

习近平新时代中国特色社会主义思想
在指引下 ——新时代新作为新篇章

中国“深蓝”经济全面加速 海洋经济成经济增长点

用 4D 数字化技术模拟的数字海洋、在深远海建立的海上龙宫、千万亿次每秒的超级计算机……一批海洋黑科技在 2018 东亚海洋高峰论坛上亮相，彰显着中国海洋发展的活力。

在数字海洋、透明海洋等新兴技术的推动下，我国海洋产业正从传统产业转变为向科技要潜力、向远洋要资源、向业态创新要未来的创新性产业。

A

科技为海洋经济提供有力支撑

近年来，我国正加速海洋科技创新，快速挺进“深蓝”。

在近日举行的 2018 东亚海洋高峰论坛上，中国国家深海基地管理中心主任于洪军说，中国国家深海基地管理中心已构建了系列化水下运载器，包括“蛟龙”号载人潜水器、“海龙二号”无人有缆潜水器和“潜龙一号”无人无缆潜水器等，帮助科学家进入深海、探测深海。

今年 5 月，我国自主研制的 4500 米载人深潜器“深海勇士”号，迎来迄今年龄最大的乘客。82 岁的中科院院士汪品先，乘坐“深海勇士”号下潜到 1400 余米的深海，发现了冷泉生物群和冷水珊瑚群，为全面认知南海深部提供了崭新的材料。

据了解，“深海勇士”号国产化率达到 95%，成功实现了潜水器核心关键部件的全部国产化。与国际同类潜水器相比，在电能、潜浮速度、声学通信和自动控制方面拥有独特的优势。

事实上，人类走向海洋的每一步都与科技创新密不可分，正是海洋科技的迅猛发展，为海洋探索提供了有力支撑。

据有关研究显示，全世界 90% 的渔业产量来自海洋，全球 1/4 的

生物生产力和 1/4 的石油天然气都来自海洋。除传统资源外，新的资源还不断发现。

于洪军表示，“现在，我国深海技术装备已基本成形，也有了深海技术装备研发平台，从研发到工程样机，到性能测试、规范化海试，以及技术成果转化，很多单位都在同时做。”

从蛟龙到海龙、潜龙再到未来的“六龙计划”，我国一直没有停止对深海探索的脚步。目前“蛟龙号”载人深潜已突破 7000 米大关，理论上其工作范围可覆盖全球 99.8% 的海洋区域。

海洋是资源丰富而未充分开发利用的资源宝库，可持续发

展的宝贵财富。随着大陆架和浅海油气资源逐渐枯竭，人类势必将追求能源的目光投向深海。据法国“航海与潜水”网记载，目前全球民用无人深潜器中，90% 是石油公司用来找油和气的，而一些国家也正在开发新能源“可燃冰”。

目前，发展深海经济已成为各沿海国家的重要战略举措。美国、英国、加拿大、俄罗斯、日本等相继出台了国家战略计划，加大了对深海科技的投入。而我国撒向深海的巨网也已全面铺开，《国家中长期科学和技术发展规划纲要（2006—2020）》显示，海底“可燃冰”勘探开发、金属矿产资源海底集输等技术将是我国海洋研究的重点。



大洋一号执行科学任务

B

海洋战略性新兴产业前景广阔

21 世纪被称为海洋世纪，加强海洋的开发、利用和安全，关系到国家的安全和长远发展，海洋经济成为全球经济发展的盛宴。

对我国来说，作为一个拥有 300 万平方公里蓝色疆域和 1.8 万公里海岸线的海洋大国，发展海洋事业大有可为。

业界认为，与传统产业相比，海洋战略性新兴产业优势明显。首先，海洋战略性新兴产业在转变经济增长方式、实现跨越式发展方面优势突出，可助力我国在新一轮世界经济布局中抢得先机。其次，海洋战略性新兴产业具有资源消耗低、综合效益好、节能环保的优势，在新能源、新材料领域发展潜力巨大。第三，海洋战

略性新兴产业具有广阔的市场前景，能够吸纳高素质劳动力。

不过，目前我国海洋战略性新兴产业的发展由于缺乏统筹规划，基础研究比较薄弱，技术储备不足，仍受到发展实力、客观条件等因素制约，急需在新时期重点研究与突破。

以水产养殖为例，我国是世界水产养殖第一大国，但粗放的生产方式带来了环境、病害等诸多问题。因此，中国科学院海洋研究所研究员杨红生在此次论坛上指出，建设海洋牧场是中国渔业转型升级的重要方向。

“海洋牧场是基于海洋生态系统原理，在特定海域，通过人工鱼礁、增殖放流等措施，构建或修复海洋生物繁殖、生长、索饵或避敌所需的场所，增殖养护

渔业资源，改善海域生态环境，实现渔业资源可持续利用的渔业模式。”杨红生说：“目前，全国已有 64 个国家级海洋牧场示范区，取得了较好的经济、生态和社会效益。”

杨红生认为，要加强食品安全追溯技术、物联网和人工智能技术、牧场管理信息化、生物驯化、自动化采收等技术和装备的研发和应用，推动海洋牧场从近海向深海拓展。

而国家海洋局海洋发展战略研究所研究员刘明也曾撰文表示，未来海洋经济发展总体向好，但同时仍面临诸多风险。其中，陆源入海污染压力仍然较大，而海洋灾害也对我国沿海经济社会发展和海洋生态环境造成了诸多不利影响。

C

海洋经济成经济增长点

蓝色的海洋正在孕育更多可能。

随着我国海洋科技不断取得突破，原本汹涌澎湃的大海，变成了潜力无限的聚宝盆。国家海洋局发布的《2017 年中国海洋经济统计公报》显示，2017 年全国海洋生产总值达 77611 亿元，比上年增长 6.9%，海洋生产总值占国内生产总值的 9.4%。

据国家海洋局战略规划与经济司司长张占海介绍，2017 年海洋经济发展的总体情况可以概括为稳中向好，结构调整继续深化。其中海洋第一产业增加值 3600 亿元，第二产业增加值 30092 亿元，第三产业增加值 43919 亿元，海洋第一、第二、第三产业增加值占海洋生产总值的比重分别为 4.6%、38.8% 和 56.6%。

具体来看，海洋生物医药业全年实现增加值 385 亿元，比上年增长 11.1%；滨海旅游业全年实现增加值 14636 亿元，比上年增长 16.5%；海洋电力业继续保持良好的发展势头，海上风电项目也在加快推进，新增装机容量近 1200 兆瓦。

显然，在我国经济结构面临转型调整的阶段，海洋经济无疑将成为未来中国经济发展的新增长点。而海洋经济的巨大发展潜力，也让众多沿海省份纷纷提出了海洋经济的发展路线图。

据统计，山东、广东、浙江等地相继发布了加速推进建设海洋强省、发展海洋经济的相关方案，涵盖海洋信息化建设、海洋新兴产业等各个方面。据国家海洋局、中国海洋大学共同发布的《2018 年海洋经济蓝皮书》显示，中国沿海地区北部、东部和南部三大海洋经济圈格局基本形成，重点海洋产业集群初见端倪。

国家海洋局局长王宏表示，到 2035 年，力争实现中国海洋经济总量占国内生产总值的比重达到 15% 左右，推动一批涉海企业全球布局，从而占据全球海洋产业链价值链的高端。

据新华网

