

9月底与第一批交换国家达成数据共享,与外国交换金融账户信息,明年将扩展到约80个国家和地区

瑞士银行“保密制度”走向终结 世界的“隐形富豪们”要现形了?

钟表、军刀、巧克力、阿尔卑斯山滑雪场……提到瑞士,除了这些知名的标签外,以“为客户保密”著称的瑞士银行业也占有显著的篇幅。不过,这项持续三百多年的传统,正在走向尾声。

瑞士联邦税务局日前发布公告称,按照金融账户涉税信息自动交换(AEOI)标准,该机构已经在9月底同其他国家的税务机关交换了金融账户信息,为历史上首次,意味着瑞士正式宣告不再无条件保护银行客户隐私。

瑞士首次与外国交换金融账户信息

瑞士联邦税务局的公告指出,首批与其进行信息交换的包括欧盟国家以及澳大利亚、加拿大、根西岛、冰岛、马恩岛、日本、泽西岛、挪威、韩国等九个国家和地区。欧盟成员国中,由于塞浦路斯和罗马尼亚尚未在保密性以及数据安全上满足国际要求,所以此次被排除在外。另外,瑞士向澳大利亚、法国、克罗地亚、爱沙尼亚和波兰的数据传送也因为技术原因暂时延迟。

瑞士联邦税务局表示,已向合作方共享了约200万条金融账户信息,自身也收到数以百万计的信息,这包括账户持有者的姓名、住址、国籍、纳税识别信息、税务申报机构、账户余额以及资本收益等。根据公告,这种信息交换将使税务机关确认纳税人是否真实地报告了他们的海外账户。

瑞士联邦税务局上述公告提到,到2019年,如果合作国家满足保密性和数据安全标准,那么届时数据共享方将扩展到约80个国家和地区。

中国已被列为信息交换意向国之一

值得注意的是,瑞士公民在本土银行信息不在共享之列,金融机构向瑞士联邦税务局共享的银行账户信息,均为外国公民在瑞士的账户信息。瑞士当局目前受该国法律制约,依然无法获取本国公民在境内金融机构账户资料。

一位注册税务师向记者表示,虽然中国不在此次瑞士公布的第一批交换国家之列,但瑞士已经将中国列为信息交换的意向国之一,未来还是会交换的,只是时间或批次的问题。

不少拥有海外账户的中国居民担心,此举会增加自身税负。国家税务总局相关负责人曾表示,金融账户涉税信息自动交换是各国(地区)之间加强跨境税源管理的一种手段,不会增加纳税人本应履行的纳税义务。交换的信息是来源于境外的第三方信息,主要用于各国开展风险评估,并非直接用于征税。

瑞士银行为什么受到信赖?

首先,瑞士是永久中立国,在世界大战期间保证储户财产不受战争威胁,被两次世界大战的交战各国视为财富保险柜;其次,大多数瑞士银行不需要储户真实身份,外国人在瑞士开户无需缴纳利息税,在欧美高到令人咋舌的“遗产税”在瑞士也可以避免,便于隐藏财产数额,成为藏匿离岸资金和不义之财的避风港;第三,多年的银行管理经验形成了一整套优秀的个人服务体系,方便贴心;最后,全球首屈一指的安全保卫系统,确保财产绝对安全。

公开资料显示,瑞士有银行400多家,分支机构5000多个,平均1400多人就有一家银行办事机构,瑞士银行在国外还开设了近400个分行,同时,外国在瑞士也有200多家分行。

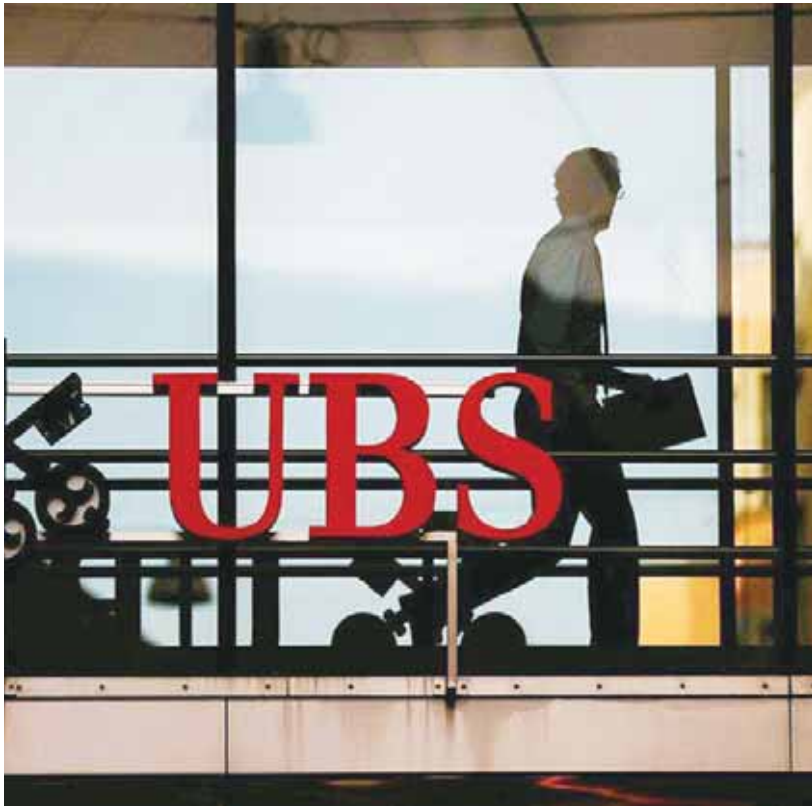
各国出手,保密制度“终结”

