”。

中国落地场景受跨国公司青睐

作为一个诞生了60多年的词汇，人工智能的发展已经历过多轮起伏，此轮“AI热”最大的特色就是落地。一系列“+AI”的场景真正走到行业中，解决痛点、提高效率。

在卡尔蔡司的展台上，机器人正在对车身进行精密检测，让车身从抽检变成100%覆盖。来自德国的机器人企业库卡把智能工厂的“mini”版搬到了现场，机械手臂联合作业，向观众展示机器人的灵活、高效和精密，完成中国“首秀”。

库卡机器人（上海）有限公司首席执行官王江兵说，从设备成本上来看，“+AI”的数字化工厂的一次性采购成本肯定更高。但是，智能工厂的特色就在于，有了大数据和AI的加持，后期的维护、维修等成本可以大大降低，从整体财务上看，“+AI”可以更省钱。

“工业机器人领域，我们和更多的中国下游企业合作，创造更多的需求，在帮助中国企业转型升级中获得商机，一起把蛋糕做大；在服务机器人领域，中国庞大的市场是最好的支撑，全球企业都可以分享中国扩大开放带来的新机遇。”王江兵说。

当人工智能走出实验室、开启更多应用场景后，智能化的浪潮席卷全球，国际合作已是“标配”。高通首席执行官史蒂夫·莫伦科夫表示，高通在南京、重庆等地都建立联合创新中心，还建立了风险基金，将助力中国实现创新驱动发展。

全球智能创新在华同频共振

如果在医疗设备即时采集并上传你的心电图信息后，AI医生能第一时间初步判断，并将结果交给三甲医院的医生，作为辅助参考，检查还需要去大医院吗？在智能与高端装备馆，美国GE公司就带来了这样的心电图解决方案。



在GE医疗生命健康事业部大中华区总经理周怀宇看来，中国政府一直在推进医联体的建设，解决基层医院医生少等问题，人工智能大有可为。

“单就AI技术，我们感受到中国和发达国家在同一起跑线，中国有着庞大的市场，以及愿意尝试新产品的企业和政府。”周怀宇说，GE的很多AI技术探索、应用在中国和发达国家是同时探索、同步上市，政府部门积极制定游戏规则，可以让这些人工智能技术更快、更好地服务更多人。

在6日召开的智能科技与产业国际合作论坛上，工业和信息化部副部长苗圩说，中国人工智能正在驶入快车道。融合应用不断深化，工业和服务机器人进入实际应用，一些新模式、新业态不断涌现；产业生态持续完善，中国人工智能的企业已经超过1000家，初创企业崭露头角。

“中国是制造业和互联网大国，将为全球人工智能发展提供丰富的实践场域，中国政府也欢迎跨国机构在华设立研发机构、企业，共享中国发展红利。”苗圩说。

中国人工智能，快跑

既为跨国企业提供更好的商业模式，也为AI企业创造更多的国际合

作机会。

“我们的活跃用户里，80%来自海外，全球资源整合和技术组合是我们非常关注的。”猎豹移动首席执行官傅盛说，目前没有人能定义“机器人”的模样，所以AI服务机器人的出炉过程中，公司在美国、以色列寻找顶级供应商，这个产品其实是全球创新的结合。

这种国际融合正不断加速。借着世界人工智能大会的东风，9月17日，上海就迎来了一批全球人工智能创新项目的集中签约。包括阿里巴巴、腾讯、百度、华为、微软、亚马逊等国内外知名科技企业，将在上海设立人工智能科研机构。

以“广邀英才、全球交流”的平台，寻找“中国方案”与“世界智慧”，助力经济密度的提升，服务高质量发展、优化高品质生活、保障城市高效安全运行，共同迎接AI新时代，进博会正在成为全球前沿技术的“秀场”。

傅盛预测，最适合走出去的AI产品应该是软硬一体的。单纯的软件有可能会“水土不服”，但硬件产品做适配后很适合以标准化的方式，出海探路。“互联网的发展，让中国磨练出一大批应用型人才，将在AI的新舞台上，加速奔跑。”

据新华社

首艘国产大型邮轮设计建造正式启动

计划2023年交付

11月6日，中国船舶工业集团有限公司（简称“中船集团”）与美国嘉年华集团、意大利芬坎蒂尼集团合作设计建造2+4艘13.5万总吨Vista级大型邮轮合同正式签署生效。

这是我国首次签订的真正意义上的大型邮轮建造合同，标志着中船集团大型邮轮工程进入正式实施阶段，中国首艘具有世界先进水平的大型邮轮开始实质性设计建造。

此次签署生效的2+4艘13.5万总吨Vista级大型邮轮项目将由中船集团旗下中船邮轮科技发展有限公司和上海外高桥造船有限公司联合设计建造，按照中船集团与嘉年华合资组建的中船嘉

