

“史上最严”网约车专项整治行动收效如何？

A “安检风暴”席卷全国 网约车平台抓紧整改

当前，全国掀起一场网约车安全检查风暴。8月31日，交通运输部新业态协同监管部门联席会议决定自9月5日起，在全国范围内对所有网约车顺风车平台公司开展进驻式全面检查。9月10日，交通运输部、公安部宣布自即日起至12月31日，在全国范围组织开展打击非法从事出租汽车经营的专项整治行动。9月11日，交通运输部等部门组成的网约车、顺风车安全专项检查组陆续进驻首汽约车、神州专车等网约车和顺风车平台公司，展开安全专项检查。

记者调查了解到，目前各地的安全检查正在紧锣密鼓地展开。例如，上海多部门从9月7日起多次进驻滴滴（上海）公司开展安全专项检查。上海市交通委执法总队表示，将联合公安部门对网约车平台开展每周不少于2次的进驻式安全大检查。同时，在全市重点区域加大路面执法检查力度；福州市有关部门表示，将在全市网约车平台推广安装车载智能终端设备，该设备具备摄像、录音、一键报警等功能。

多家网约车平台已作出相关业务调整。滴滴出行从8月27日起在全国范围内下线顺风车业务；9月4日起乘客端原“紧急救助”功能升级为“一键报警”；9月8日起试运行全程录音功能；9月13日起，司机每日出车前进行安全知识考核。此外，9月4日，滴滴宣布暂停提供9月8日至14日深夜服务（23:00至次日5:00）。

8月26日，高德地图已暂时下线顺风车业务。美团打车增加了夜间乘车安全提醒，用户上车前需添加紧急联系人。

B 合规监管趋严运力现紧张 安全隐患仍不少

在这场安全大检查下，网约车市场出现了哪些变化？对司机和乘客影响几何？

——网约车司机合规成本增加，运力现紧张。北京的网约车司机张师傅对记者说：“没搞安全大检查前，用的是私家车，一年保险费四五千。监管趋严后，车辆必须办网约车营运证才能上路，每年保费增加到一万多元，再加上发生安全事故后，订单也少了一些，有些人都不干了。”

记者于9月12日22时许在上海静安寺商圈打车，滴滴平台显示有77人等待，预计需要等待35分钟。滴滴公司上海地区负责人表示，在加强合规审查后，目前在运力保障方面存在一些挑战，但会根据主管部门要求，应对中秋国庆等大客流制定应对计划，履行平台责任。

——乘客重拾路边打车，但某些路段仍有不便。在上海浦东工作的张晓娜说，之前都是在网上约顺风车或出租车，为了安全考虑，最近这些平台用得少了，又回到路边打车了。但如果碰到高峰时段或者偏僻路段，要等很久，而且有的出租车显示“待运”也不停。

在北京国贸地区工作的陈敏称，自己经常加班到凌晨，但最近下夜班后回家，既打不到出租车也叫不到滴滴，很不方便。

——安全隐患和漏洞仍不少。记者调查发现，目前北京、上海等城市对网约车“本地车、本地人”的监管要求，尚未完全落到实处。例如，上海市交通执法部门9月7日在检查网约车平台数据时发现，仍有不合规的外地车辆和司机在接单，已要求平台立即整改。此外，还存在“部分已完成订单的机动车驾驶证号为空”“部分订单缺失”“部分注册账号司机信息不全”等情况。

安全事故频发，把网约车推上了舆论的风口浪尖。眼下，全国正开展“史上最严”网约车专项整治行动。

全国安全大检查进展如何？给网约车市场带来哪些变化？如何在保障安全的前提下实现网约车的有序发展？围绕公众关心的这些问题，记者近日在北京、上海、福州等城市展开了调查。



C 不能“一棒子打死”，但“安全带”必须绑紧

记者调查发现，消费者对合法合规的网约车需求仍然很大。眼下，全国范围的安全大检查正在进行中，社会各界都在探索，如何在保障安全的前提下，实现网约车这一新业态的有序发展。

业内人士认为，对于网约车这一新业态在发展中存在的问题，监管部门从来都不主张“一棒子打死”，也已经出台了一系列规范措施。未来，相关部门要尽快与平台对接车辆和驾驶员信息、派单和运价机制、运营情况等数据，建立起对网约车行业的有效监管，引导行业有