自金融危机以来,各国纷纷加大了对利用海外秘密账户逃税行为的打击力度,瑞士的银行业保密制度也因此不断弱化。瑞士于2014年在经合组织年度部长理事会议上签署了《税务事项信息自动交换宣言》,在这一框架下,各国和各司法管辖区有权从金融机构收集金融信息,并每年与其他政府和辖区自动进行信息交换。

金融账户涉税信息自动交换标准指的是,2014年7月,OECD(经合组织)在二十国集团(G20)委托下,发布了金融账户涉税信息自动交换标准(简称AEOI),并获得当年G20布里斯班峰会的核准,其目标为加强国际税收合作、打击跨境逃避税。

AEOI标准包括两部分:MCAA(主管当局间协议范本)与CRS(通用报告标准)。北京国家会计学院财税政策与应用研究所所长李旭红介绍,AEOI是一套标准,MCAA指的是政府税务部门之间的交换操作程序;而CRS指的是规范金融机构交换信息给本国税务部门的要求。

需要强调的是,CRS针对的是非居民账户。李旭红向记者举例,假如一个中国人在瑞士有金融账户,对瑞士来说是非居民,瑞士将把这个人的金融账户信息交换给中国,同理中国也是这样。



据悉,在G20的推动下,截至2017年6月30日,全球已有百余个国家和地区承诺履行AEOI标准义务。经国务院批准,我国已向G20承

诺实施这一标准。此外,90多个国家和地区签署了实施该标准的多边主管当局协议或双边主管当局协议。

综合央视财经、每日经济新闻消息

滴滴将试行“黑名单”功能

“拉黑”后一年内不再为司乘双方匹配订单

滴滴出行官方微博10日发布公告称,即将于10月18日更新的滴滴乘客端和司机端APP试行“黑名单”功能,届时乘客和司机可在取消订单、投诉、评价页面选择将对方加入黑名单,“屏蔽”后的12个月内平台不再为双方匹配订单。

滴滴表示,试行期间,加入黑名单后暂时不可取消。除了在现有评价体系和安全保障的基础上增加黑名单功能之外,已有的一键报警、紧急联系人和未成年人乘车提醒等安全功能也将继续优化。

记者注意到,此前9月8日滴滴上

线“行程录音功能”,滴滴认为该功能对潜在司乘双方不文明行为起到了震慑作用,降低车内冲突的发生,同时也有利于公正解决司乘纠纷。目前,行程中录音已经覆盖90%以上的订单。

此外,滴滴自9月26日开通了面向全社会的意见建议通道后,截止到目前已经收到来自乘客、司机和车主,以及租赁公司等合作伙伴共69301条意见和建议,近期将就这些内容向公众进行公开回复。

滴滴最新数据显示,在平台各项安全措施逐步落地的综合影响下,日

均每百万订单车内冲突数从52.2单下降至27.1单,一个月前的数据是每百万订单车内冲突数由52.2单下降至44.7单。车内冲突率较一个月前下降了48%。

链接 顺风车继续无限期下线

10月9日,滴滴发布《滴滴国庆长假出行安全运营及应急保障工作进展》,通报各项安全措施实施情况。对于乘客非常关心的顺风车何时能够重新上线的问题,滴滴表示,还在仔细思考顺风车背后的复杂性,目前顺风车还是持续无限期下线。

据新华社

我国首次“试水”研发氢能重载矿用卡车

11日,国家能源集团下属准能集团、氢能科技公司与北京低碳清洁能源研究院及潍柴控股集团签署“200吨级以上氢能重载矿用卡车研发合作框架协议”。这是继今年6月中国首条氢燃料电池公交线路载客运行后,氢能产业化发展在交通领域迈出的又一新步伐。

上述协议是在当天召开的“2018中国氢能源及燃料电池产业高峰论坛”上签订的。根据协议,四家合作单位将共同开展创新技术攻关,在实现关键装备重大共性技术和工程化技术突破后,致力推动露天采矿设备制造行业节能减

排、转型升级。

氢气来源广泛,燃烧热值高居各种燃料之冠。由于燃烧生成的是水,因此氢气被认为是一种绿色、高效的二次能源。

在中国氢能联盟理事长、国家能源集团总经理凌文看来,2018年是中国氢能源及燃料电池产业的发展元年,有组织、有计划、有方向的集群攻关开始逐步形成,发展线路谋划、制定产业政策、标准规程的工作也稳步推进。

凌文表示,相信通过有序发展,

中国氢能源及燃料电池产业将实现技术快速进步,创新成果不断涌现,推动在小汽车、轨道交通、船舶、航天、物流系统、矿用车等领域广泛应用氢能,最终形成“氢能社会”。

论坛当天发布的《中国氢能源及燃料电池产业发展研究报告》认为,目前中国燃料电池已实现了技术突破,在交通领域的应用将是氢能发展的强劲动力。与美国、日本不同,中国燃料电池汽车优先发展的是长续航里程运营型汽车市场。

据新华社