年华邮轮有限公司要求以及中国市场特点与游客偏好量身打造。

该型邮轮总长323.6米，型宽37.2米，最多可容纳乘客5246人，拥有客房2125间，同时入级中国船级社和英国劳氏船级社，合同价格为7.7亿美元/艘，投入运营后主要服务于中国市场，以满足中国消费者日益增长的需求。首艘邮轮计划于2023年9月30日交付，第二艘邮轮计划于2024年交付。

中船集团党组书记、董事长雷凡培表示，中国首艘具有世界先进水平的大型邮轮开始实质性设计建造，我们将全力攻克大型邮轮设计建造关键技术，

迅速打通邮轮经济全产业链，顺利进入邮轮运营领域，推动上海吴淞口邮轮母港的建设，坚定不移地完成2023年交付首艘国产大型邮轮的任务，促进中国造船业的转型升级、提升中国制造在全球的影响力。

中船集团将通过实施大型邮轮工程，逐步建立我国邮轮运营与旅游、邮轮设计建造和关键配套的完整产业链，打造邮轮产业持续发展的生态体系。

中船集团还将向嘉年华集团旗下的歌诗达邮轮公司购买2艘现有邮轮，首艘引进的“歌诗达大西洋号”计划于2019年年底前交付并开始运营。

据新华社

注意了！湖南这8批次食品抽检不合格

5日，记者从省食药监局了解到，该局近期组织饮料、糕点、蜂产品、餐饮食品4大类产品抽检，共检出不合格食品8批次。

经查，湖南通程佳惠商业有限公司浏阳店销售的、标称湖南春和园蜂业有限公司生产的春和园雪脂莲蜂蜜检出菌落总数超标；湖南省绿滋肴贸易有限公司凤凰分公司销售的、标称湖南湘西吊角楼特色食品有限公司生产的湘西年粑脱氢乙酸钠检出值为0.875g/kg，不符合低于0.5g/kg的食品安全标准要求。

饮用水方面，湘潭市三湘泉饮品有限公司销售的、标称湖南碧泉潭生态资源开发有限公司生产的碧泉潭桶装饮用水，双峰县雷打石山泉水厂生产的雷打石山泉，桃江县博士饮用水有限公司生产的博士纯净水，桃江县美人宝饮用水有限公司生产的美人泉（山泉水）和安乡县力泉纯净水厂生产的桶装饮用纯净水均检出铜绿假单胞菌项目不符合食品安全标准要求；湖南韶山滴水洞食品饮料有限公司生产的滴水洞天然泉水检出总砷（以As计）和铜绿假单胞菌项目不符合食品安全标准要求。据红网

山东拟立法确定“月经假”引关注

专家：实至名归，但尚需制度配套

近日，山东省政府法制办就《山东省女职工劳动保护办法》公开征求意见，引起了社会高度关注，很多新闻媒体纷纷报道转载。

“月经入假”是《办法》的最大亮点，其规定用人单位应当给予经期女职工下列保护：（一）不安排国家规定的经期禁忌从事的劳动；（二）女职工长久站立、行走劳动的，适当安排其工间休息；（三）女职工经医疗机构诊断证明痛经或者月经过多，申请休息的，给予其病假1至2天。

“‘月经假’并非山东省首创。”中共江苏省委党校决策咨询研究中心教授钱一舟认为，我国在劳动法立法通过前，女性月经问题是女职工劳动权利维护工作的一项重要内容，如呼和浩特市1957年就有专项检查“保护女职工暂行办法”执行情况；上海市于1988年成立女职工劳动保护委员会，工作职能有对女职工的月经期进行保护的专项条例；1988年劳动部等就提出要求全国认真贯彻执行《女职工劳动保护规定》。1993年，由原卫生部、劳动部、人事部、中华全国总工会、中华全国妇联联合颁布了经医疗、妇幼保健机构诊断后的女工和重度痛经、月经工人的医疗保健规定，规定月经期间可适当给予一至两天假期。许多这方面的实践工作案例为1994年劳动法的确立提供了立法依据。

“目前，休痛经假条件各地有差异，但是大多数都被限制在野外或寒冷的工作和艰苦的劳动中。”青岛科技大学法学院副教授、硕士研究生导师、公共政策研究中心主任宋敏介绍。

“各地的立法初衷毋庸置疑，与国家部门规章规定精神一致，对进一步保护女职工的合法权益也具有一定意义，但在运行过程中却不尽如人意。”宋敏认为。

宋敏分析，仅就实施应用而言，“月经假”存在可操作性不强、立法无法“活”起来等问题：首先，按各地“办法”规定，女性职工要休“月经假”，首先要到医院开假条，这就相应增加了女性的休假成本。其次，增加了用人单位的成本，增加了单位不愿意招收女职工的可能性。如何在有效保护特殊群体的权益同时又不损害其他群体的利益，尤其是不能只让企业承担社会责任却无法获得对等的利益值得思考。

据《法制日报》