序发展。

上海市城市交通运输管理处明确要求，网约车平台要采取线上技术和线下实地认证等措施，进行梳理后清退非沪籍驾驶员，对于非沪牌车辆或线上线下车牌不符的“马甲车”，经过核实后，坚决予以清退。

企业也出台了自律措施。滴滴宣布，9月15日起恢复深夜出行服务，同时试行深夜运营规则，对司机注册时间
 和安全服务单次做出要求。

中国出租汽车产业联盟秘书长葛

磊认为，如果因为一个平台的停运，出现打车难或黑车回潮等情况，是很不正常的。根本原因还在于许多城市正规出租车运力不足，或是因为部分网约车平台低价恶性竞争，造成了巡游车行业人员流失。

无锡中天客运有限公司董事长周兴泰说：“地方政府、交通运输管理部门应当根据本地区运量需要，合理规划中长期运力配备方案。其中对网约车的发展，要依照法规和监管部门的最新要求，把好准入和执法关。”

据新华社

公安部：开具证明过程中不作为、乱作为将被追责

据公安部网站消息，为改进和规范派出所出具证明工作，进一步方便企业群众办事创业，公安部出台《公安派出所出具证明“五个一律”工作规定》，《规定》指出，对开具证明过程中出现不作为、乱作为问题的，要及时予以纠正，造成严重后果的，一律严肃追究责任。

《规定》指出，在出具证明时，首先要一律实行首接负责制。群众到公安派出所申请出具证明，接待询问的首位民警为首接责任人，负责对办理事项进行全程盯办。对不符合出具证明条件的，首接责任人要负责做好解释工作。

其次，要一律实行限时办结。群众到公安派出所申请出具证明，符合出具条件且能够当场出具的，应按照规定式样、办理流程和操作规范当场出具证明；需

要调查核实或者由于其他原因无法当场出具证明的，应告知群众办结时限，在完成调查核实等工作后及时出具；对手续、材料不全或不符合法定形式确需补正的，应当场一次性告知群众所需补正的手续和材料；对群众有特殊需要的，应本着“特事特办”的原则，最大限度地缩短办理时限。

第三个“一律”是指能够内部核查的，一律不再要求群众提供证明材料。推进政府部门间信息共享，对已实现信息共享，不需提供证明材料的事项向社会公布，针对这些事项不再要求群众提供证明材料。

第四个“一律”是指超出职责范围的，一律出具书面告知书。群众到公安派出所申请出具的证明，凡无法依法

规依据、属于要求出具证明的单位自行设定的，公安派出所一律出具书面告知书并说明不予开具的理由，同时将相关情况向上级公安机关报告，上级公安机关及时将有关单位要求群众到派出所开具不合理证明的情况向该单位的主管部门作出反馈。省级公安机关要制定统一的告知书式样。

第五个“一律”则是要求在开具证明时，一律严格落实责任追究。对开具证明过程中出现不作为、乱作为问题的，要及时予以纠正，造成严重后果的，一律严肃追究责任。

据悉，公安部已于日前将《规定》印发全国公安机关，并要求各地结合实际认真贯彻执行。

据中新网

我国首个湖底隧道与管廊合建工程全线通车

记者从中国建筑集团获悉，由中建一局承建的我国首个湖底隧道与管廊合建工程——银川阅海湖隧道管廊工程全线通车。

银川阅海湖隧道管廊工程是住房和城乡建设部第二批地下综合管廊试点城市的首个落地项目。隧道管廊全长1.8公里，建有电力舱和综合舱，电力、通信、

燃气、热力、给水、雨水、污水、再生水8条管线“入廊”，发挥城市“海绵”作用。此外，阅海湖隧道管廊道路全线通车后，银川市民穿过阅海湖只需不到2分钟，出行更加便利。

中建一局银川阅海湖隧道管廊项目经理井玉阳说，湖底隧道对廊体的质量要求非常高，尤其是那些不均匀

沉降带来的混凝土开裂、渗水等，对湖底隧道管廊工程来说都是致命的。建设者在隧道底部每60米的沉降缝处铺设一道1.2米宽、0.6米厚，重达87吨的钢筋混凝土枕梁支撑承托两侧仓体，以此减少不均匀沉降对结构和防水材料的影响，最终超过4000吨的枕梁将1800米湖底隧道管廊稳稳托起。

据新华社